

I-AEP-PJM-RME-T1 · Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten

An die Einwohnerinnen und Einwohner
von Liestal

Olten, im Juli 2021

Vierspurausbau und Wendegleis Liestal: Nacharbeiten und weitere Informationen

Sehr geehrte Damen und Herren

Ab Ende 2025 sollen die Züge zwischen Basel und Olten pünktlicher und die S-Bahn zwischen Liestal und Basel im Viertelstundentakt verkehren. Das sind die Ziele der beiden Bahnausbau-projekte Vierspurausbau und Wendegleis Liestal.

Welche Bauarbeiten stehen für dieses Projektpaket wann und wo an? Welche Auswirkungen haben sie? All dies haben wir für Sie in diesem Schreiben zusammengestellt:

- | | |
|--|---------|
| - Übersicht Baubereiche und aktuelle Arbeiten | Seite 2 |
| - Nacharbeiten August bis Oktober 2021 | Seite 3 |
| - Aktuelle Verkehrseinschränkungen | Seite 5 |
| - Infos Hilfsperron, Seltisbergerbrücke, Passerelle Schwieri | Seite 6 |
| Der Bahnhof Liestal 2019 und in Zukunft | Seite 9 |

Für Fragen und Gespräche stehen wir Ihnen – auch persönlich – gerne zur Verfügung. Sie er-reichen uns per Mail via ausbau.liestal@sbb.ch oder per Telefon 051 229 64 64. Infos, Bilder und Videos finden Sie ausserdem auf unserer Projektwebseite www.sbb.ch/liestal.

Und dann noch in eigener Sache: Dies ist das letzte Anwohnerschreiben, das ich unterschreibe. Ich werde die SBB, und damit auch dieses Projekt, auf Ende Oktober 2021 verlassen. Der Ent-scheid fiel mir nicht leicht. Aber der Zeitpunkt ist für mich gut, um einen nächsten Schritt in mei-ner beruflichen Karriere zu machen. Ich danke Ihnen für die vielen Rückmeldungen und den Austausch, sowohl positiv als auch kritisch. Beides hat mir in der Projektarbeit geholfen und wird auch meiner Nachfolgerin oder meinem Nachfolger helfen. Die Suche nach ihr oder ihm läuft.

Das Projektteam und ich wünschen Ihnen einen sonnigen, entspannten Sommer.

Freundliche Grüsse



Josef Lientscher
SBB Gesamtprojektleiter

SBB AG

Infrastruktur Projekte, Multiprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)
ausbau.liestal@sbb.ch · www.sbb.ch/liestal

Übersicht Baubereiche.



Der Projektperimeter für den Vierspurausbau und das Wendegleis erstreckt sich von der Frenkebrücke bis zum Portal des Adlertunnels und zur Schauenburgerstrasse. Damit Sie die ab dieser Seite aufgeführten Arbeiten besser verorten können, haben wir den Perimeter in die drei Bereiche «West», «Mitte» und «Ost» unterteilt.

Aktuelle Arbeiten.

Von	Bis	Was	Baubereich
Jan. 2020	Aug. 2021	Bau südlicher Zugang zur neuen, zusätzlichen Personenunterführung Sichern	Mitte
Mai 2020	Okt. 2021	Aushub, Baugrubensicherung und Bau Stützmauer Wiedenhubstrasse inklusive Umlegen von Werkleitungen	West, Mitte
Juli 2020	Ende 2021	Bau südlicher Zugang zur neuen, behindertengerechten Personenunterführung Oristal	Mitte
Okt. 2020	Aug. 2021	Aushub, Baugrubensicherung und Bau Stützmauer Kreuzboden	West
Nov. 2020	Aug. 2021	Erstellen Zufahrtsrampe Burggraben Südost, Aushub und Erstellung Nagelwand zur Hangsicherung	Mitte, Ost
Dez. 2020	Okt. 2021	Erstellen von Grossbohrpfählen im Bereich Burggraben Südwest, seit März 2021 Bau der südlichen Winkelstützmauer	Mitte

