

An

- UVEK, Bundesrätin Doris Leuthard
- SBB, CEO Andreas Meyer
- BAV, Direktor Peter Füglistaler
- Die Ständeräte der Kantone Basel-Landschaft, Basel-Stadt und Solothurn: Claude Janiak, Anita Fetz, Pirmin Bischof und Roberto Zanetti
- Die Nationalräte der Kantone Basel-Landschaft, Basel-Stadt und Solothurn: Thomas de Courten, Maya Graf, Susanne Leutenegger Oberholzer, Eric Nussbaumer, Daniela Schneeberger, Elisabeth Schneider-Schneiter, Sandra Sollberger, Sibel Arslan, Christoph Eymann, Sebastian Frehner, Beat Jans, Silvia Schenker, Kurt Fluri, Philipp Hadorn, Bea Heim, Christian Imark, Stefan Müller-Altermatt, Walter Wobmann
- Die Regierungsräte der Kantone Basel-Landschaft, Basel-Stadt und Solothurn
- Den Landrat des Kantons Basel-Landschaft
- Die Gemeindepräsidenten der Gemeinden
  - Bezirk Liestal: Arisdorf, Augst, Bubendorf, Frenkendorf, Füllinsdorf, Giebenach, Hersberg, Lausen, Liestal, Lupsingen, Pratteln, Ramlinsburg, Seltisberg, Ziefen
  - Bezirk Waldenburg: Arboldswil, Bennwil, Bretzwil, Hölstein, Lampenberg, Lauwil, Liedertswil, Niederdorf, Oberdorf, Reigoldswil, Titterten, Waldenburg
  - Bezirk Thierstein SO: Fehren, Meltingen, Nunningen, Zullwil
  - Bezirk Dorneck SO: Büren, Gempen, Hochwald, Nuglar-St. Pantaleon, Seewen
  - Bezirk Rheinfelden AG: Olsberg

## Liestal im Fernverkehr auf das Abstellgleis? Nicht mit uns! Dringliche interfraktionelle Resolution des Liestaler Einwohnerrats

Sehr geehrte Damen und Herren

Nach aktuellem Fahrplan führt heutzutage die **schnellste Verbindung** Richtung Mittelland – und in den meisten Fällen auch nach Basel – **für die Einwohner von 36 Gemeinden** aus den Kanton Basel-Landschaft, Solothurn und Aargau (siehe Aufzählung im Verteiler und Anhang) über **Liestal**, verfügt Liestal doch – noch – über Fernverkehrshalte nach Olten, Zürich, Bern und Luzern. Diese 36 Gemeinden zählten am 31. Dezember 2016 **82'393 Einwohner**. **10 Buslinien und die Waldenburgerbahn** (die in den kommenden Jahren totalrenoviert wird und somit noch mehr Fahrgäste erwartet werden) führen aktuell nach Liestal. Obwohl die Agglomeration Liestal damit deutlich über der vom BAV gesetzten Grenze von 70'000 Einwohnern liegt und somit als einwohnerstarke Agglomeration zu gelten hat (Kategorie B), wird Liestal nur in der tiefsten Kategorie C geführt. Und dies hat einen **massiven drohenden Angebotsabbau** zur Folge!

Die SBB bauen in den kommenden Jahren den Bahnhof Liestal total neu, Liestal hat grosse Bauarbeiten zu erdulden und wird durch die verbreiterte Bahnlinie noch mehr getrennt – erhält aber auch einen attraktiven Bahnhof, der zum Verweilen und Umsteigen lockt.

Doch statt dem neuen Bahnhof und der Bedeutung des Knotens Liestal Rechnung zu tragen und das Angebot auszubauen, planen die SBB mit dem Fernverkehrskonzept **2035** einen **radikalen Abbau des Angebots** in Liestal: Statt wie heute stündlich ein Fernverkehrshalt nach Bern, Luzern und Zürich, zweimal stündlich nach Olten und dreimal stündlich nach Basel – sowie 2 S-Bahnen nach Basel resp. Olten – sollen ab 2035 **sämtliche Fernverkehrshalte gestrichen** werden: Ein Regioexpress soll zweimal stündlich nach Zürich verkehren, nach Olten führt nur noch 2x stündlich die S-Bahn. Nach Basel sollen 4 S-Bahnen und 2 Regioexpress verkehren. Nach Luzern, Bern etc. muss in Olten oder mit Spitzkehre in Basel umgestiegen werden. Die S-Bahn nach Olten bietet heute in Olten keine guten Anschlüsse, da sie ausserhalb der Taktzeiten .00 resp. .30 in Olten an- resp. abfährt.

Dies wird sich aufgrund der Trassenbelegungen durch den Fernverkehr auch in Zukunft nicht ändern. Liestal wird damit vom Fernverkehr abgehängt, **die Fahrzeiten Richtung Mittelland verlängern sich um ca. eine halbe Stunde – resp. für Bern und Luzern um 50%**. Auch nach Basel – Hauptpendelstrecke – wird das Angebot verschlechtert, muss doch häufiger die S-Bahn mit fast doppelt so langer Fahrzeit und schlechterem Rollmaterial benutzt werden, weil nur noch 2 Regioexpress statt 3 Fernverkehrszüge halten sollen.

