

I-PJ-MP-OL-T1 · Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten

An die Einwohnerinnen und Einwohner  
in Liestal und die Anwohnerinnen und  
Anwohner beim IKEA-Lager in Itingen

Olten, Anfang Juni 2019

## **Vierspurausbau und Wendegleis Liestal: Informationen zum Baustart**

Sehr geehrte Damen und Herren

Ab Ende 2025 sollen die Züge zwischen Basel und Olten pünktlicher und die S-Bahn zwischen Liestal und Basel im Viertelstundentakt verkehren. Das sind die Ziele der beiden Bahnausbau-projekte Vierspurausbau und Wendegleis Liestal.

Ich und das Projektteam freuen uns sehr, diese beiden Projekte für Sie umsetzen zu dürfen. Erste Vorarbeiten zwischen Adlertunnel und Frenkebrücke laufen seit Montag, 3. Juni 2019. Wir schaffen Platz für die bauleistungsorientierten Installationsplätze. Dazu werden wir nun an verschiedenen Orten Gleisanlagen und SBB-eigene Gebäude abbrechen. Eine Auflistung der ersten Arbeiten sowie deren Auswirkungen finden Sie ab Seite 3 dieses Schreibens.

Papier ist das eine, eine persönliche Information das andere. Deshalb organisieren wir einen öffentlichen **Informationsanlass** am Montag, 24. Juni 2019, im Hotel Engel in Liestal und würden uns freuen, Sie dort begrüßen zu dürfen. Die Eckdaten des Anlasses sind:

- **Datum:** Montag, 24. Juni 2019
- **Zeit:** 19.00 bis 21.00 Uhr
- **Ort:** Grosser Engelsaal, Hotel Engel, Kasernenstrasse 10, 4410 Liestal
- **Ablauf:** Informationen zu den Projekten und zum Bauablauf durch SBB Gesamtprojektleiter Josef Lientscher / Ansprachen von Daniel Spinnler, Stadtpräsident Liestal, und Sabine Pegoraro, Regierungsrätin Kanton Basel-Landschaft / Fragen im Plenum / Apéro
- **Anmeldung:** Bitte melden Sie sich bis Montag, 17. Juni, online unter [www.sbb.ch/liestal](http://www.sbb.ch/liestal) => «Einwohneranlass» an.

Wir sind uns bewusst, dass wir Ihnen mit unseren Bauarbeiten in den nächsten sieben Jahren einiges an Geduld abverlangen. So kommen wir leider nicht darum herum, auch nachts zu arbeiten. Dies, weil Gleissperren dann weniger grosse Auswirkungen auf die Reisenden haben. Die Arbeiten werden teilweise leider laut sein. Dies, obwohl wir uns selbstverständlich an die Baulärm-Richtlinie des Bundesamtes für Umwelt halten, wenn immer möglich emissionsmindernde Verfahren wählen und Massnahmen zur Reduktion des Baulärms treffen.

### **SBB AG**

Infrastruktur, Projekte Olten  
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten  
Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)  
[ausbau.liestal@sbb.ch](mailto:ausbau.liestal@sbb.ch) · [www.sbb.ch/liestal](http://www.sbb.ch/liestal)

Um Arbeiten im Gleisfeld sicher und effizient ausführen zu können, sind zudem Gleissperren mit Einschränkungen im Bahnverkehr nötig. Diese finden jedoch möglichst in den weniger frequentierten Nachtzeiten und manchmal auch an Wochenenden statt. Wegen des künftig breiteren Gleisfeldes werden wir ebenfalls Anpassungen an Strassenunter- und -überführungen vornehmen müssen. Dann wird der Verkehr (inklusive Langsamverkehr) in diesen Bereichen beeinträchtigt sein. Während der Bauzeit stehen ausserdem wegen der Aufhebung der P+Rail-Anlage Sichern sowie der Veloabstellanlagen Oristal und Sichern weniger Park- und Abstellplätze zur Verfügung, trotz Ersatzangeboten andernorts, siehe Seite 5.

Kurz, wir entschuldigen wir uns für allfällige Ruhestörungen und Einschränkungen. Gleichzeitig sind wir aber überzeugt, dass wir mit diesen Bundesinvestitionen im Umfang von 380 Millionen Franken für Liestal und die ganze Nordwestschweiz Mehrwert schaffen können, im Sinne von mehr Pünktlichkeit, mehr Komfort und mehr Bahnangebot. Wir bitten Sie um Verständnis und wünschen Ihnen einen sonnigen Frühsommer, auf bald hoffentlich, am Infoanlass.