SBB AG

Infrastruktur Projekte, Multiprojekte
 Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
 Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)
ausbau.liestal@sbb.ch · www.sbb.ch/liestal

Von	Bis	Was	Bereich
Dez. 2020	Dez. 2021	Erstellen des Pfahlkopfriegels (Betonabschluss zur Abdeckung der Bohrpfahlköpfe), inklusive Einbringen permanente Anker im Bereich Burggraben Nordost; Bau der nördlichen Stützmauer im Burggraben	Mitte, Ost
Jan. 2021	Aug. 2021	Verbreiterung der Bahnbrücke über der Strassenunterführung Gitterlistrasse	Ost
Jan. 2021	Aug. 2021	Bau zweite Brückenhälfte (Seite Bahnhof Liestal) der Strassenüberführung Seltisbergerbrücke. Inbetriebnahme voraussichtlich Mitte September 2021	Ost
Jan. 2021	Okt. 2021	Aushub, Baugrubensicherung und Bau Stützmauer bei Sportplatz Gitterli	Ost
Jan. 2021	Nov. 2021	Bau des neuen Gemeinschaftsperrons Waldenburgerbahn/SBB an den Gleisen 4 und 5, inklusive Erstellung Rampenzugänge und Treppen aus den neuen Personenunterführungen Sichern und Oristal	Mitte
Jan. 2021	Dez. 2021	Verbreiterung und Verstärkung der Bahnbrücke Frenkebrücke	Ost
Jan. 2021	Dez. 2021	Anpassung der Fahrleitungs- und der Signalanlagen; Arbeiten an der Bahntechnikanlage	West, Mitte, Ost
Jan. 2021	Mitte 2022	Neubau und Sanierung Unterführung Orisbach und Renaturierung Orisbach	Mitte
Apr. 2021	Juli 2022	Bau des Bahntechnikgebäudes SBB/ Waldenburgerbahn, inklusive Einbau Stellwerk zur Fernsteuerung von Signalen und Weichen	Mitte
Aug. 2021	Okt. 2021	Bau provisorisches Hilfsperron am heutigen Durchfahrtsgleis 2	Mitte

Nacharbeiten August 2021 bis Oktober 2021.

Datum	Zeit	Was	Bereich
1./2.8.2021 bis 5./6.8.2021	0.00 bis 6.00 Uhr	Verschiedene Standorte entlang Bahnlinie: Rückbau von Anker- und Mastfundamenten Abschneiden von Rühlwandträgern	West, Mitte
7./8.8.2021	23.00 bis 6.00 Uhr	Wiedenhubstrasse, Kreuzbodenweg: Montage von Schotterhalterung und Sicherheitsabsperungen im Gleisbereich	West, Mitte
7./8.8.2021 bis 18./19.8.2021	21.00 bis 6.00 Uhr	Wiedenhubstrasse bis Burggraben: Arbeiten an der Fahrleitung, Einbau Fahrleitungsjoche	West, Mitte, Ost

SBB AG

Infrastruktur Projekte, Multiprojekte
 Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
 Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)
 ausbau.liestal@sbb.ch · www.sbb.ch/liestal

