

Einwohnerrat Liestal  
Hanspeter Zumsteg  
Fraktion Grüne Liestal

## Interpellation Durchgangsverkehr Büchelistrasse

An der ER-Sitzung vom 25. März 2015 hat der Einwohnerrat bei der Behandlung der Sammelvorlage "Verkehr 2014-144a" zum Büchelplatz mit 32 zu 4 Stimmen dem BPK-Antrag zugestimmt und damit den Stadtrat eingeladen, die folgenden Massnahmen zu treffen:

- Ersetzung der Töpfe beim Café Mühleisen durch kleinere Töpfe
- Erstellung einer zusätzlichen Sitzgelegenheit in der Büchelistrasse (bei der Garage)
- Erweiterung der Begegnungszone bis zum Neuweg (Rumpel)
- Empfindliche Verlängerung der Rotlichtphase bei der LSA am Gestadeckplatz
- Punktuelle Durchführung von Geschwindigkeitskontrollen
- Zeitweiser Einsatz von Geschwindigkeitsanzeigen
- Regelmässige Durchführung von Verkehrsmessungen

Falls der Kanton nicht bereit sein sollte, die LSA entsprechend den Wünschen der Stadt zu steuern, beantragt die Kommission dem Rat einstimmig, den Stadtrat einzuladen, die folgende Massnahme zu treffen:

- Partielle Sperrung der Büchelistrasse ab Neuweg (Rumpel) bis zum Gestadeckplatz für den MIV (nicht hingegen für den ÖV).

Nach einem Jahr benutzen die durchfahrenden Autos die Begegnungszone Büchelistrasse leider immer noch mehrheitlich als reine Durchgangsrouten zum Gestadeckplatz.

Der Stadtrat wird deshalb eingeladen, folgende Frage schriftlich zu beantworten:

1. Welche der vorgeschlagenen baulichen Massnahmen wurden umgesetzt?
2. Wie wirkt sich die Verlängerung der Rotlichtphase bei der LSA Gestadeckplatz aus?
3. Welche Resultate brachten die regelmässigen Verkehrsmessungen?
4. Ist der SR gewillt, seine selbst vorgeschlagene Sperrung ab Rumpel für den Individual-Autoverkehr umzusetzen?

Natürlich soll die Zufahrt für Anlieferung und für Kunden zu den Geschäften in der Altstadt via Rumpel sichergestellt sein, die Attraktivität des Einkaufszentrum Liestal soll ja gestärkt werden.

Liestal, 12.03.2016