



**SBB-Billett-Automaten: Schriftliche Antwort des Stadtrats auf die Kleine Anfrage «SBB-Billett-Automaten auf Südseite für immer entfernt» von Natalie Oberholzer der Grünen Partei**

**Kurzinformation**

Kleine Anfrage von Natalie Oberholzer, Grüne Partei:

Seit ein paar Wochen sind wegen den Bauarbeiten betreffend 4-Spurausbau auf Perron Nr. 3 alle Billett-Automaten entfernt worden. Meine Nachfrage am SBB Schalter hat ergeben, dass offenbar die entfernten Automaten auch in Zukunft nicht mehr ersetzt werden sollen. Auch in der geplanten neuen Personenunterführung Höhe Bibliothek soll es, laut mündlicher Aussage, keine Automaten geben.

Das bedeutet, dass alle Liestaler:innen auf der Südseite ihre Tickets auf der Nordseite lösen müssen, auch jene, die in Richtung Baselfahren möchten. Für ältere oder eilige Personen, Personen mit Kinderwagen oder schwerem Gepäck kann dies sehr mühsam sein und ist nicht kundenfreundlich. Zudem wollen oder können nicht alle Personen ihre Tickets per Smartphone lösen. Ebenso besitzen nicht alle ein UAbo, Im Sicherternquartier ärgern sich einige über diese unbefriedigende Situation und über diesen Abbau von öff. Dienstleistungen.

Ich bitte den Stadtrat daher um die Beantwortung folgender Fragen:

- Stimmen die Aussagen der SBB tatsächlich, dass künftig auf der Südseite nirgends mehr Billett-Automaten installiert werden?
- Was ist die offizielle Antwort der SBB gegenüber der Stadt Liestal?
- Falls tatsächlich ein definitiver Abbau der Automaten geplant ist, wird der Stadtrat sich dafür einsetzen, dass künftig auch auf der Südseite wieder Automaten installiert werden, welche sowohl vom Sicherternquartier wie von der Oristalstrasse her schnell und einfach erreichbar wären?
- Falls nein, weshalb nicht?

**Beantwortung der Fragen**

- Stimmen die Aussagen der SBB tatsächlich, dass künftig auf der Südseite nirgends mehr Billett-Automaten installiert werden?

**Antwort: Nein. Es ist ein Billett-Automat bei der neuen PU Oristal Süd geplant. Zudem wird die BLT einen Automaten auf dem Perron 5 bei der Linie 19 (WB) aufstellen.**

**Ausserdem sind zwei weitere Billett-Automaten bei den Personenunterführungen auf der Nordseite vorgesehen.**

- Was ist die offizielle Antwort der SBB gegenüber der Stadt Liestal?

**Antwort: Die SBB beruft sich in ihrer Antwort auf unsere Anfrage auf ihre konzerninternen Grundsätze für die Platzierung von Billett-Automaten. Betreffend der Anzahl Automaten richten sie sich primär nach dem Absatz. In Bezug auf die Lage sollen aus Sicherheits- und Bewirtschaftungsgründen möglichst keine Billett-Automaten in der Perronzone zu stehen kommen. Zudem sind Distanzen bis max. 150m pro Weg zumutbar, wenn die Zugänge barrierefrei sind.**

**Auf mittelgrossen Standorten wie Liestal rechnet die SBB pro Automat mit einem maximalen Absatz von 200 Billetten pro Tag. Im Jahr 2021 verzeichnet sie momentan in Liestal mit drei Automaten einen Gesamttagesabsatz von 233 Billetten pro Tag und liegt damit deutlich unter den maximalen Werten (aktueller Absatz pro Automat und Tag: 77 Billette).**

- Falls tatsächlich ein definitiver Abbau der Automaten geplant ist, wird der Stadtrat sich dafür einsetzen, dass künftig auch auf der Südseite wieder Automaten installiert werden, welche sowohl vom Sichernquartier wie von der Oristalstrasse her schnell und einfach erreichbar wären?

**Antwort: Ja, sofern das in seiner Kompetenz liegt.**

- Falls nein, weshalb nicht?

**Antwort: Siehe oben.**

Liestal, 31. August 2021

Für den Stadtrat Liestal

Der Stadtpräsident

Daniel Spinnler

Der Stadtverwalter

Marcel Meichtry