Datum	Zeit	Was	Bereich
15./16.8.2021 bis 18./19.8.2021	23.00 bis 6.00 Uhr	Wiedenhubstrasse, Kreuzbodenweg und Burggraben: Montage von Schotterhalterung und Sicherheitsabsperungen im Gleisbereich	West, Mitte, Ost
21./22.8.2021 bis 25./26.8.2021	21.00 bis 6.00 Uhr	Wiedenhubstrasse bis Burggraben: Arbeiten an der Fahrleitung, Einbau Fahrleitungsjoche	West, Mitte, Ost
26./27.8.2021 bis 27./28.8.2021	23.00 bis 6.00 Uhr	Bahnhof: Vorarbeiten für das provisorische Hilfsperron am heutigen Durchfahrtsgleis 2	Mitte
28./29.8.2021 bis 1./2.9.2021	21.00 bis 6.00 Uhr	Wiedenhubstrasse bis Burggraben: Arbeiten an der Fahrleitung, Einbau Fahrleitungsjoche	West, Mitte, Ost
2./3.9.2021 bis 3./4.9.2021	23.00 bis 6.00 Uhr	Bahnhof: Vorarbeiten für das provisorische Hilfsperron am heutigen Durchfahrtsgleis 2	Mitte
4./5.9.2021 bis 8./9.9.2021	21.00 bis 6.00 Uhr	Wiedenhubstrasse bis Burggraben: Arbeiten an der Fahrleitung, Einbau Fahrleitungsjoche	West, Mitte, Ost
9./10.9.2021 bis 10./11.9.2021	21.00 bis 6.00 Uhr	Bahnhof bis Bahnübergang Schwieri: Erstellung von Anker- und Mastfundamenten inklusive Böschungssicherung	Mitte
11./12.9.2021 bis 15./16.9.2021	21.00 bis 6.00 Uhr	Wiedenhubstrasse bis Burggraben: Arbeiten an der Fahrleitung, Einbau Fahrleitungsjoche	West, Mitte, Ost
16./17.9.2021 bis 17./18.9.2021	23.00 bis 6.00 Uhr	Bahnhof: Vorarbeiten für das provisorische Hilfsperron am heutigen Durchfahrtsgleis 2	Mitte
18./19.9.21 bis 22./23.9.2021	21.00 bis 6.00 Uhr	Wiedenhubstrasse bis Burggraben: Arbeiten an der Fahrleitung, Einbau Fahrleitungsjoche	West, Mitte, Ost
23./24.9.2021 bis 24./25.9.2021	23.00 bis 6.00 Uhr	Bahnhof: Vorarbeiten für das provisorische Hilfsperron am heutigen Durchfahrtsgleis 2	Mitte
25./26.9.2021 bis 29./30.9.2021	21.00 bis 6.00 Uhr	Wiedenhubstrasse bis Burggraben: Arbeiten an der Fahrleitung, Einbau Fahrleitungsjoche	West, Mitte, Ost
26./27.9.2021	23.00 bis 6.00 Uhr	Bahnhof: Vorarbeiten für das provisorische Hilfsperron am heutigen Durchfahrtsgleis 2	Mitte
30.9./1.10.2021 bis 1./2.10.2021	23.00 bis 6.00 Uhr	Bahnhof: Vorarbeiten für das provisorische Hilfsperron am heutigen Durchfahrtsgleis 2	Mitte
2./3.10.2021 bis 6./7.10.2021	21.00 bis 6.00 Uhr	Wiedenhubstrasse bis Burggraben: Arbeiten an der Fahrleitung, Einbau Fahrleitungsjoche	West, Mitte, Ost
7./8.10.2021 bis 8./9.10.2021	23.00 bis 6.00 Uhr	Bahnhof: Vorarbeiten für das provisorische Hilfsperron am heutigen Durchfahrtsgleis 2	Mitte
9./10.10.2021 bis 17./18.10.2021	21.00 bis 6.00 Uhr	Wiedenhubstrasse bis Burggraben: Arbeiten an der Fahrleitung, Einbau Fahrleitungsjoche	West, Mitte, Ost
11./12.10.2021 bis 14./15.10.2021	23.00 bis 6.00 Uhr	Bahnhof: Vorarbeiten für das provisorische Hilfsperron am heutigen Durchfahrtsgleis 2	Mitte
15./16.10.2021, 22.00 Uhr, bis 17./18.10.2021, 4.00 Uhr	durchgehend	Einbau des provisorischen Hilfsperrons am heutigen Durchfahrtsgleis 2	Mitte
18./19.10.2021	23.00 bis 6.00 Uhr	Bahnhof: Montage provisorische Signale, inklusive Verkabelung für Betrieb Hilfsperron	Mitte

