

Interpellation

Liestals neue Velostege: Gut, aber mehr Platz nötig

Gefährliche Verhältnisse beim Abgang in die Orisunterführung

Mit dem Vierspurausbau des Bahnhofs Liestal wird gleichzeitig eine neue Veloverbindung südlich entlang der Bahngleise gebaut: der Velo- und Fussgängerweg wird von der Wiedenhubstrasse bis zur Gartenstrasse über zwei Stege – den Oristal- und Sichtern-Steg – auf dem Niveau des Bahnhofs geführt. Dadurch steht den Velofahrenden eine bequeme, nahezu steigungsfreie Ost-West-Verbindung innerhalb von Liestal zur Verfügung. Dem Projekt wurde im September 2018 mit grossem Mehr der Bevölkerung zugestimmt. Der Wermutstropfen: Die Situation beim Abgang zur neuen Oristal-SBB-Unterführung Süd ist problematisch. Auf dem engen Areal müssen die Fussgängertreppe und -rampe in die Unterführung, der Veloweg, die Veloabstellplätze sowie der „Bahnhofsvorplatz“ mit Warteraum für die Lichtsignalanlage zur Überquerung der Oristalstrasse Platz finden. Ein Blick auf den Bauplan zeigt, dass dies zu Stosszeiten zu Konflikten zwischen Autoverkehr, FussgängerInnen und Velofahrenden führen wird. Insbesondere ist die Veloverbindung zwischen den beiden Stegen mit ca. 1.50m sehr schmal, so dass ein sicheres Passieren von Velofahrenden und FussgängerInnen nicht möglich ist. Weiter ist der Zugang zu den Veloständern entlang dem Treppenabgang lediglich 1.70m breit, was Passanten gefährdet. Eine dritte gefährliche Stelle stellt die Abfahrt vom Orissteg auf die Orisstrasse Richtung Oristal dar.

Die Pro Velo Liestal hat diesen Knotenpunkt mehrfach mit der Stadt und den SBB angesprochen und vor Ort begutachtet.

Eine Lösung könnte in Zusammenarbeit mit dem Kanton Basel-Landschaft gefunden werden: Durch Einbezug eines Landstreifens am Nordrand der Parzelle „alte Bäckerei“ (zum Kanton gehörend) würden sich die beengten Platzverhältnisse deutlich entschärfen.

Es kann doch nicht sein, dass der Kanton als wichtiger Partner zu einer massgeblichen Verbesserung dieser Situation nicht Hand bietet.

Ich möchte den Stadtrat um die schriftliche Beantwortung folgender Fragen bitten:

Sieht hier der Stadtrat keinen unverzüglichen Handlungsbedarf?

Wäre die Stadt bereit, in dieser Angelegenheit beim Kanton vorstellig zu werden?

Vielen Dank für die schriftliche Beantwortung der Fragen.

Vreni Wunderlin-Friedli





Legende

- Entwurfstrasse
- Entwurfstrasse
- Entwurfstrasse
- Entwurfstrasse
- Entwurfstrasse
- Entwurfstrasse

- Bestand: Best. Linien
- Entwurfstrasse
 - Entwurfstrasse
 - Entwurfstrasse
 - Entwurfstrasse
 - Entwurfstrasse