

**Perron-Sperrung – Dringliches Postulat «Perron 2 für Fussgänger gesperrt» von Domenic Schneider der GLP/EVP/Die Mitte-Fraktion**

Kurzinformation	Die veränderten Verkehrsführungen auf der drei Kilometer langen und sechs Jahre dauernden Baustelle der SBB bringt für die Zufussgehenden in Liestal einiges an Umwegen mit sich. Die Stadt Liestal engagiert sich für zumutbare Wegführungen gegenüber der SBB, die als Bauherrin und Grundeigentümer für zusätzliche Fussverbindungen verantwortlich ist, respektive solche erstellen lassen kann. Diese müssen mit dem Bauablauf koordiniert werden und dürfen die Bahn- und Personensicherheit nicht gefährden. Die Stadt verfügt weder über finanzielle Mittel, um provisorische, alternative Fusswegverbindungen zu erstellen, noch über Eigentumsrechte auf dem Bahnareal, um dort autonom zu wirken. Sie ist jedoch permanent mit der SBB im Gespräch, um sich für die Zugänglichkeit des Bahnhofes und die Sicherheit trotz unvermeidbaren Hindernissen einzusetzen. Der angekündigte und auf Anzeigetafeln beschriebene Umweg zur Querung der Bahn als Fusswegverbindung in die Quartiere nordwestlich der Bahnlinie waren Anlass für das Postulat «Perron 2 für Fussgänger gesperrt». Diese von Seiten SBB angekündigte und signalisierte Sicherheitsmassnahme würde für die Bevölkerung unzumutbare Umwege bringen. Durch Verhandlungen der Stadt konnte nun erreicht werden, dass seit dem 19. April 2022 auf der Sichternseite eine Fussgängerverbindung durch die Auto-Unterführung in die betroffenen Quartiere das Problem entlastet. Die Stadt ist aktuell noch im Gespräch mit der SBB, die Signalisierung dieser neuen Wegführung zu optimieren, damit sie zum «normalen Fussweg» in das Sichtern- und Wiedenhubquartier wird, bis die neuen Unterführungen fertiggestellt sind und das SBB-Areal wieder wie gewohnt passierbar ist. Das dringliche Postulat des Einwohnerrats hat den Druck der Stadt auf die SBB für eine akzeptable Lösung unterstützt und kann nun abgeschrieben werden.
Antrag	Der Einwohnerrat schreibt das Postulat Nr. 2022-89 «Perron 2 für Fussgänger gesperrt» als erfüllt ab.
	Liestal, 3. Mai 2022 Der Stadtpräsident Daniel Spinnler Für den Stadtrat Liestal Der Stadtverwalter Marcel Meichtry

DETAILINFORMATIONEN

1. Ausgangslage / Rechtsgrundlage

Die Baustelle des 4-Spurausbaus SBB bringt veränderte Verkehrsführungen auch für den Fussverkehr mit sich. Insbesondere die Querung des Bahnhofsbereichs und die Erreichung der nordwestlich der Bahn gelegenen Quartiere erfordert immer wieder neue Wege und Umwege. Die Ankündigung auf den Infotafeln Ende 2021, dass künftig die Erreichung des Sichertern-, Munzach-Wiedenhubquartiers nur noch via Tiergarten- und Rotackerstrasse möglich sei, stiess aufgrund unzumutbarer Umwege auf absolut kein Verständnis der Bevölkerung.

Sie hat den Postulanten dazu bewogen, einen dringlichen Vorstoss mit folgendem Postulatstext einzureichen:

Das provisorische SBB Perron Geleis 2 ist laut grossem SBB-Plakat bis Sommer 2022 nicht mehr für den Durchgang von Fussgängern zum Sicherternquartier bestimmt. Die Fussgänger sollen via Widmannstrasse – Tiergartenstrasse und neuer Personenunterführung Oristal ausweichen. Auch der Weg via Auto-Unterführung ist im Moment für Fussgänger gesperrt. Das bedeutet, dass alle Personen welche in der Vergangenheit das Gleis 3 aus und nach den Quartieren Sichertern, Munzach, Wiedenhub, Goldbrunnen für den Weg ins Stedtl genutzt haben, jetzt einen Umweg via Rotacker, Tiergarten machen müssen.

