

Domenic Schneider
CVP/EVP/GLP-Fraktion

Interpellation

Sichere SBB-Baustelle

Die SBB ist mit dem Vierspurausbau und dem Bahnhofneubau während einiger Jahre in Liestal präsent. Auch wenn dies während der Bauphase für Behinderungen, Umleitungen und Lärmermissionen sorgt, so freut sich die grosse Mehrheit der Liestaler*innen auf das Endresultat.

Aktuell fallen allerdings einige Punkte auf, welche verbessert werden sollten.

- Fussgängertreppe zwischen den beiden Parkplätzen auf der Sichertorn-Seite.
Durch die Baumassnahmen auf dem oberen, bereits gesperrten Parkplatz wurden die Fussgängerführung verändert und die Beleuchtungen entfernt. Die Treppe zum unteren Parkplatz ist jetzt unbeleuchtet und bietet ein entsprechend grosses Sicherheitsrisiko.
- Bei der Fussgängerüberführung Schwieri wurde eine Ersatzbrücke gestellt, welche für grosse Diskussionen gesorgt hat. Neben der nicht vorhandenen Beleuchtung wurden auch die rutschigen Metallstufen bemängelt. Die Beleuchtung wurde jetzt angebracht aber die Rutschgefahr auf den Metallstufen besteht, vor allem bei Nässe und Schneefall, immer noch.
- Der Wegfall der Barriere führt dazu, dass die Gebiete auf der Seite Schwieri/Oristal welche bisher einen hindernisfreien Zugang zum Stedtli hatten, zukünftig einen Umweg in Kauf nehmen müssen. Das BAV hat in der Plangenehmigung die Auflage gestellt, dass eine behindertengerechte Lösung präsentiert werden solle. Bisher wurden noch keine Lösungsansätze präsentiert. Darauf hat sich eine Gruppe von Anwohnern gebildet, welche sich für einen behindertengerechten und winterauglichen Ersatz der Bahnschranke einsetzt.
- Auf der Burg-Brücke wurde seit Baubeginn die Strassenbeleuchtung abgestellt. Im Raum des Zebra-Streifens ist die Beleuchtung seit kurzem wiederhergestellt, aber der Rest der Brücke, mit den sehr hohen Trottoir rändern und dem unebenen Belag liegt im Dunkeln. Das ist nicht nur für Fussgänger ein Sicherheitsrisiko, sondern auch für Fahrradfahrer.

Die drei Beispiele aus dem ersten Jahr der SBB-Baustelle zeigen, dass trotz grosser Anstrengungen seitens der SBB und der Stadt Liestal noch Handlungsfelder bestehen.

Ich bitte den Stadtrat um die Beantwortung folgender Fragen:

- **Funktioniert die Zusammenarbeit mit der SBB, was aktuell die Baustelle betrifft, zur Zufriedenheit der Stadt Liestal?**
- **Wie ist es möglich, die Sicherheit auf allen Verkehrswegen rund um die Baustelle, noch besser sicher zu stellen?**
- **Müssen, aus aktueller Planungssicht, langfristige Verschlechterungen betreffend Zugänglichkeit einzelner Quartiere in Kauf genommen werden? Wenn ja, welche und warum?**
- **Sind Möglichkeiten vorgesehen, um solche Fälle gar nicht erst aufkommen zu lassen, respektive einfacher und rascher zur allgemeinen Zufriedenheit zu erledigen?**

Domenic Schneider



Grünliberale Partei