



Ersatz der Wischmaschine / Kreditbewilligung

Kurzinformation	<p>Für die tägliche Strassenreinigung (Strassennetz ca. 76 km), die Säuberung der 8 Sammelstellen sowie das Leeren der 117 Papierkörbe und 56 Robidogs sind drei Personen im Einsatz. Damit diese Arbeit effizient ausgeführt werden kann, ist die Gruppe auf eine zuverlässig einsetzbare Wischmaschine angewiesen.</p> <p>Die Wischmaschine Boschung Speedbroom wurde Anfang 2002 gekauft und hat ca. 6'500 Betriebsstunden. Die Kosten für den Unterhalt und die Reparaturen sind seit Beginn ausserordentlich hoch (2006 CHF 57'245, ebenso die damit verbundenen Ausfalltage).</p> <p>Aus wirtschaftlichen Gründen ist die Wischmaschine, obwohl in diesem Jahr nicht budgetiert, rasch möglichst zu ersetzen.</p>				
Antrag	<p>Der Einwohnerrat stimmt der Beschaffung einer neuen Wischmaschine für die Betriebe der Stadt Liestal zu und bewilligt den dafür notwendigen Bruttokredit von CHF 190'000.- zulasten des Investitionskontos 620.506.08.</p>				
	<p>Liestal, 09. August 2007</p> <p style="text-align: center;">Für den Stadtrat Liestal</p> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"><tr><td style="text-align: center;">Die Stadtpräsidentin</td><td style="text-align: center;">Der Stadtverwalter</td></tr><tr><td style="text-align: center;">Regula Gysin</td><td style="text-align: center;">Roland Plattner</td></tr></table>	Die Stadtpräsidentin	Der Stadtverwalter	Regula Gysin	Roland Plattner
Die Stadtpräsidentin	Der Stadtverwalter				
Regula Gysin	Roland Plattner				

DETAILINFORMATIONEN

1. Ausgangslage

Als die Wischmaschine Boschung Speedbroom Anfang 2002 gekauft wurde, haben verschiedene Hersteller in die Wischmaschinen neu entwickelte Systeme eingebaut, die leider nicht alle ausgereift waren. So mussten wir bei der städtischen Wischmaschine von Anfang an immer wieder wichtige Teile ersetzen. Während der Garantiezeit wurde ein Teil der Reparaturen durch die Herstellerfirma Boschung AG übernommen.

Die Kosten für Unterhalt und Reparatur der Wischmaschine bleiben weiterhin auf einem sehr hohen Niveau. Dies bedeutet auch, dass die Maschine oftmals nicht eingesetzt werden kann.

2. Lösungsvorschlag

Aus wirtschaftlichen Gründen ist die Wischmaschine möglichst rasch zu ersetzen.

Evaluation der neuen Wischmaschine: Die interne Maschinenkommission der Betriebe hat sich zusammen mit den Wischmaschinenfahrern über drei Fahrzeuge genauer informiert und diese getestet:

- Ravo 340 der Firma Toni Küpfer, Kommunalfahrzeuge, Bex;
- CityCat 2020 der Firma Bucher-Guyer, Kommunalfahrzeuge, Niederwenigen;
- Swingo 200 der Firma Robert Aebi AG, Regensdorf.

Resultat der Evaluation: Die Wischmaschine Ravo 340 von der Firma Toni Küpfer, Kommunalfahrzeuge, Bex, erfüllt unsere Anforderungen am besten. Sie zeichnet sich durch eine hohe Arbeitsleistung aus und ist gleichzeitig so kompakt gebaut, dass sie auch in städtischen Verhältnissen eingesetzt werden kann.

2.1 Detailinformationen zu Ravo 340

Technische Daten:

- Iveco Aifo Turbo-Intercooler Direkteinspritzung mit 106 PS, Euro 3 und selbst regenerierendem Russpartikelfilter;
- Antrieb Kraftübertragung auf Hinterräder, Fahrantrieb hydrostatisch;
- Fahrgeschwindigkeit bis 40 km/h, Arbeitsgeschwindigkeit bis 15 km/h;
- Behältervolumen 2.3 m³, Kippwinkel 55°;
- Kehrbreite bis 3.00 m;
- Hochleistungsgebläse mit 11'000 m³/h;
- Leergewicht 4'300 kg;
- Referenzen: Stadt Genf, Gemeinde Biberist.

Beurteilung:

Diese Wischmaschine besticht durch die kompakte Ausführung bei einer hohen Leistung und einem grossen Behälterinhalt. Von allen drei getesteten Wischmaschinen hat diese die grösste Arbeitsleistung und saugt Laub wie auch Petflaschen und andere Gegenstände problemlos in den Behälter. Die Maschine ist einfach konzipiert, die Hydraulikschläuche sind sauber und zweckmässig verlegt. Das Steigrohr, mit dem das Wischgut in den Behälter gesaugt wird, ist so angeordnet, dass das Laub nicht an der Turbine klebt und deshalb nicht mühsam mit einem Stecken entfernt werden muss. Die Kontrollinstrumente sind in der Fahrerkabine übersichtlich und die Bedienelemente nach ergonomischen Gesichtspunkten angeordnet. Die Platzverhältnisse in der Kabine sind grosszügig und es gibt nur minimale Innengeräusche. Durch ein zusätzliches Fenster im Fussraum erhält der Fahrer direkte Sicht auf den Saugmund. Der Motor hat eine gute Kraftentfaltung und ist sehr leistungsstark. Die Wischmaschine ist eine Vorführmaschine von 2006 und kann innerhalb eines Monats ausgeliefert werden.