Für Menschen mit Beeinträchtigungen (Gehbehinderte oder Blinde Personen), Eltern mit Kinderwagen, ältere Personen, KonsumentInnen mit Einkaufstaschen etc. ist so ein Umweg nicht zumutbar. FahrradfahrerInnen welche ihre Fahrräder stossen sollen, weil die Strasse von der Unterführung in Richtung Sichertern zu steil ist, müssen auch den beschriebenen Umweg machen.

Der Postulant versteht, dass während dieser Bauphase Einschränkungen in Kauf genommen werden müssen. Auch ist es klar, dass der provisorische Perron sehr schmal ist und nur schon für die PendlerInnen kritisch ist und zusätzlicher Fussverkehr noch gefährlicher ist. Aber die Art und Weise, wie die SBB vorgeht ist so nicht akzeptabel. Wenn die SBB-Bahnlinie Liestal schon in zwei Teile trennt, dann dürfen die Wege zum Queren dieser Bahnlinie nicht einfach aufgehoben werden.

Es wird festgestellt, dass:

- Die Stadt Liestal für Zugänge zur Stadt für Fussgänger und Velofahrer verantwortlich ist.*
- sie diesen Auftrag bei Bauvorhaben bei den Projektplanern durchsetzt.*
- die Zugänge auch für ältere Personen (Rollator) oder Frauen mit Kinderwagen begehbar sein müssen.*
- steile Rampen wie z.B. an der Tiergartenstrasse oder die steile Auffahrt aus der Autounterführung für Velofahrer unstattdbar sind.*
- die Stadt, sofern bestehende Zugänge temporär gesperrt sind, sie mit den Bauherren für Ersatz sorgt.*

2. Lösungsvorschlag / Projektbeschreibung

Die Stadt Liestal vertritt die Anliegen der Einwohnerinnen und Einwohner und setzt sich dafür bei der Bauherrin SBB ein. Diese ist an ein enges Bauprogramm mit vielen Akteuren gebunden und muss neben den Ansprüchen der Bewohner und Besucher auch das Baustellenmanagement sowie der Bahn- und Personensicherheit während den jeweiligen Bauphasen gewährleisten. Dabei kommt es wiederholt zu Interessenskonflikten.

Der Stadtrat hat das Postulat als zusätzlichen Beleg verwendet, die Interessen der Zufussgehenden zu unterstützen.

In der Zwischenzeit konnte bei der SBB folgende Verbesserung erzielt werden:

- Eröffnung eines Provisorischen Fussweges in der Strassenunterführung Oristalstrasse
- Einsatz von Hilfspersonal bei speziellen Bauabläufen bei heiklen Fusswegpassagen
- Aufschiebung der Schliessung BUE Schwieri
- Provisorischer Fussweg Schwieri - Bahnhof
- Forcierung der Fertigstellung des Durchgangs am Hinterseeweg entlang des Orisbachs
- Zulassen einer Querung zwischen Stedtli und Sichtern auf dem alten Perron Geleis 2 Hilfsperron
- Organisation der Umsteigepunkte im Bus-Bahnverkehr zur Verkürzung der Gehdistanzen ab September 2022 infolge der Erstellung des prov. Busbahnhofes sowie der Bahnhofsn Neubauten inkl. Velostation.

