

Hanspeter Meyer, namens der SVP-Fraktion
Rolf Gutzwiller namens der CVP/EVP/GLP-Fraktion

20. November 2017

Interfraktionelles Postulat

Betreffend Wiedereinführung der Liestaler Fahrplankonferenz

Das Verfahren betr. Fahrplangestaltung ist jeweils sehr komplex. Damit die Wünsche der Regionen möglichst berücksichtigt werden, sind grosse Anstrengungen seitens Politik und Wirtschaft nötig. Diverse Regionen in der Schweiz sind deshalb sehr aktiv und bearbeiten dieses Gebiet in einem grösseren und auch öffentlichen Rahmen.

In Liestal resp. beim Kanton wird die Fahrplangestaltung sehr zurückhaltend und stiefmütterlich behandelt. Das führt dazu, dass wir immer wieder Verschlechterungen resp. keine Verbesserungen hinnehmen müssen.

Das jüngste Beispiel: Gemäss Medienmitteilungen soll die Verbindung Basel-Tessin mit einem Zug nach Locarno ergänzt werden, mit Halt in Olten, Luzern, Arth Goldau und Bellinzona. Die Baselbieter Metropole wird einmal mehr nicht berücksichtigt.

Weiteres Beispiel: Im Gespräch ist die heutige Verbindung nach Luzern. Hier existieren Pläne, diesen Zug nur noch bis Zofingen (wie auch schon) zu führen. Zu erwähnen ist auch der Wegfall der Direktverbindung ins Wallis.

Liestal muss sich endlich zur Wehr setzen, damit unser «neuer» Bahnhof nicht zum Provinz-Bahnhof degradiert wird. Vermehrte Fernverkehrshalte in Liestal wirken sich auch positiv auf den chronisch überlasteten Bahnhof Basel SBB aus.

Es ist uns bewusst, dass die Postulate 2016-07 zum Fahrplan 2025 und 2017-40 zum FV-Konzept BAV in ähnlicher Sache hängig ist. Die Beantwortung wird seit Monaten immer wieder hinausgeschoben, weshalb wir mit einem neuen Vorstoss bewirken möchten, dass endlich Schwung in diese Angelegenheit kommt. Wir meinen, dass mit der Wiedereinführung der Liestaler Fahrplankonferenz und aller mit unserem Mittelzentrum als Umsteigeort verbundenen Gemeinden unsere Anliegen breiter abgestützt würden, eine stärkere Medienpräsenz erhielten und bei den zuständigen Stellen mit grösserem Nachdruck deponiert werden können.

Deshalb stellen wir folgenden Antrag:

Der Stadtrat wird eingeladen, eine Fahrplankonferenz für das Mittelzentrum Liestal einzuführen.

