



Neugestaltung Bahnhofareal



Endzustand Visualisierung

Projekt

Vom 2. März bis Ende 2011 wird der Bahnhofplatz im Bereich UNO-Gebäude neu gestaltet. Durch die Verbreiterung der Oristalbrücke entstehen ein Busbahnhof und ein neuer Fussgängerbereich. Die Orientierung und Information für Buspassagiere wird aufgewertet. Die Begegnungszone vom Bahnhof bis zum neuen Manor findet mit diesem Projekt ihren oberen Abschlusspunkt.

Am 2. März ist Baubeginn für eine weitere Etappe der Liestaler Begegnungszone: Der Bahnhofplatz zwischen Oristalbrücke und Kantonsbibliothek wird neu gestaltet. Ein Busbahnhof mit separaten Haltekannten für sechs Busse wird entstehen. Um dies zu ermöglichen, wird zunächst die Brücke über der Oristalstrasse durch eine breitere Brücke ersetzt und im gleichen Zug die heutige Öffnung zur Strasse geschlossen. Mit den neu entstehenden grosszügigen Fussgängerbereichen wird auch der erste Eindruck der in Liestal ankommenden Passagiere aufgewertet.

Mehr Ordnung am regionalen Busknotenpunkt

Für den öffentlichen Verkehr ergeben sich dadurch bedeutende Vorteile: Die Busführung zum und vom Bahnhof weg wird wesentlich vereinfacht, und dadurch die Orientierung für die Passagiere. Neue Haltekannten erleichtern mobilitätsbehinderten Personen das Ein- und Aussteigen. Elektronische Informationstafeln werden Auskunft geben über die nächste Busankunft. Mit dem

neuen Fahrplan ab Dezember werden zudem die Busse vom und zum Bahnhof im Halbstundentakt geführt. Diese Anpassungen werden die Rolle Liestals als bedeutender regionaler ÖV-Knotenpunkt unterstreichen.

Bauherrschaft für dieses Projekt, das bis Ende 2011 umgesetzt sein wird, ist die Stadt Liestal und die Bau- und Umweltschutzdirektion des Kantons Baselland. Projektpartner sind SBB und die Basellandschaftliche Kantonalbank.

Emma Herwegh-Platz soll folgen

Der Emma Herwegh-Platz vor der Kantonsbibliothek soll ebenfalls verschönert werden und südliches Flair zum sommerlichen Verweilen erhalten. Der Liestaler Einwohnerrat wird im Frühling über das Gestaltungsprojekt beraten. Die Umsetzung ist bis Ende dieses Jahres geplant.

Während der Bauphase wird ein Teil des Park und Ride-Geländes als Lagerplatz des Bauunternehmens genutzt. Dieselbe Anzahl Ersatzparkplätze wird entlang des Bahngeleises geschaffen. Die Verkehrsführung für alle Nutzergruppen wird sich je nach Bauphase verändern und entsprechend signalisiert sein.

Liestals
Zentrum
wird
attraktiver



Termine

Baubeginn	2. März 2011
Bauende (ausgenommen Deckbelag)	Dezember 2011

Kontakte

Stadt Liestal

Projektleitung Stadt Liestal
André Grieder 061 927 52 75 andré.grieder@liestal.bl.ch

Busbahnhof/Soodweg, Gesamtkoordination

Bauleitung
Ingenieurbüro Sutter
Hansruedi Kocher 061 935 10 55 hansruedi.kocher@sutterag.ch

Bauführung
Erne AG
Jürg Thommen 061 836 43 08 juerg.thommen@erne.ch

Brücke über Oristalstrasse

Bauleitung Brücke
Ingenieurbüro Walther Mory Maier
Hans Brügger 061 339 90 90 h.bruegger@wmm.ch

Bauführung
Albin Borer AG
Peter Studer 061 731 30 96 peter.studer@albin-borer-ag.ch

Liestals
Zentrum
wird
attraktiver

