



**Tempo 30 – Zone Sichtern, Änderungen im Kreuzungsbereich
Sichternstrasse/Wiedenhubstrasse**

Kurzinformation	<p>Am 09.11.2005 hat der Einwohnerrat dem Konzept „Tempo 30“ mit Verpflichtungskredit von CHF 350'000.00, verteilt über die Jahre 2005 bis 2009 zugestimmt. Dabei wurde für die Zone „Sichtern“ folgender Zusatzantrag genehmigt: <i>Die Sichternstrasse (ab Wiedemannstrasse abwärts) wird in der Zone Tempo 50 belassen.</i></p> <p>Im Sommer 2008 waren die Planungsarbeiten für die Zone „Sichtern“ abgeschlossen. Die Planunterlagen wurden an die kantonale Bewilligungsbehörde zur Vorprüfung eingereicht. Das Prüfergebnis wurde anlässlich einer Besprechung erörtert. Es wurde die Verlängerung der Zone bis unterhalb des Einmündungsbereichs Wiedenhubstrasse/Sichternstrasse als zwingende Voraussetzung für eine Bewilligung erklärt. Der Hauptgrund dazu ist der Unfallschwerpunkt in diesem Kreuzungsbereich. Die 10-jährige Unfallstatistik 1997 – 2006 weist sieben polizeilich bekannte Ereignisse aus. Man kann davon ausgehen, dass mit einem reduzierten Tempo sowohl die Anzahl als auch die Folgen bei einer Kollision reduziert werden.</p>				
Antrag	<p>Der Einwohnerrat stimmt der Änderung der Tempo 30-Zone <i>Sichtern</i> entsprechend dem Entscheid der kantonalen Bewilligungsbehörde zu.</p>				
	<p>Liestal, 09. Juni 2009</p> <p style="text-align: center;">Für den Stadtrat Liestal</p> <table style="width: 100%;"><tr><td style="text-align: center;">Die Stadtpräsidentin</td><td style="text-align: center;">Der Stadtverwalter</td></tr><tr><td style="text-align: center;">Regula Gysin</td><td style="text-align: center;">i.V. Martin Hofer</td></tr></table>	Die Stadtpräsidentin	Der Stadtverwalter	Regula Gysin	i.V. Martin Hofer
Die Stadtpräsidentin	Der Stadtverwalter				
Regula Gysin	i.V. Martin Hofer				

DETAILINFORMATIONEN

1. Ausgangslage

Situation *Beilage 1* (gemäss Beschluss des Einwohnerrats vom 09.11.2005)

2. Lösungsvorschlag / Projektbeschreibung

Situation *Beilage 2* (gemäss Genehmigung der Bewilligungsbehörde)

3. Massnahmen

- | | |
|---|-----------|
| 1. Beschlussfassung durch den Einwohnerrat | Juni 09 |
| 2. 30-Zone einrichten | Juli 09 |
| 3. Baubeginn Erschliessung Talacher/Burgunder | August 09 |

4. Finanzierung/Kosten

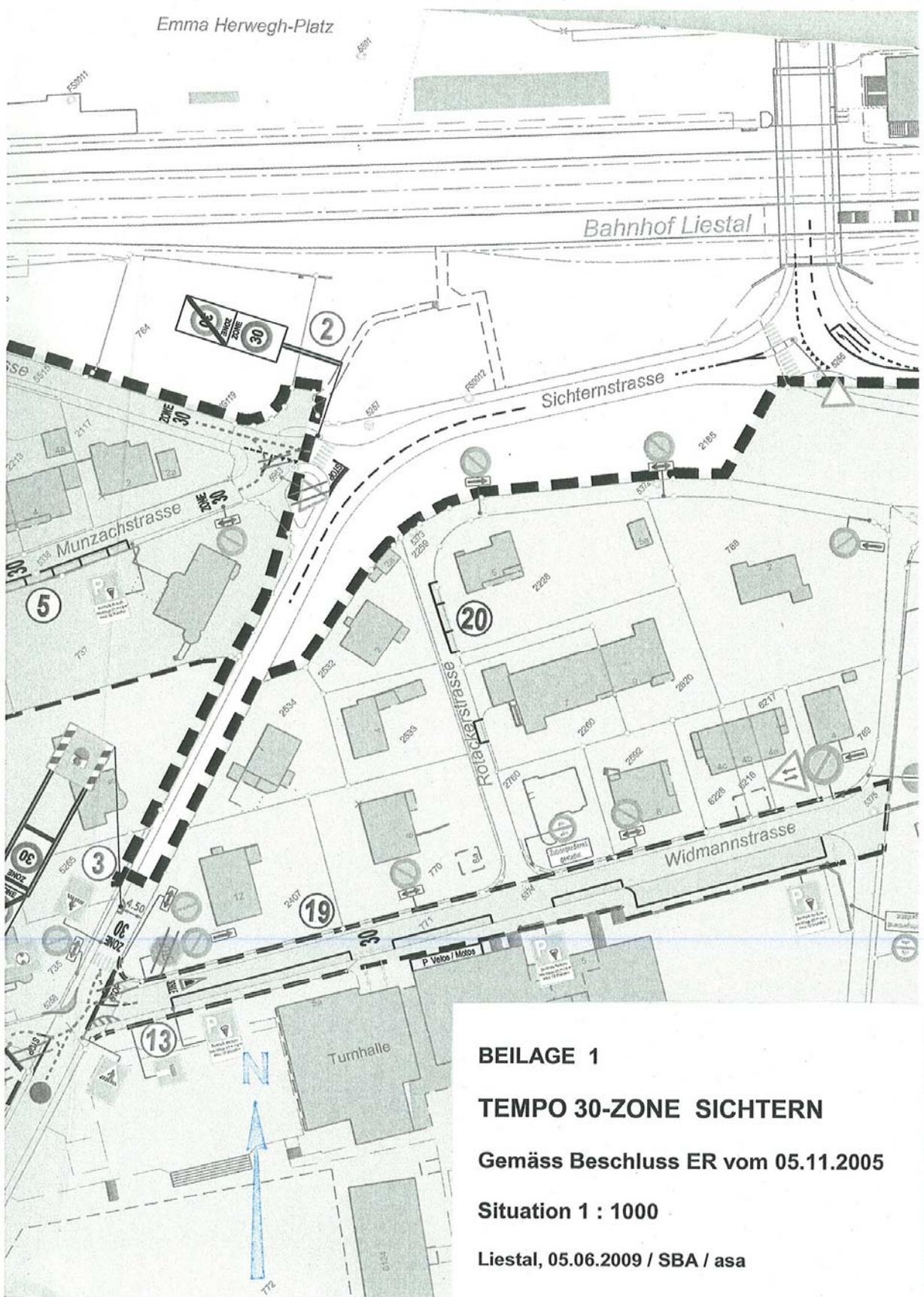
Es werden keine zusätzlichen Kosten verursacht.