SBB AG

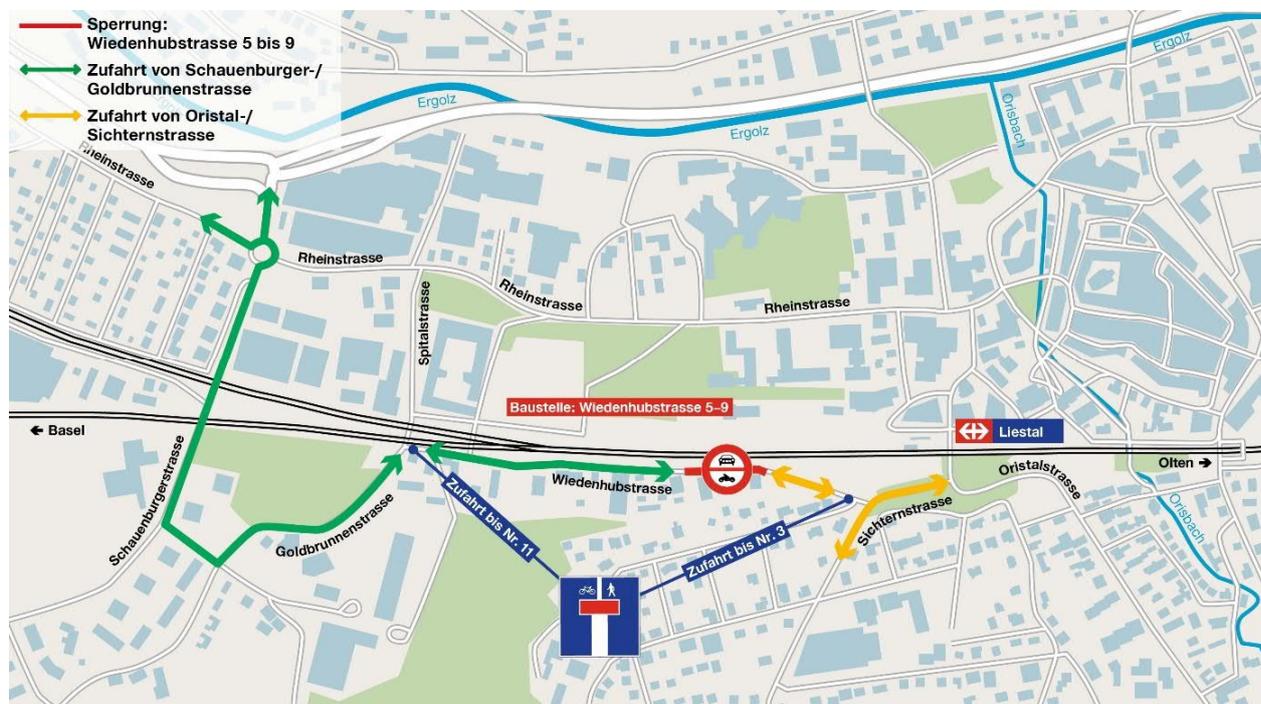
Infrastruktur Projekte, Multiprojekte
 Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
 Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)
 ausbau.liestal@sbb.ch · www.sbb.ch/liestal

Datum	Zeit	Was	Bereich
23./24.10.2021 bis 29./30.10.2021	23.00 bis 6.00 Uhr	Seltisbergerbrücke bis Lausen: Arbeiten an den Zugsicherungsanlagen	Ost
30./31.10.2021	23.00 bis 6.00 Uhr	Bahnhof bis Portal Adlertunnel: Montage von Signalen	West, Mitte

Die Terminangaben basieren auf dem aktuellen Planungsstand. Zwischenzeitliche Änderungen sind leider teilweise unvermeidbar. Wenn immer es der zeitliche Vorlauf zulässt, vermerken wir diese auf www.sbb.ch/liestal, unter «Nachtarbeiten». Bei unvorhersehbaren Ereignissen, wie beispielsweise ungünstigen Wetterbedingungen oder Maschinendefekten, ist dies leider nicht möglich. Über die Nachtarbeiten ab November 2021 informieren wir Sie mit einem weiteren Schreiben. Auf folgender Webseite finden Sie zudem die Anwohnerschreiben und Inserate aller aktuell laufenden Nachtarbeiten der SBB: www.sbb.ch/bauarbeiten

Aktuelle Verkehrseinschränkungen

Wiedenhubstrasse: Temporärer Unterbruch für motorisierten Verkehr.