Freundliche Grüsse



Josef Lientscher  
SBB Gesamtprojektleiter

#### Weitere Informationen

Bei Fragen und für weitere Informationen stehen wir und folgende Stellen Ihnen gerne zur Verfügung:

| Thema  | Wer                                    | Wie  |
|--|--|--|
| Bauprojekt Vierspurausbau und Wendegleis Liestal (Bauarbeiten, Emissionen, Führungen). | Projektteam SBB                        | - Webseite: <a href="http://www.sbb.ch/liestal">www.sbb.ch/liestal</a><br>- E-Mail: <a href="mailto:ausbau.liestal@sbb.ch">ausbau.liestal@sbb.ch</a><br>- Telefon: 051 229 64 64 (Sekretariat, erreichbar zu Bürozeiten)   |
| Fragen zur Verkehrsführung   | Stadtbauamt Liestal, Abteilung Tiefbau | - Webseite: <a href="http://www.liestal.ch/de/vierspurausbau">www.liestal.ch/de/vierspurausbau</a><br>- E-Mail: <a href="mailto:vierspurausbau@liestal.bl.ch">vierspurausbau@liestal.bl.ch</a><br>- Telefon: 061 927 52 71 |
| Fahrplanauskünfte, Billette und Plätze reservieren                                     | SBB Rail Service                       | - Webseite: <a href="http://www.sbb.ch">www.sbb.ch</a><br>- Telefon 0848 44 66 88, (zum Ortstarif CHF 0.08/Min., rund um die Uhr)  |
| Fragen zu sonstigen SBB-Themen   | SBB Kundendialog                       | - Webseite mit Online-Formular für Anfragen: <a href="http://www.sbb.ch/kundendialog">www.sbb.ch/kundendialog</a><br>- Telefon: 0800 401 401 (erreichbar zu Bürozeiten)  |

#### SBB AG

Infrastruktur, Projekte Olten  
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten  
Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)  
[ausbau.liestal@sbb.ch](mailto:ausbau.liestal@sbb.ch) · [www.sbb.ch/liestal](http://www.sbb.ch/liestal)

|   |
|---|
| <b>Termine, Arbeiten und Projektinfos</b> |
|---|

### Erste Arbeiten

Der Projektperimeter von Vierspurausbau und Wendegleis erstreckt sich von der Frenkebrücke bis zum Portal des Adlertunnels und zur Schauenburgstrasse. Ab Baubeginn führen wir über den ganzen Projektperimeter verteilt Arbeiten aus. Eine Übersicht über den Projektperimeter finden Sie auf Seite 7. Diese Arbeiten stehen nach dem Baustart unmittelbar an:

| Wann                        | Was   |
|-----------------------------|---|
| ab Montag,<br>3. Juni 2019  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Platz schaffen für bauphysikalische Installationsplätze und Vorarbeiten über den ganzen Projektperimeter</li> </ul>  |
| ab Montag,<br>10. Juni 2019 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Abbruch Gleisanlagen und SBB-eigene Gebäude an verschiedenen Orten an der Oristalstrasse und an der Gartenstrasse/Schwieriweg sowie auf dem Güterareal</li> <li>• Werkleitungsarbeiten für Verlängerung Strassenunterführung Oristalstrasse hinsichtlich des künftig breiteren Gleisfeldes. Einschränkungen bei der Verkehrsführung</li> <li>• Betriebliche Anpassungen in Nachtarbeit an Bahnsignalen und Fahrleitung östlich des Bahnhofs Liestal und auf dem Streckenabschnitt vor dem IKEA-Lager in <b>Itingen</b></li> </ul>  |
| ab Juli 2019                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Betriebliche Anpassungen in Nachtarbeit an Signalen und Fahrleitung auch im Bahnhofbereich und westlich des Bahnhofs Liestal</li> <li>• Vorbereitungsarbeiten zum Rückbau des ersten von zwei Teilstücken der bestehenden Passerelle Schwieri. Dazu Abbruch Stütze im Bereich Waldenburgerbahn. Erstellung provisorische Stützen und Gerüstturm für den Zugangsbereich (abgesehen von nächtlichen Sperrungen bleibt die Passerelle bis zur Inbetriebnahme der neuen Passerelle Schwieri im Sommer 2021 in Betrieb)</li> <li>• Vorbereitungsarbeiten (Ende Juli) und Einbau provisorischer Bauweichen beim Adlertunnel (Anfang August)</li> <li>• Start Werkleitungsarbeiten und Umlegung Gartenstrasse (Strasse bleibt befahrbar, aber nicht mehr in ganzer Breite)</li> </ul> |
| ab August 2019              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Erstellung südliche Zugänge der künftigen zwei Bahnhofsunterführungen und Verlängerung Strassenunterführung Oristalstrasse auf Südseite. Dafür Verlegung Sichten- und Oristalstrasse</li> </ul>  |
| ab November<br>2019         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Start Aushub und Aufweitung des Burggrabens</li> <li>• Erstellung des neuen Durchlasses für den Orisbach</li> </ul>  |

