

Hanspeter Meyer  
namens der SVP-Fraktion

23. September 2019

## **P o s t u l a t**

### **betreffend Klimaverbesserung durch die Umgestaltung von Kreuzungen in Kreisel**

In der Klimadebatte hat unsere Fraktion den Standpunkt vertreten, dass Verbesserungen nicht durch Verbote und Vorschriften erreicht werden sollen, sondern wo möglich durch sinnvolle Investitionen. Es gibt diverse Bereiche, wo entsprechende Vorhaben realisiert werden können, so z.B. beim Verkehr.

In einer Dokumentation schreibt der Verkehrsclub der Schweiz VCS u.a. folgendes: «Der Verkehr auf den Schweizer Strassen dreht sich immer häufiger im Kreisel, statt sich über herkömmliche Kreuzungen und durch Lichtsignalwälder zu quälen. Er rollt dank dessen flüssiger, ist leiser geworden und im Allgemeinen auch sicherer. Die konstantere Fahrweise auf tieferem Geschwindigkeitsniveau bringt Zeitgewinn und verringert den Schadstoffausstoss.»

Der Kanton Bern hat sich intensiv mit dem Schadstoffausstoss beim Verkehr befasst und diverse Untersuchungen angestellt. So wurde festgestellt, dass der Schadstoffausstoss beim Verkehr dann minimal ist, wenn sich die Fahrzeuge stetig, das heisst ohne ständiges Abbremsen und Wiederbeschleunigen bewegen. In den Massnahmeplänen für die Luftreinhaltung wurden deshalb diverse Vorschläge unterbreitet. Weiter wurden anhand eines Untersuchungsobjektes in der Gemeinde Zollikofen im Detail die Auswirkungen durch die Umgestaltung von Strassenkreuzungen in Kreisel untersucht. Fazit des Modelles Zollikofen: Geschickte Strassengestaltung hilft der Luft. Die lufthygienischen Untersuchungen vor und nach der Umgestaltung haben gezeigt, dass durch eine zweckmässige, alle Verkehrsteilnehmer berücksichtigende Strassengestaltung, die Luftbelastung markant reduziert werden kann.

Unsere bisherigen Vorstösse, Kreuzungen vermehrt als Kreisel auszugestalten, sind bisher immer negativ beurteilt worden. Meistens wurden Argumente dagegen wie Schwerverkehrsrouten, Platzverhältnisse usw. vorgebracht. Abklärungen in andern Gemeinden und Kantonen haben aber gezeigt, dass mit gutem Willen auch bei engen Platzverhältnissen Kreisel angebracht werden können.

Wir laden deshalb den Stadtrat im Sinne der Klimaverbesserung ein, zu prüfen, wo, wie und zu welchem Preis in Liestal Kreisel vorgesehen werden können.

