

Einwohnerrat Liestal  
Yves Jenni, CVP/EVP/GLP-Fraktion  
Hanspeter Meyer, SVP-Fraktion

# 2021-53

Liestal, 25. Mai 2021

## Postulat

### Kreuzung Büchelstrasse/Rosenstrasse/Gestadeckplatz

Gerade mit dem Auto fällt es uns momentan sehr stark auf. Die Gerberstrasse wird wegen der Erneuerung der Rebgasse und der Gasstrasse Richtung Rosenmund im Einbahnregim geführt. Wer also vom östlichen Teil von Liestal Richtung Bahnhof oder Basel will, muss an ihr vorbei, der Kreuzung beim Gestadeckplatz. Die dortige Ampelanlage ist für viele Automobilisten und Velofahrer:innen ein alt bekannter Ort, wo die meisten mehr Zeit an der roten Ampel verbringen, als sie sich wünschen. Hier wäre ein Wechsel in ein flüssigeres Dosiersystem wünschenswert. Ein Kreisverkehr stellt dabei eine Möglichkeit dar. Dieser wird vielerorts als Alternative zu Ampelanlagen angebracht und tatsächlich bietet er einige Vorteile. Neben einem niedrigeren Tempo und daraus resultierenden Sicherheitsgewinnen. Auf Vorsortierstreifen kann weitestgehend verzichtet werden. Gerade in der Gerbergasse und Rosenstrasse fehlt hierfür der Platz. Dadurch, dass weniger unnötig gewartet und vor allem auch weniger angefahren wird, kann zusätzlich auch die Lärm- und Umweltbelastung reduziert werden, was gerade bei der im Zentrum von Liestal liegenden Kreuzung sicher eine begrüssenswerte Verbesserung erzielen würde. Zum Schluss bietet der Kreisverkehr auch Vorteile in den Wartungskosten und er ist bei angepasster Konzipierung z. B. mittels für LKW überfahrbarer Mittelinsel kompatibel mit der Ausnahmetransportroute. Zusammengefasst: Ein Kreisverkehr ist an dieser Stelle sowohl aus Kosten-, Sicherheits-, Lärm- und Umweltgesichtspunkten prüfenswert.

Der Stadtrat hat zudem darauf hingewiesen, dass er die Fahrtrichtung der Büchelstrasse wechseln möchte und dass hierfür neue Abbiegestreifen notwendig wären. Der Kanton hat jedoch kein Interesse, weshalb wohl die Stadt die Kosten hierfür zu tragen hätte. Dies ist bei einem Kreisverkehr nicht der Fall, da keine Abbiegestreifen nötig werden. Insofern können so auch die Ziele des Stadtrats kostengünstig erreicht werden.

Quelle:

<https://www.bzbasel.ch/basel/baselland/neue-verkehrsfuehrung-der-kanton-baselland-graebt-sich-zehn-jahre-lang-durch-seine-hauptstadt-ld.2127417?reduced=true>

Die beigelegte Skizze zeigt, wie ein Kreisverkehr mit 25 m Durchmesser an dieser Stelle aussehen könnte.

**Da im verkehrintensiven Liestal gerade verkehrstechnisch jede Verbesserung genutzt werden sollte, bitte ich den Stadtrat in Absprache mit dem Kanton, die Idee für einen Kreisverkehr an der Kreuzung Büchelstrasse/Rosenstrasse/Gestadeckplatz zu prüfen und der Variante mit einer Lichtsignalanlage gegenüberzustellen.**



Yves Jenni, GLP



Hanspeter Meyer, SVP