#### SBB AG

Infrastruktur, Projekte Olten  
 Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten  
 Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)  
 ausbau.liestal@sbb.ch · www.sbb.ch/liestal

## Nachtarbeiten

Bauarbeiten tagsüber sind grundsätzlich effizienter und kostengünstiger. Nachtarbeiten führen wir darum nur aus, wenn der Arbeitsbereich den fahrenden Zügen oder der Fahrleitung zu nahe kommt. Dann müssen wir aus Sicherheitsgründen Gleise sperren und Fahrleitungsabschnitte ausschalten. In der verkehrs- und passagierärmeren Nachtzeit haben diese Massnahmen deutlich geringere Auswirkungen auf die Reisenden. Folgenden Nachtarbeiten sind ab nächster Woche bis Mitte August 2019 geplant:

| Datum  | Zeit                   | Arbeiten   | Baubereich<br>(siehe Seite 5) |
|--|------------------------|--|-------------------------------|
| 10./11.6. bis<br>21./22.6.2019                 | 22.00 bis<br>06.00 Uhr | Bau von Mast- und Ankerfundamenten, Einrammen Schotterhalterungen für Kabelquerung sowie diverse Kabelarbeiten       | Ost und IKEA ltingen          |
| 28.6., 22.15 Uhr<br>bis 1.7.2019,<br>06.00 Uhr | durchge-<br>hend       | Bau von Mastfundamenten und Vorbereitung für den Einbau von Bauweichen beim Adlertunnel                              | West                          |
| 30.6/1.7. bis<br>4/5.7.2019                    | 22.00 bis<br>06.00 Uhr | Montage von diversen Signalen  | Ost und IKEA ltingen          |
| 6./7.7. bis<br>18/17.7.2019                    | 22.00 bis<br>06.00 Uhr | Fahrleitungsarbeiten, Montage und Demontage von Signalen   | Ost und IKEA ltingen          |
| 17./18.7. bis<br>18./19.7.2019                 | 23.30 bis<br>05.30 Uhr | Abbruch bestehende Stütze der Passerelle Schwieri auf Seite WB, Montage provisorische Stützen und Gerüstturm         | Mitte                         |
| 21./22.7. bis<br>25./26.7.2019                 | 22.00 bis<br>06.00 Uhr | Fahrleitungsarbeiten, Montage provisorischer Stützen für Passerelle Schwieri, Kabelarbeiten                          | Mitte und Ost                 |
| 27./28.7. bis<br>1./2.8.2019                   | 22.00 bis<br>06.00 Uhr | Fahrleitungsarbeiten, Vorarbeiten für Bauweichen beim Adlertunnel, Bau von provisorischen Mast- und Ankerfundamenten | West und Ost                  |
| 2.8., 22.00 Uhr,<br>bis 5.8.2019,<br>5.30 Uhr  | durchge-<br>hend       | Einbau Bauweichen beim Adlertunnel   | West                          |
| 5./6.8. bis<br>9./10.8.2019                    | 22.00 bis<br>05.30     | Bau von Mast- und Ankerfundamenten, Nacharbeiten Weicheneinbau, Fahrleitungsarbeiten                                 | West, Ost                     |
| 10./11.8. bis<br>11./12.8.2019                 | 01.00 bis<br>05.30 Uhr | Fahrleitungsarbeiten   | Ost                           |

