



Büchelstrasse - Schriftliche Beantwortung der Interpellation „Durchgangsverkehr Büchelstrasse“ von Hanspeter Zumsteg der Grünen Fraktion

Kurzinformation

Interpellationstext:

An der ER-Sitzung vom 25. März 2015 hat der Einwohnerrat bei der Behandlung der Sammelvorlage "Verkehr 2014-144a" zum Bücheliplatz mit 32 zu 4 Stimmen dem BPK-Antrag zugestimmt und damit den Stadtrat eingeladen, die folgenden Massnahmen zu treffen:

- Ersetzung der Töpfe beim Café Mühleisen durch kleinere Töpfe
- Erstellung einer zusätzlichen Sitzgelegenheit in der Büchelstrasse (bei der Garage)
- Erweiterung der Begegnungszone bis zum Neuweg (Rumpel)
- Empfindliche Verlängerung der Rotlichtphase bei der LSA am Gestadeckplatz
- Punktuelle Durchführung von Geschwindigkeitskontrollen
- Zeitweiser Einsatz von Geschwindigkeitsanzeigen
- Regelmässige Durchführung von Verkehrsmessungen

Falls der Kanton nicht bereit sein sollte, die LSA entsprechend den Wünschen der Stadt zu steuern, beantragt die Kommission dem Rat einstimmig, den Stadtrat einzuladen, die folgende Massnahme zu treffen:

- Partielle Sperrung der Büchelstrasse ab Neuweg (Rumpel) bis zum Gestadeckplatz für den MIV (nicht hingegen für den ÖV).

Nach einem Jahr benutzen die durchfahrenden Autos die Begegnungszone Büchelstrasse leider immer noch mehrheitlich als reine Durchgangsrouten zum Gestadeckplatz.

Der Stadtrat wird deshalb eingeladen, folgende Fragen schriftlich zu beantworten:

Welche der vorgeschlagenen baulichen Massnahmen wurden umgesetzt?

Antwort des Stadtrats:

Der Ersatz der Töpfe beim Café Mühleisen würde Kosten in der Höhe von CHF 2'500.- pro Topf verursachen. Deshalb wurde zugewartet um zu beobachten, wie sich der Durchgangsverkehr mit der Verlängerung der Rotlichtphase an der LSA am Gestadeckplatz entwickelt. Eine bessere Übersicht verleitet zudem zu schnellerem Fahren und könnte sich auf die Verkehrssicherheit negativ auswirken. Die Kosten erachtet der Stadtrat ausserdem als unverhältnismässig.

Im Durchgangsbereich vom Bücheliplatz zur Kanonengasse wird derzeit noch gebaut. Sobald die Baustelle abgeschlossen ist, wird die Sitzgelegenheit aufgestellt.

Die Option der Erweiterung der Begegnungszone bis zum Rumpel wurde zurückgestellt. Je nach Entwicklung des Verkehrsverhaltens könnte diese Massnahme aber relativ einfach und rasch umgesetzt werden.

Die Rotlichtphase an der LSA Gestadeckplatz wurde empfindlich verlängert.

Auf Geschwindigkeitsmessungen und Anzeigen wurde bisher verzichtet, da die Beobachtung des Verkehrsverhaltens zeigt, dass die Autofahrenden sich an die Verhältnisse anpassen und achtsam und langsam fahren. Der belebte Bücheliplatz hat eine positive Auswirkung auf die erwünschte Reduktion der Geschwindigkeit.

Wie wirkt sich die Verlängerung der Rotlichtphase bei der LSA Gestadeckplatz aus?

Antwort des Stadtrats:

Die Auswirkung ist positiv. Die Beobachtungen des Stadtbauamts zeigen, dass der Durchgangsverkehr reduziert wurde. Das Stadtbauamt bekommt immer wieder Telefonanrufe von Autofahrenden, die sich über diese Massnahme beklagen. Dies ist zwar unangenehm, zeigt aber, dass die Massnahme ihre Wirkung erzielt. Eine systematische Verkehrszählung ist noch ausstehend

Welche Resultate brachten die regelmässigen Verkehrsmessungen?

Antwort des Stadtrats:

Eine systematische Verkehrszählung ist noch ausstehend. Sie ist für das 2. Quartal 2016 vorgesehen

Ist der SR gewillt, seine selbst vorgeschlagene Sperrung ab Rumpel für den Individual-Autoverkehr umzusetzen?

Natürlich soll die Zufahrt für Anlieferung und für Kunden zu den Geschäften in der Altstadt via Rumpel sichergestellt sein, die Attraktivität des Einkaufszentrum Liestal soll ja gestärkt werden.

Antwort des Stadtrats:

Der Stadtrat ist der Ansicht, dass die Verlängerung der Rotlichtphase die gewünschte Wirkung erzielt hat. Bei einer zusätzlichen Sperrung müsste der Zubringerdienst erlaubt werden und entsprechende Kontrollen durchgeführt werden. Ob damit eine zusätzliche Wirkung erzielt werden kann, ist sehr ungewiss.

Der Stadtrat bevorzugt aus heutiger Sicht eher verkehrsberuhigende Massnahmen um einen gemischten Langsamverkehr sicherzustellen. Für mehrere Geschäfte an der Büchelistrasse ist der Zugang zudem wichtig, weil sie rückwärtig auch Kundenparkplätze anbieten.

Liestal, 24. Mai 2016

Für den Stadtrat Liestal

Der Stadtpräsident

Lukas Ott

Der Stadtverwalter

Benedikt Minzer