Einmal mehr müssen wir leider das Ende des Sackgassenregimes an der Wiedenhubstrasse verlängern. Die Wiedenhubstrasse wird nicht bis Juli 2021, sondern bis Ende Oktober 2021 zwischen den Hausnummern 5 bis 9 unterbrochen sein. Bitte beachten Sie die Grafik oben und die Signalisation vor Ort. Die Zufahrt zu den Grundstücken ist jederzeit gewährleistet. Velos sowie Fussgängerinnen und Fussgänger sind davon nicht betroffen. Sie können den besagten Bereich in beide Richtungen passieren. Wir entschuldigen uns für die Unannehmlichkeiten.

Grund für die erneute Verlängerung des Sackgassenregimes sind die schwierigen geologischen Verhältnisse im Bereich der genannten Hausnummern, wie bereits im letzten Einwohnerschreiben erwähnt. Voraussichtlich im Oktober 2021 können wir die Stützmauer entlang der Wiedenhubstrasse fertigstellen. Auf das Gesamtprojekt, beziehungsweise den Termin der Inbetriebnahme Ende 2025 haben diese Verzögerungen keinen Einfluss.

SBB AG

Infrastruktur Projekte, Multiprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)
ausbau.liestal@sbb.ch · www.sbb.ch/liestal

Oristalstrasse: Einspurbetrieb mit Lichtsignalanlage bei Unterführung.

Die Oristalstrasse ist vom Montag, 9. August, bis Sonntag, 5. September 2021 zwischen der Tiergartenstrasse und der Strassenunterführung Oristal nur einspurig befahrbar. Eine Lichtsignalanlage regelt den Gegenverkehr. Grund für den Einspurbetrieb sind Strassen- und Werkleistungsarbeiten.

Weitere Informationen zu den bereits länger laufenden Einschränkungen finden Sie unter www.sbb.ch/liestal → Einschränkungen für Strassen-, Bahn- und Fussverkehr.

Infos Hilfsperron, Seltisbergerbrücke und Passerelle Schwieri.

Bau neues Hilfsperron am Durchfahrtsgleis 2.

Ende August 2021 starten wir mit den Vorarbeiten für das provisorische Hilfsperron am heutigen Durchfahrtsgleis 2. Ziel ist, dass alles für das Wochenende vom 15. bis 18. Oktober 2021 bereitsteht. Zu diesem Zeitpunkt nehmen wir nämlich Gleis 3 ausser Betrieb und erstellen das neue Gemeinschaftsperron von SBB und Waldenburgerbahn (WB) schrittweise. Dieses wird in Zukunft das südlichste Perron sein und an den neuen Gleisen 4 und 5 liegen. Das aktuelle Durchfahrtsgleis 2 wird also zum provisorischen Haltegleis und kompensiert das wegfallende Gleis 3. Das ehemalige Gleis 4 der WB ist bereits seit April 2021 aufgehoben. Künftig wird die WB am neuen Gleis 5 halten. Falls Sie nun verständlicherweise vor lauter Gleisnummern nur noch Bahnhof verstehen, empfehlen wir Ihnen einen Blick auf Seite 9. Dort illustriert eine Vorher/Nachher-Grafik die Veränderungen.