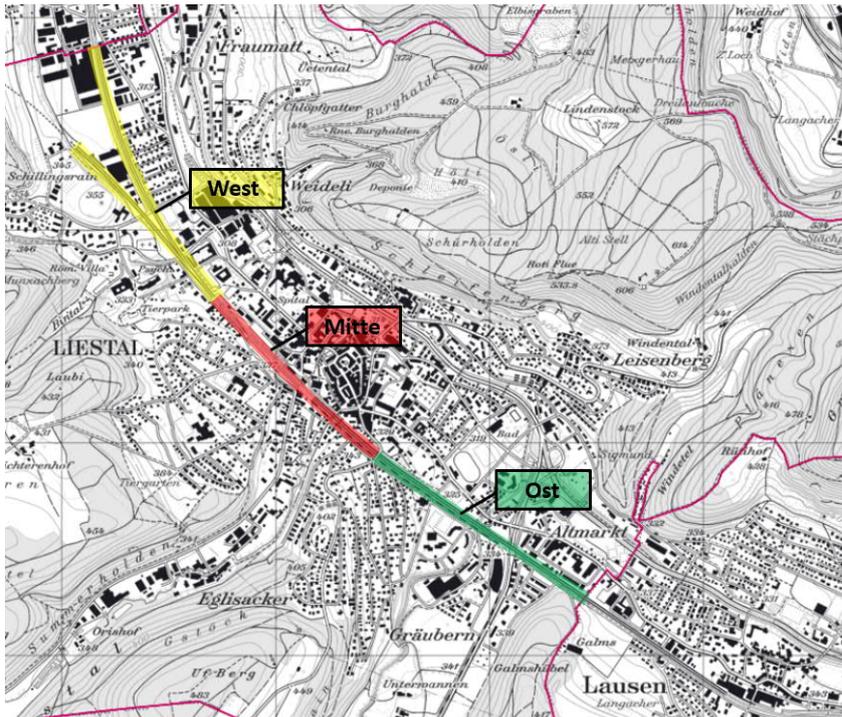
Die Terminangaben basieren auf dem heutigen Planungsstand. Bei unvorhersehbaren Ereignissen, wie ungünstigen Wetterbedingungen oder Maschinendefekten, kann das Programm kurzfristig angepasst werden. Über die Nachtarbeiten ab Mitte August informieren wir Sie mit einem weiteren Anwohnerschreiben.

Auf folgender Webseite finden Sie zudem Anwohnerschreiben und Inserate aller aktuell laufenden Bauarbeiten der SBB: [www.sbb.ch/bauarbeiten](http://www.sbb.ch/bauarbeiten)

### SBB AG

Infrastruktur, Projekte Olten  
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten  
Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)  
[ausbau.liestal@sbb.ch](mailto:ausbau.liestal@sbb.ch) · [www.sbb.ch/liestal](http://www.sbb.ch/liestal)

## Baubereiche (ohne IKEA Itingen)



### Oristalunterführung: Einspurige Verkehrsführung und Umleitungen

Wegen der Vorarbeiten für die Verlängerung der Oristalunterführung ist diese ab Dienstag, 11. Juni, bis Mitte 2020 nur einspurig befahrbar. Der von der Oristalstrasse und dem Sicherternquartier herkommende motorisierte Verkehr wird über die Wiedenhubstrasse umgeleitet. Die Umleitungen werden signalisiert. Nachts und am Wochenende wird der Verkehr mittels einer Lichtsignalanlage durch die Oristalunterführung gelenkt. Velos können die Unterführung weiterhin in beiden Richtungen befahren, die Trottoirs sind jedoch gesperrt. Wir bitten Fussgänger und Reisende, die Personenunterführung zwischen Oristalstrasse und Bahnhofplatz zu benutzen. Weitere Details zur Verkehrsführung finden Sie unter [www.liestal.ch/de/vierspurausbau](http://www.liestal.ch/de/vierspurausbau).

### P+Rail-Anlagen Sichertern: Aufhebung Parkplätze und Abfallsammelstelle

Um Raum für einen der Installationsplätze zu schaffen, haben wir am Montag, 3. Juni, die 40 östlichsten der 150 Parkplätze der P+Rail-Anlage Sichertern aufgehoben. Anfang Oktober 2019 heben wir sodann die komplette P+Rail-Anlage auf, da wir den Platz für das künftig breitere Gleisfeld benötigen. Bis das als Ersatz geplante P+Rail-Parkhaus an der Tiergartenstrasse gebaut ist, stehen voraussichtlich ab dann bis zu 100 P+Rail-Ersatzparkplätze auf dem Martin-Birmann-Spitalareal zur Verfügung. Die Abfallsammelstelle der Stadt Liestal, welche sich ebenfalls bei der P+Rail-Anlage Sichertern befindet, wird in der zweiten Hälfte Juni 2019 zum Rotackerschulhaus verlegt. Entsprechende Detailhinweise werden durch die Stadt Liestal vor Ort angebracht.