Die Stadt ist in laufenden Kontakt mit der SBB, überprüft regelmässig die Fussverbindungen vor Ort und kommuniziert aktiv Lösungsideen/Vorschläge an die Bauherrschaft. Auch werden immer die aktuellen vorausschauenden Bauphasenpläne von der Stadt eingefordert, um die jeweiligen Verkehrsbedingungen zu prüfen und bei Konflikten zu den Interessen der Stadt reagieren zu können respektive im Rahmen der Möglichkeiten nach Lösungen zu suchen. Für die im Postulat geforderte Fusswegverbindung ins Sichtern-, Munzach-, Wiedenhubquartier hat die SBB nun eine Lösung fertiggestellt.

3. Massnahmen / Termine

- 19. April 2022: Eröffnung des provisorischen Fussweges in der Strassenunterführung Oristalstrasse
- Ende Mai 2022: Eröffnung des Durchgangs am Hinterseeweg entlang des Orisbachs
- Ab 25. Juli 2022: Eröffnung neues Perron 4/5 mit der Möglichkeit zur Querung des Bahnhofes über die neuen Personenunterführungen Oristal und Sichtern

4. Finanzierung

Die Sicherstellung der Fussgängerverbindungen ist Bestandteil des SBB-Projekts. Sie werden durch diese finanziert.

5. Beilage

- Einwohnerschreiben SBB «Ausbau Bahnknoten Liestal: Nacharbeiten und weitere Informationen» vom April 2022

I-AEP-PJM-RME-T5 - Bahnhofstrasse 12 - 4600 Olten

An die Einwohnerinnen und Einwohner
von Liestal

Olten, im April 2022

Ausbau Bahnknoten Liestal: Nacharbeiten und weitere Informationen

Sehr geehrte Damen und Herren

Wir bauen in Liestal bis Ende 2025 die Bahnstrecke, den Bahnhof und das Bahnhofareal aus.

Mit den beiden Projekten Vierspurausbau und Wendegleis sorgen wir im Auftrag des Bundes für mehr Pünktlichkeit und den S-Bahn-Viertelstundentakt Basel–Liestal. Mit dem Projekt Bahnhofareal Liestal entwickeln wir zusammen mit der Stadt das Bahnhofareal zu einem belebten Quartier und zu einer effizienten Verkehrsdrehscheibe. Unter anderem entstehen ein neues Wohn- und Geschäftshaus und ein neues Bahnhofgebäude.

Welche Bauarbeiten stehen für diese Projekte wann und wo an? Welche Auswirkungen haben sie? All dies haben wir für Sie in diesem Schreiben zusammengestellt:

- | | |
|--|---------|
| - Übersicht Baubereiche und aktuelle Arbeiten | Seite 2 |
| - Nacharbeiten Mai bis und mit Juli 2022 | Seite 3 |
| - Aktuelle Verkehrseinschränkungen | Seite 5 |
| - Infoapéro für Einwohnerinnen und Einwohner | Seite 7 |
| - Meilenstein: Inbetriebnahme Gleis 3 und 4 am 25. Juli 2022 | Seite 8 |
| - Zukunft und Gegenwart im Bild | Seite 9 |

Für Fragen und Gespräche stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. Sie erreichen uns per Mail an ausbau.liestal@sbb.ch oder per Telefon unter 051 285 05 00. Oder noch besser: Besuchen Sie uns am Infoapéro vom 10. Juni 2022. Weitere Informationen zu diesem finden Sie auf Seite 7.

Wir alle wünschen Ihnen einen sonnigen Frühsommer, auf bald hoffentlich.