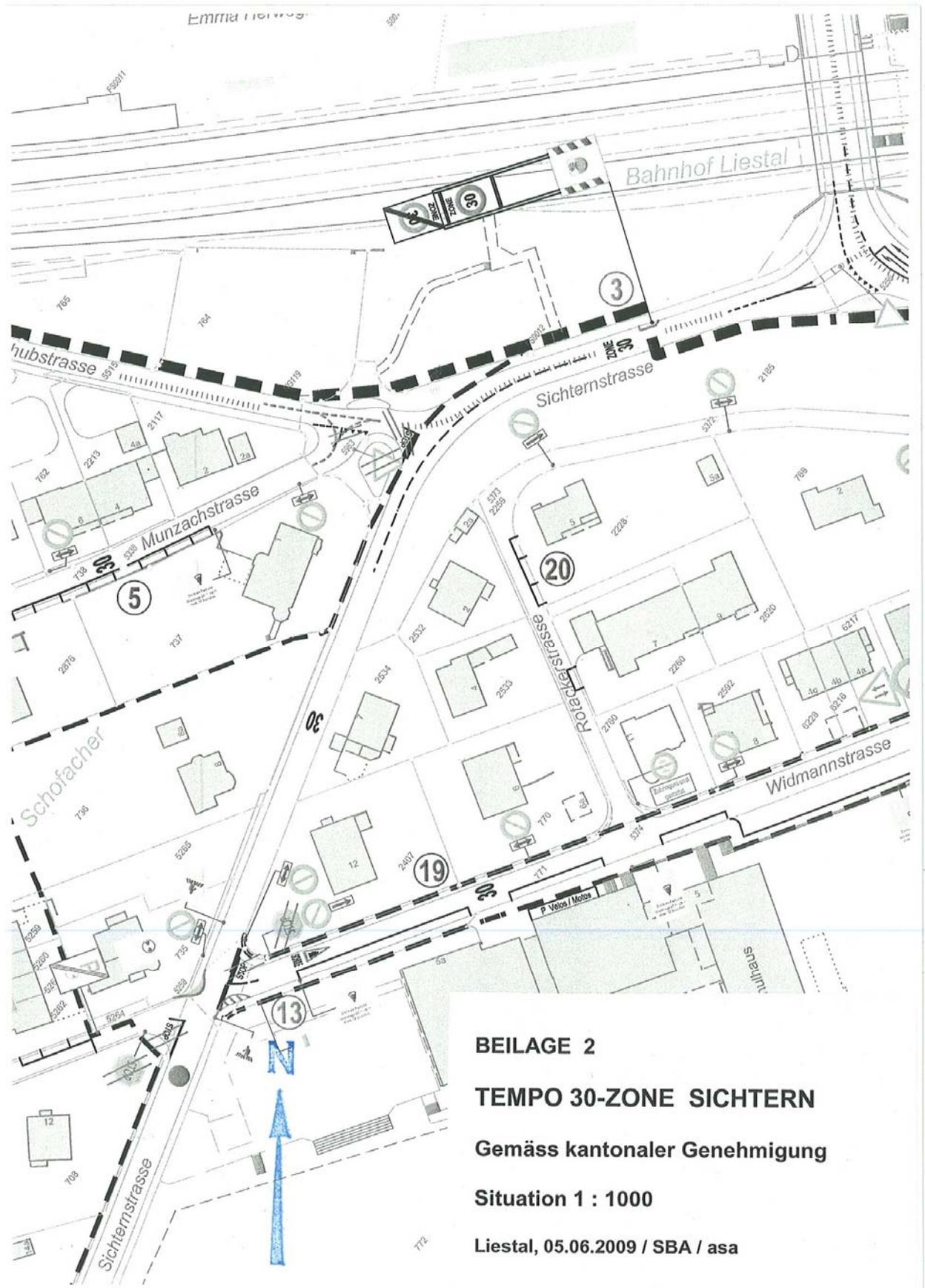
5. Ablehnung der Vorlage

Die Tempo 30-Zone Sichern kann nicht in Betrieb genommen werden.

6. Beilagen / Anhänge

- Situationspläne (Beilagen 1 + 2)





BEILAGE 2

TEMPO 30-ZONE SICHTERN

Gemäss kantonaler Genehmigung

Situation 1 : 1000

Liestal, 05.06.2009 / SBA / asa