### Veloabstellanlage Oristal und Velostation Sichertern: Aufhebung Abstellplätze

Für die Installationsplätze und das künftig breitere Gleisfeld müssen auch die Veloabstellanlage Oristal und die Velostation Sichertern weichen. Die Veloabstellplätze Oristal nimmt die SBB am Mittwoch, 10. Juli 2019, ausser Betrieb. Ein Teil der Plätze verschiebt sie Richtung alte Coop-Bäckerei an der Oristalstrasse 7. Die Veloabstellplätze neben und in der unbewachten Velostation Sichertern hebt die Stadt Mitte Oktober 2019 auf. Zum selben Termin hin, nach Ende der Abbrucharbeiten auf dem betreffenden Areal, eröffnet die Stadt eine Ersatzabstellanlage, ebenfalls bei der alten Coop-Bäckerei.

#### SBB AG

Infrastruktur, Projekte Olten  
 Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten  
 Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)  
[ausbau.liestal@sbb.ch](mailto:ausbau.liestal@sbb.ch) · [www.sbb.ch/liestal](http://www.sbb.ch/liestal)

### Vierspurausbau und Wendegleis

Mit den Projekten Vierspurausbau und Wendegleis Liestal wollen wir im Auftrag des Bundes bis Ende 2025 den Bahnknoten Liestal ausbauen. Mit dem Vierspurausbau bauen wir dazu die Peron- und Gleisanlagen im Bahnhof und in dessen Zufahrten aus. So entschärfen wir die heutigen Zugkreuzungskonflikte. Das sorgt für einen pünktlicheren und störungsfreieren Bahnverkehr auf der Linie Basel–Olten. Im Norden des Bahnhofareals Liestal bauen wir ein neues Wendegleis für S-Bahn-Züge. Es ist eine der Voraussetzungen für den S-Bahn-Viertelstundentakt zwischen Basel und Liestal. Im Rahmen des Projekts bauen wir zudem anstelle der bestehenden beiden Personenunterführungen zwei neue, grosszügigere und behindertengerechte Personenunterführungen an neuer Lage, beide mit direkten Quartierzugängen zur Oristal- respektive Sichternstrasse. Insgesamt investiert der Bund so rund 380 Millionen Franken in den Bahnknoten Liestal. Weitere Informationen: [www.sbb.ch/liestal](http://www.sbb.ch/liestal)