Das Foto vom 12. Juni 2021 zeigt den Bahnhof Liestal in Richtung Olten gesehen. In der Bildmitte rechts von Perron Gleis 3 ist bereits der künftige Ausgang zum neuen Gemeinschaftsperron SBB/WB zu sehen, vorne die Treppe und hinten die Rampe. Die Stahlkonstruktion rechts

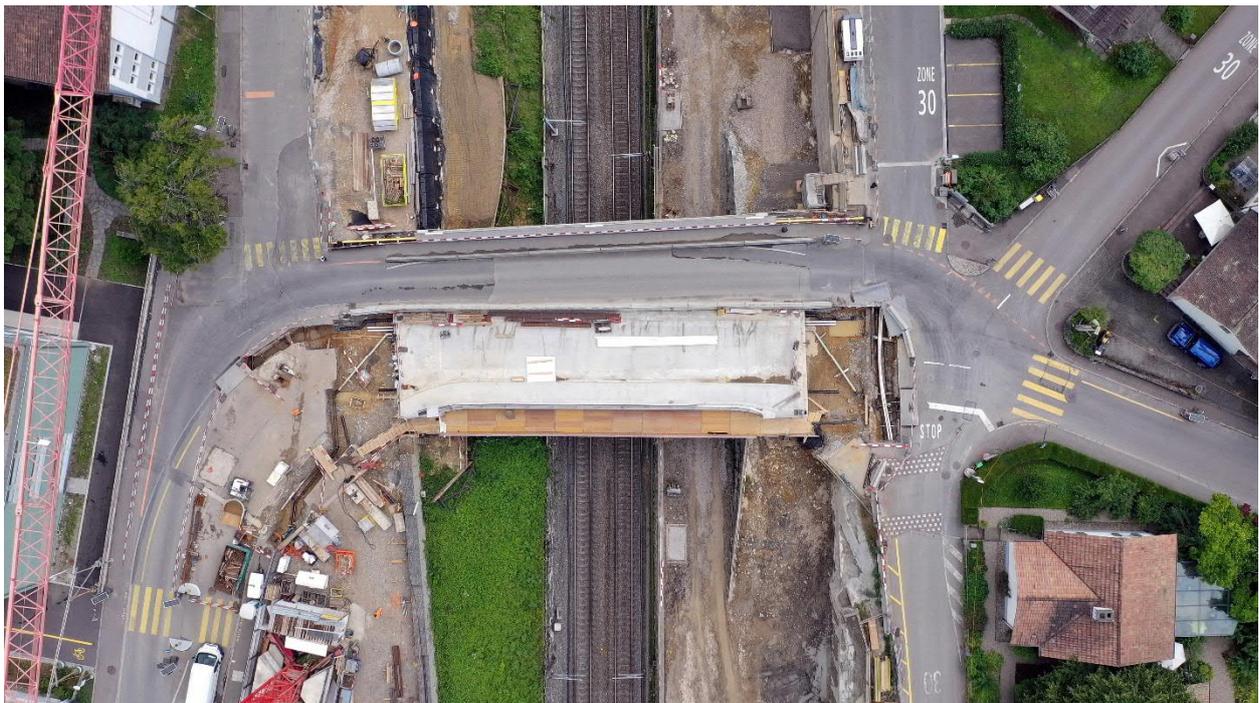
SBB AG

Infrastruktur Projekte, Multiprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)
ausbau.liestal@sbb.ch · www.sbb.ch/liestal

des künftigen Perronaufgangs ist die Überdachung des Ein- und Ausgangs zur neuen Personenunterführung Sichern. Sie wird die Perrons und die die Quartiere miteinander verbinden.

Inbetriebnahme Seltisbergerbrücke voraussichtlich Mitte Oktober 2021.

Spätestens Ende September 2021 schliessen wir den Bau der Überführung Seltisbergerstrasse ab. Der Kanton als Eigner der Brücke wird das Bauwerk sodann im Rahmen der baulichen Abnahme prüfen. Besteht kein Nachbesserungsbedarf, geht die Brücke voraussichtlich Mitte Oktober 2021 in Betrieb. Das ist leider später als im vergangenen Einwohnerschreiben angekündigt. Grund für die Verzögerungen sind primär offene Fragen bei der Durchführung der separaten Werkleitungsabnahme und Lieferverzögerungen von Baumaterialien. Letzteres ist aktuell wegen dem Corona-bedingten Ab und Auf der Nachfrage allgemein eine Herausforderung im Bauwesen. Nichtsdestotrotz, beides ist lösbar. Klappt alles, ist eine Inbetriebnahme eventuell auch bereits Mitte September 2021 möglich. Wir bleiben dran.