Freundliche Grüsse



Rolf Schwarb
SBB Gesamtprojektleiter
Vierspurausbau und Wendegleis Liestal

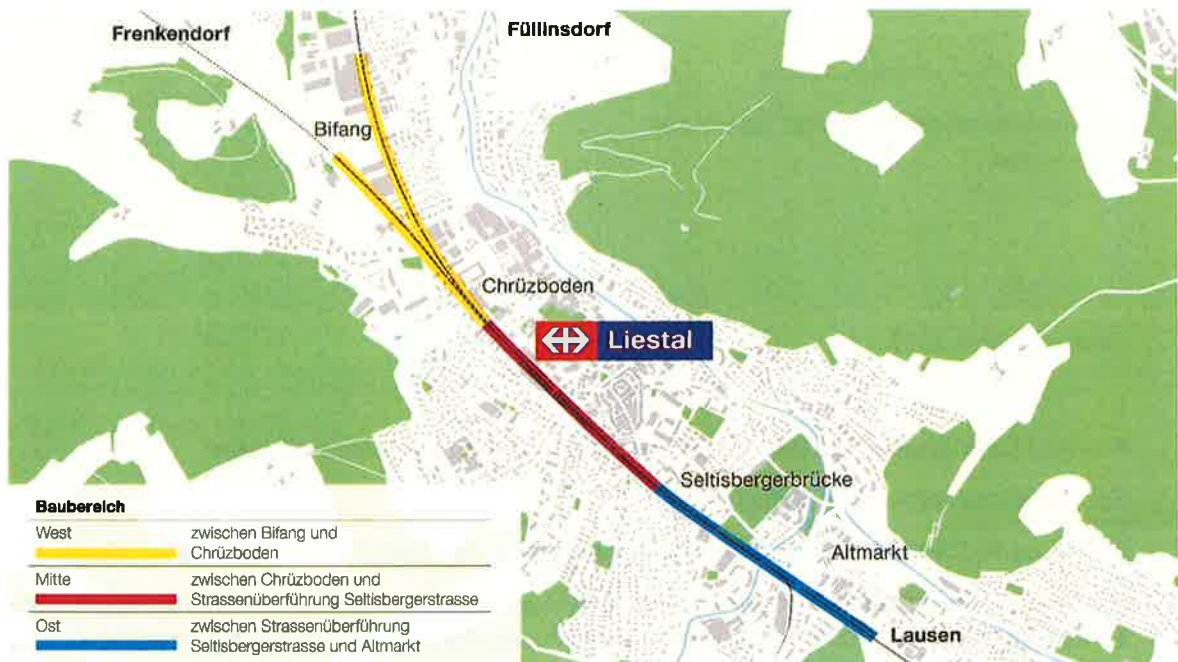


Ronny Reuther
SBB Gesamtprojektleiter
Bahnhofareal Liestal

SBB AG

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 - 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.liestal@sbb.ch
www.sbb.ch/liestal - www.bahnhofareal-liestal.ch

Übersicht Baubereiche.



Der Projektperimeter für den Vierspurausbau erstreckt sich von der Frenkenbrücke bis zum Portal des Adlertunnels und zur Schauenburgerstrasse. Der Projektperimeter für das Wendegleis und das Projekt Bahnhofareal beschränkt sich auf die Bahnhofsnordseite. Damit Sie die unten aufgeführten Arbeiten besser verorten können, haben wir den Perimeter in die drei Bereiche «West», «Mitte» und «Ost» unterteilt.

Aktuelle Arbeiten.

Von	Bis	Was	Bereich
Jan. 2021	Juli 2022	Gemeinschaftsperron SBB/Waldenburgerbahn: Bau des Perrons, inklusive Erstellung Rampenzugänge und Treppen aus den neuen Personenunterführungen Sichertern und Oristal	Mitte
Jan. 2021	Juli 2022	Unterführung Orisbach: Neubau und Sanierung Unterführung Orisbach	Mitte
März 2021	Juli 2022	Burggraben Südwest und Südost: Bau der südlichen Winkelstützmauer	Mitte, Ost
Apr. 2021	Juli 2022	Bahntechnikgebäude SBB/Waldenburgerbahn: Bau der Gebäude. Seit Oktober 2021 Einbau Stellwerk zur Fernsteuerung von Signalen und Weichen	Mitte
Okt. 2021	Dez. 2022	Strassenunterführung Spitalstrasse: Verlängerung der Unterführung und Verlegung von Werkleitungen	West
Okt. 2021	Sept. 2022	Neue Personenunterführung Sichertern: Bau des Mittelteils nach Abschluss des südlichen Unterführungszugangs im August 2021	Mitte