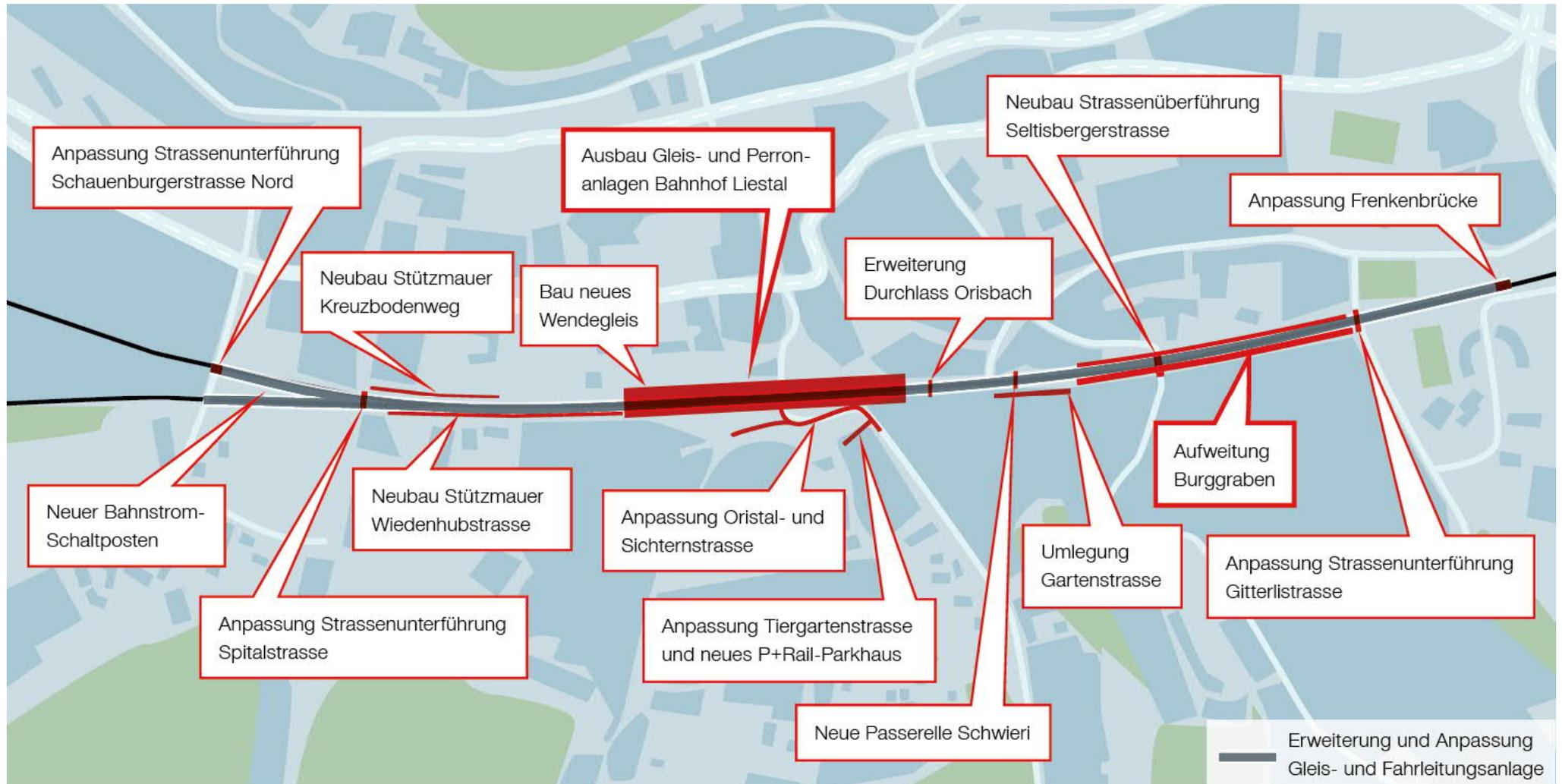
### Meilensteine

|               |  |
|---------------|--|
| 2017 bis 2019 | Plangenehmigungsverfahren gemäss Eisenbahngesetz inklusive öffentlicher Auflage von Dokumentation und Pläne vom 5. Oktober bis 3. November 2017  |
| 8. April 2019 | Erteilung der Baubewilligung durch das Bundesamt für Verkehr   |
| 27. Mai 2019  | Ende Rekursfrist gegen die Baubewilligung  |
| 3. Juni 2019  | Baubeginn  |
| Dezember 2021 | Baubeginn Erneuerung Waldenburgerbahn im Bereich des Bahnhofs Liestal, bzw. des Projektperimeters Vierspurausbau. Busersatz während einem Jahr. Weitere Informationen zur Gesamterneuerung der Waldenburgerbahn siehe <a href="http://www.bl.ch/unternehmen/news/neubau-wb">www.bl.ch/unternehmen/news/neubau-wb</a> |
| Herbst 2022   | frühester Baubeginn Bahnhofgebäude und Büro-Wohngebäude im Rahmen des separaten, aber eng mit Vierspurausbau und Wendegleis abgestimmten Quartierplans Bahnhofcorso, siehe <a href="http://www.bahnhofareal-liestal.ch">www.bahnhofareal-liestal.ch</a> , Baubereiche C und B  |
| Dezember 2022 | Inbetriebnahme neue Waldenburgerbahn auf Fahrplanwechsel   |
| 2024          | frühester Baubeginn Wendegleis   |
| 2025          | frühester Baubeginn Hochhaus im Rahmen des separaten, aber eng mit Vierspurausbau und Wendegleis abgestimmten Quartierplans Bahnhofcorso, siehe <a href="http://www.bahnhofareal-liestal.ch">www.bahnhofareal-liestal.ch</a> , Baubereich A  |
| Ende 2025     | Inbetriebnahme von Vierspurausbau und Wendegleis sowie des im Rahmen des Quartierplans Bahnhofcorso erstellten, neuen Bahnhofgebäudes und Büro-Wohngebäudes  |

### SBB AG

Infrastruktur, Projekte Olten  
 Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten  
 Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)  
[ausbau.liestal@sbb.ch](mailto:ausbau.liestal@sbb.ch) · [www.sbb.ch/liestal](http://www.sbb.ch/liestal)

## Vierspurausbau und Wendegleis Liestal: Projektperimeter und Projektelemente



### SBB AG

Infrastruktur, Projekte Olten

Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten

Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)

ausbau.liestal@sbb.ch · www.sbb.ch/liestal