



Postplatz, Neugestaltung - Projektierungskredit

Kurzinformation	<p>Gemäss Gesamtkonzept Verkehr, Arealentwicklung und Aussenraumgestaltung sowie Entwicklungsplan 2008-2012 soll auch der Postplatz neu gestaltet werden.</p> <p>Grundlage für die Erstellung des Vorprojektes (siehe Situation im Anhang) bildete das Siegerprojekt <i>EUROCITY</i> aus dem städtebaulichen Wettbewerb für das Bahnhofareal von 2002.</p> <p>Damit auf der Basis des Vorprojektes das Bauprojekt mit Kostenvoranschlag erarbeitet werden kann, wird ein Projektierungskredit benötigt. Dieser ist durch den Einwohnerrat zu genehmigen.</p>				
Antrag/Anträge	<p>Genehmigung des Projektierungskredites von CHF 40'000.- für die Erarbeitung des Bauprojekts <i>Neugestaltung Postplatz</i>.</p>				
	<p>Liestal, 27.11.2007</p> <p style="text-align: center;">Für den Stadtrat Liestal</p> <table data-bbox="778 1435 1378 1518"><tr><td>Die Stadtpräsidentin</td><td>Der Stadtverwalter</td></tr><tr><td>Regula Gysin</td><td>Roland Plattner</td></tr></table>	Die Stadtpräsidentin	Der Stadtverwalter	Regula Gysin	Roland Plattner
Die Stadtpräsidentin	Der Stadtverwalter				
Regula Gysin	Roland Plattner				

DETAILINFORMATIONEN

1. Ausgangslage

Für das Bahnhofareal mit Emma Herwegh-Platz und Postplatz gilt als Grundlage das Gestaltungskonzept EURO-CITY. Dieses soll in vier Etappen umgesetzt werden:

- Bushof 1. Etappe / Soodweg zusammen mit Neubau BLKB ab Mitte 2008;
- **Postplatz ab 2009;**
- Emma Herwegh-Platz 1. Semester 2011 (Federführung und Finanzierung durch Kanton);
- Busbahnhof 2. Etappe ab 2011.

2. Projektbeschreibung

Der neu gestaltete Postplatz dient vorab dem ÖV und dem Fussgänger- und Zweiradverkehr, neu beide im Gegenverkehr, zwischen Bahnhof und Wasserturmplatz. Für den motorisierten Individualverkehr besteht weiterhin die Möglichkeit, wie heute im Einbahnverkehr vom Bahnhof über Postplatz, Poststrasse und Wasserturmplatz zur Kasernenstrasse zu gelangen.

Daneben soll der Postplatz mittels entsprechender Oberflächengestaltung, Bepflanzung und Möblierung auch eine angenehme Aufenthaltsqualität erhalten. Die heute bestehenden Kurzzeitparkplätze sollen in ihrer Anzahl erhalten sowie die Veloabstellmöglichkeiten verbessert und erweitert werden.

3. Massnahmen

Sobald der Projektierungskredit zur Verfügung steht, können die weiteren Schritte der Projektierung getätigt werden.

Der Projektierungskredit ist die Voraussetzung, damit die Projekterarbeitung nach Programm weiter geführt werden kann.

4. Finanzierung/Kosten

Die Kosten für die Neugestaltung des Postplatzes sind im Entwicklungs- und Finanzplan 2008 – 2012 sowie im Voranschlag 2008 enthalten (Investitions-Konto 620.501.66).

5. Termine

Die Termine sind auf die Realisierung der angrenzenden Projekte Poststrasse, Bushof und Wasserturmplatz abgestimmt.

- | | |
|---|------------------------|
| • Erarbeitung Bauprojekt | Frühjahr 2008 |
| • Orientierung / Mitwirkung Grundeigentümer | Frühling 2008 |
| • Abschluss Bauprojekt | Sommer 2008 |
| • Politischer Prozess für Baukredit | Herbst 2008 |
| • Submission / Bauvorbereitung | Winter / Frühling 2009 |
| • Baubeginn | Sommer 2009 |

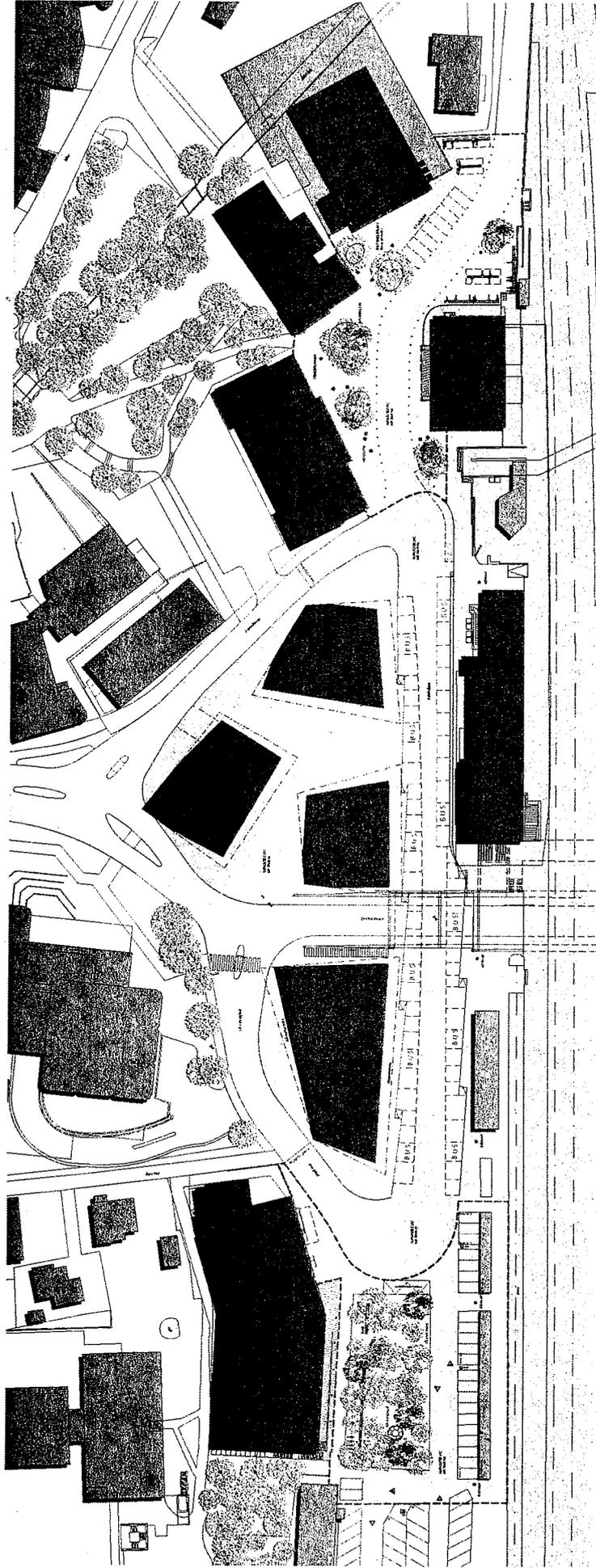
6. Konsequenz bei Ablehnung der Anträge

Die Umsetzung der Neugestaltung verzögert sich oder wird gar verhindert.

7. Anhänge

Pläne Vorprojekt

Gesamtplan



Schnitt