SBB AG

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte
 Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
 Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.liestal@sbb.ch
www.sbb.ch/liestal · www.bahnhofareal-liestal.ch

Von	Bis	Was	Bereich
Okt. 2021	Sept. 2022	Neue Personenunterführung Oristal: Bau des Mittelteils nach Abschluss des südlichen Unterführungszugangs im Oktober 2021	Mitte
Febr. 2022	Juli 2022	Bahnhof und Burggraben: Gleisbau- und Fahrleitungsarbeiten im Bahnhof und im südlichen Burggraben zur Inbetriebnahme der neuen Gleise von SBB und Waldenburgerbahn	Mitte, Ost
Febr. 2022	Dez. 2022	Neues Wohn- und Geschäftshaus: Baustart, Aufhebung Emma-Herwegh-Platz, Aushebung Baugrube, Rohbau	Mitte
Mai 2022	Juli 2022	Neues Bahnhofgebäude: Aufhebung P+Rail Nord Anfang Mai 2022 (Ersatzparkplätze auf Martin-Birnmann-Areal) für Erstellung provisorischer Bushof und provisorisches SBB Reisezentrum	Mitte
Juli 2022	Dez. 2022	Neues Bahnhofgebäude: Abbruch bestehendes Bahnhofgebäude, Inbetriebnahme provisorischer Bushof ab Ende September 2022	Mitte

Nacharbeiten von Mai 2022 bis und mit Juli 2022.

Datum	Zeit	Was	Bereich
02./03.05. bis 06./07.05.2022	21.00 bis 06.00 Uhr	Seltisbergerbrücke bis Frenkenbrücke: Fahrbahn Nacharbeiten	Mitte, Ost
07./08.05. bis 10./11.05.2022	21.00 bis 06.00 Uhr	Ganzer Projektperimeter: Fahrleitungsarbeiten	West, Mitte, Ost
08./09.05. bis 10./11.05.2022	21.00 bis 06.00 Uhr	Schwieriweg bis Frenkenbrücke: Schotterablad und weiteres Schotterstopfen (dritte Stopfung)	Mitte, Ost
14./15.05. bis 23./24.05.2022	21.00 bis 06.00 Uhr	West bis Mitte: Fahrleitungsarbeiten	West, Mitte
12./13.05. bis 16./17.05.2022	21.00 bis 06.00 Uhr	Schwieriweg bis Frenkenbrücke: Fahrbahnarbeiten, Gleis- und Schottereinbau mit Schotterstopfen	Mitte, Ost
20./21.05.2022	21.00 bis 06.00 Uhr	Schwieriweg bis Frenkenbrücke: Fahrbahnarbeiten, Gleis- und Schottereinbau mit Schotterstopfen	Mitte, Ost
25./26.05. (Auf-fahrt) durchgängig bis 30.05.2022	Tag und Nacht	Schauenburgerstrasse bis Bahnhof: Intensivbauphase* nordseitig mit Baumeisterarbeiten sowie Gleisbau- und Fahrleitungsarbeiten.	West, Mitte
27./28.05. bis 30./31.05.2022	21.00 bis 06.00 Uhr	Strassenunterführung Spitalstrasse: Abbruch- und Bauarbeiten	West
30./31.05. bis 01./02.06.2022	23.00 bis 06.00 Uhr	Schauenburgerstrasse bis Bahnhof: Fahrleitungsarbeiten sowie Baumeisterarbeiten, Erstellung von Mastfundamenten	West, Mitte

SBB AG

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.lietal@sbb.ch
www.sbb.ch/lietal · www.bahnhofareal-lietal.ch