2.2 Detailinformationen zu CityCat 2020

Technische Daten:

- VM Dieselmotor mit 84 PS, Euro 4;
- Stufenloser, hydrostatischer Fahrtrieb mit 2 Fahrstufen, mit automatischer, lastabhängiger elektronischer Regelung;
- Angetriebene Frontachse mit Differential, Knicklenkung;
- Fahrgeschwindigkeit bis 45 km/h, Arbeitsgeschwindigkeit bis 12 km/h;
- Behältervolumen 2.0 m³, wobei effektiv nutzbar ca. 1.5 m³;
- Kehrbreite bis 2.00 m;
- Leergewicht 2'700 kg;
- Referenz: Stadt Basel.

Beurteilung:

Diese Wischmaschine besticht durch ihre Wendigkeit. Die Arbeitsleistung ist gut, bei grösseren Gegenständen (Petflaschen) und viel Laub geht die Arbeitsleistung stark zurück. Die Maschine ist auf dem neusten Stand der Technik. Die Hydraulikschläuche werden aufgrund der Knicklenkung an einem Ort zusammengeführt, was deren Abnutzung beschleunigt. Der Behälter überzeugt mit dem nutzbaren Fassungsvermögen von ca. 1.5 m³ nicht (häufigeres Leeren). Die Kontrollinstrumente sind in der Fahrerkabine übersichtlich angeordnet. Der Joystick, mit dem die Besen bedient werden, bedingt eine gekrümmte Haltung Unterarm zu Hand, was aus Sicht der Mitarbeitenden ermüdend ist. Die Platzverhältnisse in der Kabine sind grosszügig und es gibt nur minimale Innengeräusche. Die Firma Bucher-Guyer kann keine Vorführmaschine offerieren. Der Liefertermin beträgt mindestens drei Monate.

2.3 Detailinformationen zu Swingo 200

Technische Daten:

- VM Dieselmotor mit 74 PS, Euro 3 und selbst regenerierendem Russpartikelfilter;
- hydrostatischer Fahrtrieb;
- Allradlenkung;
- Fahrgeschwindigkeit bis 45 km/h, Arbeitsgeschwindigkeit bis 20 km/h;
- Behältervolumen 1.8 m³, Kippwinkel 55°;
- Kehrbreite bis 1.80 m;
- Leergewicht 4'250 kg;
- Referenz: Stadt Freiburg (Deutschland).

Beurteilung:

Diese Wischmaschine zeichnet sich durch eine feine Abstimmung des Fahrzeugs mit den Wischkomponenten aus. Sie hat von den drei getesteten Wischmaschinen jedoch die schlechteste Leistung und entspricht so unseren Anforderungen an eine effiziente Arbeitsweise nicht. Die Firma Robert Aebi AG hat neu die Vertretung für diese Wischmaschinen für die Schweiz übernommen; in der Schweiz ist noch keine Maschine im Einsatz. Die Wischmaschine ist eine Vorführmaschine und kann innerhalb eines Monats ausgeliefert werden.

3. Finanzierung / Kosten

Fahrzeug	TOTAL CHF inkl. MwSt.	TOTAL nach Abzug Eintausch Boschung Speedbroom CHF inkl. MwSt.
Ravo 340	187'089.50	157'089.50
CityCat 2020	181'236.05	149'200.00
Swingo 200	202'776.20	169'470.00

Die Kosten für den Wischmaschinenersatz sind für 2007 nicht budgetiert; gemäss Finanzplanung war der Ersatz der Wischmaschine Boschung Speedbroom erst für 2009 vorgesehen.

Die zum Kauf vorgesehene Wischmaschine Ravo 340 (Vorführfahrzeug aus dem Jahre 2006) kostet CHF 187'089.50 inkl. MwSt.

Die vorhandene Wischmaschine Boschung Speedbroom wird vom vorgesehenen Lieferanten (Firma Toni Küpfer) zu einem Preis von CHF 30'000.- inkl. MwSt. zurückgenommen. Die effektiven Aufwendungen der Stadt für eine neue Wischmaschine belaufen sich somit auf CHF 157'089.50 (inkl. MwSt).

4. Massnahmen

Die Firma Toni Küpfer, Kommunalfahrzeuge, Bex, erhält den Auftrag, die Wischmaschine Ravo 340, Vorführfahrzeug, wie offeriert möglichst rasch auszuliefern.

5. Termin

Bestellung sofort nach Beschluss des Wohnerrates. Lieferfrist ca. ein Monat.

6. Konsequenz bei Ablehnung des Antrags

Das Fahrzeug kann nicht gekauft werden. Die maschinelle Strassenreinigung wird weiterhin mit der Boschung Speedbroom mit den erwähnten Nachteilen ausgeführt.

7. Beilage

- Abbildung des Fahrzeugs