

Ernst Burkhardt
namens der SP-Fraktion

Interpellation zum neuen Buskonzept

Frenkendorf und Füllinsdorf erhalten mit der Linie 75 einen Viertelstundentakt, ausgerichtet auf die Abfahrtszeiten der Züge (Flirt) von Frenkendorf-Füllinsdorf. Das ist den BewohnerInnen unseren Nachbargemeinden zu gönnen. Abgekoppelt von unseren nördlichen Nachbargemeinden verkehren jetzt auf den Linien 76 und 78 im 30-Minuten-Takt zwischen Lausen Furlen – Bhf Lausen – Bhf Liestal resp. Lausen Stutz – Lausen Bahnhof – Bhf Liestal – Frenkendorf Bächliacker. Neu wird der 80er Bus vom Bahnhof Liestal über Fraumatt nach Pratteln – Schweizerhalle geführt (30 Min-Takt). Keine direkten Verbindungen mehr gibt es zwischen Munzach und Schönthal, zwischen Liestal und Frenkendorf resp. Füllinsdorf.

Die Auswirkungen dieser Änderungen werden wohl erst nach Inkrafttreten des neuen Konzeptes überprüfen. Dennoch bitten wir den Stadtrat um Beantwortung folgender Fragen:

1. Welche Überlegungen haben zum neuen Buskonzept geführt? Insbesondere die Entkopplung der drei Bahnhöfe?
2. Die Dörfer Frenkendorf resp. Füllinsdorf sind nicht mehr direkt verbunden mit Liestal. Was sind die Auswirkungen davon?
3. Welche Vorteile sieht der Stadtrat im neuen Buskonzept für die Liestaler BuskundInnen? Gibt es Nachteile?
4. Für die Linien 76 und 78 ist der 30-Min-Takt vorgesehen. Fallen die bisherigen Zusatz(Entlastungs)busse weg oder werden sie beibehalten im bisherigen Umfang?
5. Wie hoch wären die Mehrkosten für einen 15-Min-Takt auch für die Linien 76 und 78?

Liestal, 24. Oktober 2008

E. Burkhardt