Datum	Zeit	Was	Bereich
03./04.06. durchgängig über Pfingsten bis 06./07.06.2022	Tag und Nacht	Schauenburgerstrasse bis Bahnhof: Intensivbauphase* nordseitig mit Baumeisterarbeiten sowie Gleisbau- und Fahrleitungsarbeiten.	West, Mitte
07.06. bis 10.07.2022	Schichtbetrieb, vsl. jeweils 6 bis 22 Uhr	Adlertunnel bis Bahnhof: Baumeisterarbeiten, Trasseebau	West, Mitte
11./12.06. bis 14./15.06.2022	21.00 bis 06.00 Uhr	Bahnhof bis Seltisbergerbrücke: Anlieferung und Einbau Gleisjoche Gleis 3 und 4	Mitte, Ost
18./19.06. bis 30.06./01.07.	21.00 bis 06.00 Uhr	Strassenunterführung Spitalstrasse: Abbruch- und Bauarbeiten	West
17./18.06.2022	21.00 bis 06.00 Uhr	Adlertunnel bis Bahnhof: Fahrbahnarbeiten, Gleis und Schottereinbau	West, Mitte, Ost
20./21.06. bis 01./02.07.2022	21.00 bis 06.00 Uhr	Adlertunnel bis Bahnhof: Fahrbahnarbeiten, Gleis und Schottereinbau mit Schotterstopfen	West
01./02.07. bis 07./08.07.2022	21.00 bis 06.00 Uhr	Ganzer Projektperimeter: Fahrleitungsarbeiten und Montage Signale	West, Mitte, Ost
11./12.07. bis 22./23.07.2022	21.00 bis 06.00 Uhr	Ganzer Projektperimeter: Fahrleitungsarbeiten	West, Mitte, Ost
22./23.07. durchgängig bis 24./25.07.2022	Tag und Nacht	Schauenburgerstrasse bis Seltisbergerbrücke: Intensivbauphase* mit Fahrbahnarbeiten, Gleis-, Weichen- und Schottereinbau mit Schotterstopfen, Fahrleitungsarbeiten und Inbetriebnahme Stellwerk.	West, Mitte, Ost
25.07. bis 29.07.2022	Schichtbetrieb vsl. jeweils 6 bis 22 Uhr	Schauenburgerstrasse bis Bahnhof: Baumeisterarbeiten, Trasseebau	West, Mitte
29./30.07. durchgängig bis 01./02.08.2022	Tag und Nacht	Schauenburgerstrasse bis Bahnhof: Intensivbauphase* mit Fahrbahnarbeiten, Gleis-, Weichen- und Schottereinbau sowie Schotterstopfen, Fahrleitungsarbeiten	West, Mitte

* **Intensivbauphase:** Detailliertere Infos, wann und wo während diesen Phasen gearbeitet wird, finden Sie rund eine Woche vor deren Beginn auf www.sbb.ch/bauarbeiten.

Die Terminangaben basieren auf dem aktuellen Planungsstand. Zwischenzeitliche Änderungen sind leider teilweise unvermeidbar. Wenn immer es der zeitliche Vorlauf zulässt, vermerken wir diese auf www.sbb.ch/liestal unter «Nachtarbeiten.». Bei unvorhersehbaren Ereignissen, wie beispielsweise ungünstigen Wetterbedingungen oder Maschinendefekten, ist dies leider nicht möglich. Über die Nachtarbeiten ab August 2022 informieren wir Sie mit einem weiteren Schreiben. Auf folgender Webseite finden Sie zudem die Anwohnerschreiben und Inserate aller aktuell laufenden Nachtarbeiten der SBB: www.sbb.ch/bauarbeiten