**Diese Angebotsverschlechterung trifft nicht nur Liestal, sondern alle obgenannten 36 Gemeinden, deren Anschlüsse über Liestal führen. Sie alle verlieren den Anschluss an den Fernverkehr – über 80'000 Einwohner aus 3 Kantonen.** Auch viele Einwohner des Kantons Basel-Stadt und der übrigen Gemeinden des Kantons Basel-Landschaft sind betroffen, nämlich **all jene, die nach Liestal und in die Agglomeration pendeln**. Auch für sie verschlechtert sich das Angebot. Zudem würden ohne Fernverkehrshalte in Liestal noch mehr Menschen gezwungen, in Basel umzusteigen, was den heute schon stark frequentierten Bahnhof Basel SBB noch mehr belastet.

Dies ist nicht nur für Liestal inakzeptabel, sondern, wie wir meinen, für alle obgenannten Betroffenen. Es liegt somit im gemeinsamen Interesse nicht nur von Liestal, sondern von 36 Gemeinden aus 3 Kantonen, auch im Interesse der Kantone Basel-Landschaft, Basel-Stadt, Solothurn und Aargau, die Fernverkehrshalte in Liestal auszubauen, wenigstens zu halten, keinesfalls abzubauen. Ein Interesse, dass auch die SBB eigentlich teilen sollte, denn wenn sich die Fahrzeiten mit dem öffentlichen Verkehr um 30 Minuten verlängern, werden viele Personen auf das Auto umsteigen, was aus vielen Gründen nicht wünschenswert ist.

**Wir, der Einwohnerrat von Liestal, fordert daher im Namen seiner Einwohner die obgenannten sehr geehrte Frau Bundesrätin, sehr geehrten Herren Meyer und Füglistaler, sehr geehrten National- und Ständeräte, sehr geehrten Regierungs- und Landräte und sehr geehrten Gemeindepräsidenten auf, sich im Rahmen ihrer Möglichkeiten einzusetzen, dass**

- **Liestal im Fernverkehrskonzept des BAV zur Kategorie B gezählt wird, und**
- **Liestal auch in Zukunft mindestens einmal stündlich einen Fernverkehrshalt (Kategorie mind. IC oder IR) nach Zürich, Bern und Luzern erhält.**

Für den Einwohnerrat Liestal:



Stefan Fraefel  
Fraktionspräsident CVP/EVP/GLP  
Einwohnerratspräsident



Werner Fischer  
Fraktionspräsident FDP



Michael Durrer  
Fraktionspräsident Grüne



Marianne Quensel  
Fraktionspräsidentin SP

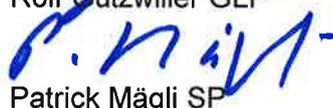


Hanspeter Meyer  
Fraktionspräsident SVP

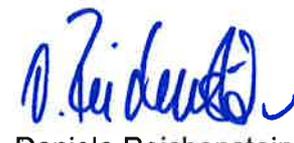
Mitunterzeichnende:



Rolf Gutzwiller GLP



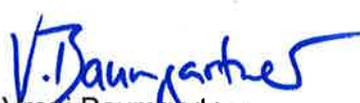
Patrick Mägli SP



Daniela Reichenstein FDP



Beat Gränicher SVP



Vreni Baumgartner  
Grüne

## Anhang: Betroffene Gemeinden mit Einwohnerzahlen und öV-Anbindung nach Liestal

Ort	Bezirk	Einwohner 31.12.16	Linie
Büren	Dorneck	1008	72
Gempen	Dorneck	884	67>111/72
Hochwald	Dorneck	1308	67>111/72
Nuglar-St. Pantaleon	Dorneck	1503	73
Seewen	Dorneck	1017	111
Arisdorf	Liestal	1657	83
Augst	Liestal	1001	81/83
Bubendorf	Liestal	4401	70/71/WB
Frenkendorf	Liestal	6507	S3/78/80/81
Füllinsdorf	Liestal	4404	S3/75/80/81
Giebenach	Liestal	1039	83
Hersberg	Liestal	330	83
Lausen	Liestal	5054	S3/76/78
Liestal	Liestal	14148	alle
Lupsingen	Liestal	1405	72
Pratteln	Liestal	16153	S3/80/81/83
Ramlinsburg	Liestal	712	93>WB
Seltisberg	Liestal	1306	72
Ziefen	Liestal	1542	70
Olsberg	Rheinfelden	359	99>83
Fehren	Thierstein	594	111
Meltingen	Thierstein	663	111
Nunningen	Thierstein	1878	111
Zullwil	Thierstein	651	111
Arboldswil	Waldenburg	561	71
Bennwil	Waldenburg	641	92>WB
Bretzwil	Waldenburg	775	111
Hölstein	Waldenburg	2457	WB
Lampenberg	Waldenburg	503	93>WB
Lauwil	Waldenburg	333	91>70
Liedertswil	Waldenburg	166	92>70/WB
Niederdorf	Waldenburg	1825	WB
Oberdorf	Waldenburg	2430	WB
Reigoldswil	Waldenburg	1591	70/71
Titterten	Waldenburg	408	71
Waldenburg	Waldenburg	1179	WB
<b>Total</b>		<b>82393</b>	