



Ersatz eines Kleinlastwagens / Kreditfreigabe

Kurzinformation	<p>Der Kleinlastwagen 3.5 to Mitsubishi 2 (Inverkehrsetzung 1994, 120'000 km), der vorwiegend in der Unterhaltsgruppe eingesetzt wird, ist zu ersetzen. Er weist Schäden an der Carrosserie und am Einspritzsystem (Düse / Pumpe) auf.</p> <p>Aus einer Evaluation von drei Fahrzeugen haben sich die Betriebe für einen Iveco Daily 50C18 mit Allrad 4*4 entschieden. Die Betriebe besitzen bereits zwei dieser Fahrzeuge (ohne Allrad), die robust und sehr zuverlässig sind. Die vorgesehene Lieferfirma (Garage Nepple AG) hat sich zudem als verlässliche Partnerin für Service und Reparaturen erwiesen.</p> <p>Mit der zusätzlichen Anschaffung eines Schneepfluges und eines Bandstreuers ist vorgesehen, dieses neue Fahrzeug auch im Winterdienst einzusetzen. Die Einsatzrouten betreffend schmale Strassen werden dadurch effizienter aufgeteilt und ein Lastwagen kann im Winterdienst eingespart werden.</p>
Antrag	<p>Der Einwohnerrat gibt den Kredit von CHF 160'000.- zulasten des Investitionskontos 620.506.07 für die Beschaffung eines neuen Kleinlastwagens mit Winterdienstausrüstung frei</p>
	<p>Liestal, 09. August 2007</p> <p style="text-align: center;">Für den Stadtrat Liestal</p> <p style="text-align: center;">Die Stadtpräsidentin Der Stadtverwalter</p> <p style="text-align: center;">Regula Gysin Roland Plattner</p>

DETAILINFORMATIONEN

1. Ausgangslage

Viele Aufträge der Betriebe werden heute durch Einzelpersonen oder kleine Gruppen von 2 bis 3 Personen ausgeführt. Für den notwendigen Material- und Personentransport zur Auftragsstelle braucht es Fahrzeuge, die vielseitig eingesetzt werden können und für den Materialtransport über eine möglichst grosse Nutzlast verfügen.

Der Kleinlastwagen Mitsubishi 2 aus dem Jahre 1994 mit 120'000 gefahrenen Kilometer und Schäden an Carrosserie und Einspritzsystem ist nun – entsprechend Finanz- und Budgetplanung – zu ersetzen, um teure Reparaturen und arbeitsbehindernde Ausfälle des Fahrzeugs zu vermeiden. Dieses Fahrzeug wird ganzjährig vorwiegend von den Mitarbeitern der Unterhaltsgruppe benutzt, soll neu aber auch für den Winterdienst nutzbar sein.

2. Lösungsvorschlag

Den Bedürfnissen der Betriebe entspricht ein Fahrzeug mit einem Gesamtgewicht von 3.5 Tonnen, einer hohen Nutzlast und einem leistungsstarken Motor. Für den Einsatz auf Waldwegen und den Winterdienst muss das Fahrzeug mit einem Allradantrieb mit Untersetzung sowie einer Differentialsperre ausgerüstet sein.

Um in der Personalplanung für den Winterdienst flexibler zu werden, wird das Fahrzeug für die Fahrzeugkategorie B eingelöst. Als Gruppenfahrzeug bietet es für drei Personen Platz.

Evaluation des neuen Fahrzeugs: Die interne Maschinenkommission der Betriebe hat sich über drei Fahrzeuge genauer informiert und diese getestet:

- Iveco Daily 50C18 Allrad 4x4, der Firma Garage Nepple AG, Lausen;
- Mercedes-Benz Sprinter 315-CDI 4x4, der Firma Kestenholz Truck AG, Mercedes-Benz, Basel;
- Kompaktlastwagen Bucher BU-200-Mo der Firma Bucher-Guyer AG, Kommunalfahrzeuge, Niederwenigen.

Resultat der Evaluation: Der Iveco Daily 50C18 Allrad 4x4 erfüllt unsere Anforderungen am besten

Schneepflug

Für alle drei Fahrzeuge wurde ein Schneepflug der Firma Zaugg AG, Eggwil, offeriert. Der Schneepflug ist aus einem hochwertigen Material und robust. Die Firma Zaugg bietet einen guten und kurzfristig abrufbaren Service an.

Salzstreuer

Es werden Salzstreuer der Firmen Bucher AG und Epoke AG offeriert. Beide Streuer werden in der Schweiz eingesetzt. Im Unterschied zum Epoke-Streuer kann bei jenem der Firma Bucher AG die Einstellung des Streubildes während der Fahrt verändert werden. Das Ersatzteillager ist bei der Firma Bucher AG ausgezeichnet bestückt und der Service kurzfristig abrufbar.

2.1 Detailinformationen zum Fahrzeug Iveco Daily 50C18 Allrad 4x4

Technische Daten:

- Iveco Motor mit 176 PS Euro 4 und selbst regenerierendem Russpartikelfilter;
- Antrieb: Schaltgetriebe mit Untersetzung (12 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge);
- permanenter Allradantrieb mit ASR Regelung, Differentialsperre;
- Scheibenbremsen an Vorder- und Hinterachse mit Feststellbremse auf Hinterachse;
- Dreiseitig kippbare Brücke;

- Frontkraftheber mit Schwimmstellung für Schneepflug;
- Gesamtgewicht 3'500 kg mit Werksgarantie für 5'000 kg.

Beurteilung:

Dieses Fahrzeug ist in der Verwendung von hochwertigen Materialien und in der Technik mit Allrad mit Untersetzung und Differentialsperre führend. Der Euro 4 Motor mit selbst regenerierbarem Russpartikelfilter erfüllt die europäischen Normen.

