



**Strassennetzplan Siedlung** 1 : 5'000 / 10'000  
Mutation Strassennetzplan 2016  
Langsamverkehr

**Nachführungsplan Grundstrassennetz**

Empfänger: **Beschlussfassung**  
Version Nr.:

Beschluss des Stadtrates:  
Beschluss des Einwohnergerrates:  
Referendumsfrist:  
Urnenabstimmung:

Namens des Stadtrates:  
Der Stadtpräsident: **Der Stadverwalter**

Vom Regierungsrat des Kantons Basel-Landschaft genehmigt  
mit Beschluss Nr. vom  
Publikation des Regierungsratsbeschlusses  
im Amtsblatt Nr. vom

Der Landschaftreiber:

SR	Stiefel + Ruggli	Datum	Projekt	Obj.	Übersicht	Projekt
	Ingenieurbüro + Raumplaner AG	28.01.2014	RU	TS	RU	
	Umschulstrasse 38 Postfach	06.01.2016	BB	TS	BB	
	4415 Liestal 061 / 258 84 30	17.03.2016	BB	TS	BB	
		21.09.2016	BB	TS	BB	

**LEGENDE**

- Verbindlicher Planinhalt**
- Hauptverbindung Fussverkehr (bestehend / geplant)
  - Hauptverbindung Fussverkehr (vorläufiger Verlauf)
  - Nebenverbindung Fussverkehr (bestehend / geplant)
  - Nebenverbindung Fussverkehr (vorläufiger Verlauf)
  - sonstige Fussverkehrsverbindungen (bestehend / geplant)
  - Wanderweg WW
  - Radweg kommunal (bestehend / geplant)

Alle Fuss- und Wanderwege sowie Radwege (kommunal) des Strassennetzplans mit ER-Beschluss vom 17.12.2008 (RRB Nr. 805 vom 09.06.2010) gelten als aufgehoben.

- Orientierender Planinhalt**
- Autostrasse
  - Kantonsstrasse
  - Sammelstrasse SS
  - Erschliessungsstrasse ES
  - künftige Kantonsstrasse
  - künftige Gemeindestrasse
  - kantonale Radroute (bestehend / Vorschlag geplant)
  - öffentliche Parkierung
  - Schule, Kindergarten
  - Sport- und Freizeitanlagen
  - Haltestelle öffentlicher Verkehr
  - Durchgangssperre für Motorfahrzeuge
  - Einrichtungen mit erhöhten Anforderungen an Fussgängerverkehr
  - historische Verkehrswege (mit Substanz)
  - Siedlungsgebiet gemäss Zonenplanung Siedlung
  - Waldareal
  - Gewässer offen / eingedolt
  - Gemeindegrenze

Planinformationen ausserhalb Geltungsbereich Strassennetzplan Siedlung (d.h. ausserhalb Siedlungsgebiet) haben lediglich orientierenden Charakter.

**Übersichtstabelle vorläufiger Verlauf komm. Radweg / kant. Radroute**

Nr.	Verlauf der Radroute	best. Kat.	rec.	Aufhebung durch Erstellung
1	Spillbasse - Obholzstrasse	kant. RR	komm. RR	kant. RR Emma Henweg-Platz - Kreuzbodenweg - Scheuerburgstrasse
2	Rheinstrasse (ab Feldlängweg) - Bahnhofsstrasse (bis Solweg)	kant. RR	komm. RR	kant. RR Emma Henweg-Platz - Kreuzbodenweg - Scheuerburgstrasse sowie kant. SS Bahnhofsplatz - Rheinstrasse - Wasserturnplatz - Buchelstrasse
3	Rheinstrasse (ab Bahnhofsstrasse) - Rathausstrasse - Wesserturmplatz	kant. RR	komm. RR	kant. RR Emma Henweg-Platz - Kreuzbodenweg - Scheuerburgstrasse sowie kant. RR Bahnhofsplatz - Rheinstrasse - Wesserturmplatz - Buchelstrasse
4	Rathausstrasse - Rosengasse - Neuweg - Buchelstrasse	kant. RR	komm. RR	kant. RR Emma Henweg-Platz - Kreuzbodenweg - Scheuerburgstrasse sowie kant. SS Bahnhofsplatz - Rheinstrasse - Wesserturmplatz - Buchelstrasse
5	Obholzstrasse - Rathausweg - Scheuerweg	komm. RR	komm. RR	komm. RR Obholzstrasse - Scheuerweg
6	Bahnhofsplatz - Poststrasse - Wesserturmplatz - Buchelstrasse	komm. RR	kant. RR	kant. RR Bahnhofsplatz - Poststrasse - Wesserturmplatz - Buchelstrasse
7	Obholzstrasse - Rathausweg - Filderweg - Almhaldenstrasse	komm. RR	komm. RR	komm. RR Obholzstrasse - Filderweg - Almhaldenstrasse
8	Neuweg (ab Rabeggweg) - Gerberstrasse - Rosenstrasse (bis Wesserturmplatz)	komm. RR	komm. RR	komm. RR Ergoldsweg
9	Erling Spornhals - Scheuerburg - Scheuerburgstrasse - Spillbasse	komm. RR	komm. RR	komm. RR Erling Spillbasse - Scheuerburgstrasse
10	Schönenweg (ab Wesserturmplatz) - Rheinstrasse	komm. RR	kant. RR	kant. RR Erling Henweg-Platz - Kreuzbodenweg - Scheuerburgstrasse
11	Waldenstrasse (ab Schönenweg) - Torgartenstrasse - Obholzstrasse	komm. RR	komm. RR	komm. RR Torgartenstrasse - Obholzstrasse
12	Näherstrasse (ab Näherweg) - Giesmattweg (bis Gerberstrasse)	komm. RR	komm. RR	komm. RR Ergoldsweg

best. Kat. = bestehende Kategorie  
\* Abhängig von Vorgehensweise SBB  
kant. RR = kantonale Radroute  
komm. RR = kommunaler Radweg

Situation

