

Mobilitätsthema 3: Auto

Schlechte Nachricht! - Gute Nachricht!

Die schlechte Nachricht

Die Schweiz wird das Klimaziel, die CO²-Emissionen bis 2010 zu reduzieren, nicht erreichen. Schweizer Neuwagen stiessen 2008 durchschnittlich 175 g/km aus. Der EU-Durchschnitt betrug weniger als 160 g/km. Seit 1990 hat der Treibstoffverbrauch um mehr als 11 % zugenommen. Damit ist und bleibt in der Schweiz der Verkehr das Sorgenkind Nummer eins. Ende 2008 verbrauchte ein Schweizer Neuwagen durchschnittlich 7,14 l auf 100 km, statt der mit den Schweizer Autoimporteuren vereinbarten 6,4 l. Warum werden die Treibstoffe Benzin und Diesel nicht auch wie das Heizöl mit der CO²-Abgabe belastet?

HIER DIE GUTE NACHRICHT

Mit griffigen Massnahmen und freiwilligen Verhaltensänderungen liesse sich beim CO²-Emittent Auto riesige Mengen an Energie sparen!

Sparen, aber wie?



ECO-Drive

Die so genannte Eco-Drive-Fahrtechnik ist eine sichere, umweltfreundliche und wirtschaftliche Fahrweise. Die Fortschritte in der Fahrzeugtechnologie ermöglichen es, mit den heutigen Autos problemlos niedertourig und damit lärm- und schadstoffarm unterwegs zu sein. Die mit Eco-Drive erzielten Reduktionen sind beträchtlich: Jede siebte Tankfüllung lässt sich einsparen und der Schallpegel ist rund drei Dezibel tiefer, was lärmässig mehr als eine Halbierung bedeutet: Motor starten ohne Gas zu geben bei spätestens 2500 Touren in den nächsthöheren Gang schalten immer im höchstmöglichen Gang fahren verlangsamen durch Bremsen, nicht durch Herunterschalten vorausschauend und gleichmässig fahren bruske Brems- und Beschleunigungsmanöver vermeiden Motor nie unnötig warmlaufen lassen.

www.eco-drive.ch



Mobility

Mit Mobility CarSharing ist man schweizweit mobil und hat 24 Stunden am Tag Zugang zu über 2'200 Fahrzeugen an 1'100 Standorten, ohne sich mit den finanziellen oder administrativen Aufwendungen herumschlagen. Ebenso lässt sich mit Mobility viel Geld sparen. Doch Mobility schont nicht nur den Geldbeutel sondern ist auch gut zur Umwelt. Jeder aktive CarSharer spart 290 kg CO² pro Jahr, was 2008 gesamthaft 14'100 Tonnen CO² ausmachten.

www.mobility.ch

Logo: Auto-Umweltliste

25 Jahre Auto

Seit 25 Jahren erscheint die Auto-Umweltliste des VCS Verkehrs-Club der **Umweltliste** Schweiz. Sie bietet dem Autokäufer auch dieses Jahr eine Fülle von wertvollen Tipps und Informationen zum ökologischen Kauf und möglichst umweltschonenden Nutzung. Der diesjährige Sieger aller Klassen – ein Japaner, Hybrid, Mittelklasse, 5-Plätzer, Benzinverbrauch 4,4 Liter pro 100 km, emittiert 101 g CO² pro km.

www.autoumweltliste.ch

Wir freuen uns auf Ihr Echo: energiestadt@liestal.bl.ch