Der robuste Fahrzeugrahmen, das Getriebe und die Untersetzung harmonisieren sehr gut miteinander. Der Motor hat eine gute Kraftentfaltung und ist sehr leistungsstark.

Die Platzverhältnisse in der Kabine sind grosszügig und es gibt verschiedene Ablagefächer. Die Servicestelle ist in Lausen.

2.2 Detailinformationen zum Fahrzeug Mercedes-Benz Sprinter 315CDI 4X4

Technische Daten:

- Mercedes Motor 150 PS, Euro 4 und selbst regenerierendem Russpartikelfilter;
- Antrieb: Schaltgetriebe mit Untersetzung(12 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge);
- permanenter Allradantrieb mit ASR Regelung, keine Differenzialsperre;
- Scheibenbremsen an Vorder- und Hinterachse mit Feststellbremse auf Hinterachse;
- dreiseitig kippbare Brücke;
- Frontkraftheber mit Schwimmstellung für Schneepflug;
- Gesamtgewicht 3'500 kg.

Beurteilung:

Dieses Fahrzeug entspricht nur teilweise den technischen Anforderungen, da es über keine Differenzialsperre verfügt. Der Euro 4 Motor mit selbst regenerierbarem Russpartikelfilter erfüllt die europäischen Normen. Die Robustheit des Fahrzeugs wird durch den auf einem mehrschichtigen Blech aufgebauten Fahrzeugrahmen geschmälert. Die Platzverhältnisse in der Kabine sind grosszügig und es gibt verschiedene Ablagefächer. Mercedes-Benz konnte bis heute den Händlern noch kein entsprechendes Fahrzeug für Probefahrten zur Verfügung stellen. Die Servicestelle ist in Basel.

2.3 Detailinformationen zum Fahrzeug Bucher BU- 200-Mo

Technische Daten:

- VM-Motor mit 101 PS, Euro 4 und selbst regenerierendem Russpartikelfilter;
- Antrieb: Schaltgetriebe mit Untersetzung (12 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge);
- permanenter Allradantrieb mit Differentialsperre;
- Scheibenbremsen an Vorder- und Hinterachse mit Feststellbremse auf Hinterachse;
- dreiseitig kippbare Brücke;
- Frontkraftheber mit Schwimmstellung für Schneepflug;
- Gesamtgewicht 3'500 kg oder 6'500 kg bis 40 km/h.

Beurteilung:

Dieses Fahrzeug ist ein Kommunalfahrzeug und entspricht den technischen Anforderungen. Der Euro 4 Motor mit selbst regenerierbarem Russpartikelfilter erfüllt die europäischen Normen. Das Fahrzeug ist robust gebaut und leistungsstark. Mit einer Begrenzung auf 40 km/h ist ein Gesamtgewicht von 6'500 kg zugelassen. Die Platzverhältnisse in der Kabine sind knapp und der Sitzkomfort für die Beifahrer ist schlecht. Die in der Kabine verwendeten Materialien und deren Verarbeitung konnten nicht überzeugen. Da diese Kommunalfahrzeuge nur in kleineren Serien hergestellt werden, sind sie entsprechend teuer. Die Servicestelle ist in Niederwenigen.

3. Finanzierung / Kosten

Im Budget 2007 sind zu Lasten des Investitionskontos 620.506.07 CHF 160'000.- eingestellt.

Das vorgesehene neue Fahrzeug inkl. Schneepflug und Salzstreuer verursacht Aufwendungen von insgesamt CHF 156'283.85 (inkl. MwSt) gemäss folgender Aufstellung:

Fahrzeug	Iveco Daily	Mercedes Sprinter	Bucher BU-200-Mo
Fahrzeug CHF exkl. MwSt.	76'245.20	71'280.00	110'375.70
Kippbrücke CHF exkl. MwSt.	13'958.10	10'170.30	12'487.80
Schneepflug CHF exkl. MwSt.	25'081.80	26'940.20	13'775.00*
Streuer CHF exkl. MwSt.	29'960.10	28'504.50	27'958.50
TOTAL CHF exkl. MwSt.	145'245.20	136'895.00	164'597.00
TOTAL CHF inkl. MwSt.	156'283.85	147'299.00	177'106.40

* Anbauplatte, Antrieb und Montage sind im Fahrzeugpreis enthalten.

Die Kosten für das Fahrzeug mit Winterdienstausrüstung liegen im budgetierten Rahmen.

Der vorhandene Mitsubishi wird von der Firma Garage Nepple AG zu einem Preis von **CHF 5'000.-** exkl. MwSt. zurückgenommen.

4. Massnahmen

Die Firma Garage Nepple AG, Lausen, erhält den Auftrag, den Iveco Daily 50C18 Allrad 4x4 komplett mit allem Zubehör auszuliefern.

5. Termin

Bestellung sofort nach Beschluss des Einwohnerrates. Lieferfrist ca. drei Monate.

6. Konsequenz bei Ablehnung der Anträge

Das Fahrzeug kann nicht gekauft werden. Die Schäden an der Carrosserie und am Einspritzsystem des bestehenden Fahrzeugs müssten repariert werden. Dies ist mit hohen Kosten verbunden. Aufgrund des Alters, der gefahrenen Kilometer und des Einsatzes des Fahrzeugs kann davon ausgegangen werden, dass weitere durch den Verschleiss bedingte Reparaturen dazu kommen werden.

Der Fahrzeug- und Personaleinsatz für den Winterdienst kann nicht optimiert werden. Beide Lastwagen müssen weiterhin für den Winterdienst zur Verfügung stehen.

7. Beilage

- Abbildung des Fahrzeugs