



Stadt Liestal

QUARTIERPLANUNG WEIERWEG

QP Plan 2: Freiraum und Erschliessung
Genehmigung

rechtsverbindlicher Inhalt

- Perimeter Quartierplan
- befahrbare Mischverkehrsfläche
- Fussgängerbereich, öffentlich zugänglich
- Hof, privat
- Uferschutzzone
- ◆— Fuss- und Veloweg, öffentlich
- ◆— vorgesehener, provisorischer Veloweg
- Bäume (Anzahl und Lage variabel)
- P Ein-/Ausfahrt Einstellhalle (Lage variabel)
- P optional: Ein-/Ausfahrt Einstellhalle (Lage variabel)
- P oberirdische Besucherparkplätze (Anzahl und Lage variabel)
- private Vorzone

orientierender Inhalt

- Betrachtungsperimeter Quartierplanung
- bestehende und geplante Gebäude
- Gestaltungsbereich Kantonsstrasse
- Interessenslinie Tiefbauamt
- Bäume (Lage variabel) im Betrachtungsperimeter / gem. Masterplan ausserhalb Perimeter
- befahrbare Mischverkehrsflächen im Betrachtungsperimeter / gem. Masterplan ausserhalb Perimeter
- P / P Ein-/Ausfahrten Einstellhallen im Betrachtungsperimeter / gem. Masterplan ausserhalb Perimeter
- P / P oberirdische Parkplätze im Betrachtungsperimeter / gem. Masterplan ausserhalb Perimeter
- H Bushaltestelle
- offene Gewässer

Die dargestellte Verkehrsführung im Bereich Anschluss H2/Gasstrasse/Weierweg beruht auf einer Studie des Tiefbauamtes vom 11.12.2012. Sie dient lediglich der Planlesbarkeit und hat rechtlich keine Verbindlichkeit.

Beschlussfassung und Genehmigung

Beschluss des Stadtrates: 05. März 2013
 Beschluss des Einwohnerrats: 26. Juni 2013
 Referendumsfrist: 26. Juli 2013
 Urnenabstimmung:
 Publikation der Planaufgabe
 im Amtsblatt Nr. 32 vom 08. August 2013
 im "Liestal aktuell" vom 08. August 2013
 Planaufgabe: 08. August bis 06. September 2013

Namens des Stadtrates
 Der Stadtpräsident:
 Lukas Ott

Der Stadtverwalter:
 Benedikt Minzer

[Signature]

[Signature]

Vom Regierungsrat des Kantons Basel - Landschaft
 genehmigt
 mit Beschluss Nr. 771 vom 27. Mai 2014
 Publikation des Regierungsratsbeschlusses
 im Amtsblatt Nr. 22 vom 30.05.2014

Der Landschaftsreiber:

Peter Vetter

LIES2175 17 QP2 050214 BM/MW