Das Foto vom 9. Juli 2021 zeigt den Bau der Seltisbergerbrücke in Richtung Olten gesehen. Die Brückenhälfte auf Seite Olten ist in Betrieb, die Brückenhälfte auf Seite Basel in Bau. Die Betonierarbeiten sind abgeschlossen, die Vorspannkabel zur Sicherung der Brückenplatte gespannt. Die gräulich-weiße Schicht ist eine Abdichtungsfolie. Sie schützt die Vorspannkabel und die Armierungseisen vor einsickerndem Wasser, beziehungsweise vor Verwitterung. Nun wird die Brücke noch asphaltiert. In den Gruben an beiden Brückenenden werden die neuen Werkleitungen, welche die Brücke unterqueren, an die bestehenden Werkleitungen angeschlossen.

SBB AG

Infrastruktur Projekte, Multiprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)
ausbau.liestal@sbb.ch · www.sbb.ch/liestal

Öffentliche Auflage Passerelle Schwieri voraussichtlich im Herbst.

Die Planung der neuen Variante für die Passerelle Schwieri ist einen wichtigen Schritt weiter. Wir haben das Dossier für das Bewilligungsverfahren am 31. Mai 2021 beim Bundesamt für Verkehr (BAV) eingereicht. Das BAV ist Verfahrensleiterin und wird die Unterlagen nun wie üblich vorprüfen. Ist es mit diesen einverstanden, startet das Bewilligungsverfahren, das sogenannte Plangenehmigungsverfahren gemäss Eisenbahngesetz. Dieses beinhaltet eine 30-tägige öffentliche Auflage in Liestal. Sie findet voraussichtlich im Herbst 2021 statt, den genauen Termin bestimmt das BAV. Während einer solchen Auflagezeit können Gemeinden, natürliche und juristische Personen sowie beschwerdeberechtigte Organisationen das Dossier einsehen und gegebenenfalls Einsprache erheben. Das Plangenehmigungsverfahren dauert inklusive öffentlicher Auflage rund ein Jahr, manchmal auch länger. Dies ist unter anderem abhängig von allfälligen Einsprachen und Beschwerden. Wann die Baubewilligung vorliegt, ist folglich noch offen. Zudem richtet sich die Umsetzung auch nach der Verfügbarkeit der Gleissperren, die für den Bau nötig sind. Kann das Bewilligungsverfahren speditiv abgeschlossen werden, ist der Bau im besten Fall ab 2023 möglich. Verzögert sich das Verfahren, können die Bauarbeiten möglicherweise erst nach 2025, nach Inbetriebnahme des Vierspurausbaus, beginnen.



Das Foto vom 12. Juni 2021 zeigt den Bahnübergang Schwieri in Richtung Olten gesehen. Dahinter liegt der frühere Standort der Passerelle Schwieri. Die Passerelle musste am 23. Mai 2021 wegen des künftig breiteren Burggrabens abgebrochen werden. Rechts der Gleise liegt, schwarz eingezäunt, der provisorische Fussweg, den wir erstellt haben. Der Weg verbindet das Schwieriquartier steigungsarm mit dem Bahnhof. Er verläuft über das Trasse der Waldenburgerbahn (WB). Deren Gleis ist im Rahmen der aktuell laufenden Totalsperre der WB zurückgebaut worden. Das Provisorium bleibt bis etwa Frühling 2022 bestehen.

Weitere aktuelle Baustellenfotos, Visualisierungen und Videos finden Sie unter www.sbb.ch/liestal → Bilder und Visualisierungen.

SBB AG

Infrastruktur Projekte, Multiprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)
ausbau.liestal@sbb.ch · www.sbb.ch/liestal

Der Bahnhof Liestal 2019 und in Zukunft.



↑ 2019.



↑ Künftig.

SBB AG

Infrastruktur Projekte, Multiprojekte
 Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
 Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)
 ausbau.liestal@sbb.ch · www.sbb.ch/liestal