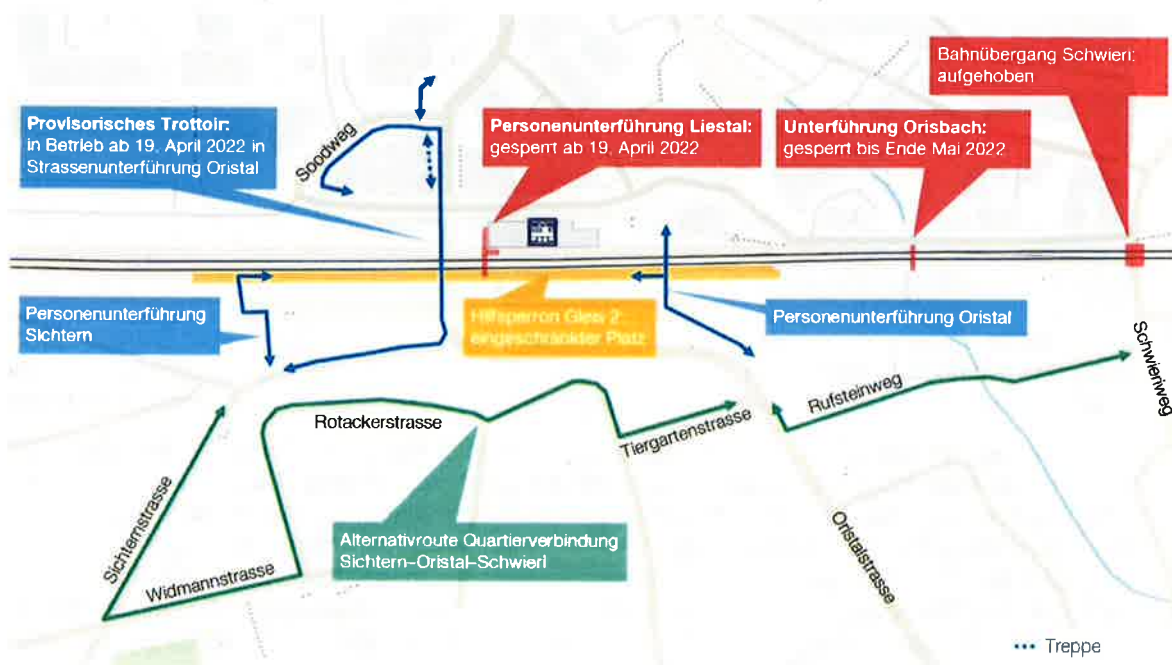
SBB AG

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.liestal@sbb.ch
www.sbb.ch/liestal · www.bahnhofareal-liestal.ch

Aktuelle Verkehrseinschränkungen.

Provisorisches Trottoir in Strassenunterführung Oristal seit 19. April 2022.

Seit Dienstag, 19. April 2022, verbindet ein provisorisches Trottoir in der Strassenunterführung Oristal das Sichternquartier mit dem Stedtli. Bitte benutzen Sie wenn immer möglich dieses als Quartierverbindung und nicht den Weg via Hilfsperron. Grund ist, dass der Platz auf dem Hilfsperron am Gleis 2 aktuell eingeschränkt ist. Dies gilt insbesondere während der Hauptverkehrszeiten wochentags von 6.30 bis 9 Uhr und von 16.30 bis 19 Uhr. Aus demselben Grund empfehlen wir Ihnen, das Hilfsperron nach Möglichkeit zu umgehen, wenn sie vom Sichtern- ins Oristal- und Schwierquartier gelangen möchten.



Ab 25. Juli 2022 wird es wieder etwas mehr Platz geben. Das Gleis 2 geht dann ausser Betrieb und die beiden neuen SBB Gleise 3 und 4 gehen in Betrieb. Letzteres liegt am künftigen Gemeinschaftsperron von SBB und Waldenburgerbahn. Über die genauen Wegleitungen informieren wir Sie wiederum vorgängig.

Weitere Verbesserungen stehen Mitte 2023 an: Dann soll das städtische Projekt «Orisstège» in Betrieb gehen. Es schafft zwischen Wiedenhubstrasse und Schwierquartier eine behindertengerechte Verbindung für Fuss- und Veloverkehr. Ab Ende 2023 verbindet dann die neue Personenunterführung Sichtern das Sichternquartier mit dem Bahnhof und dem Stedtli – ebenfalls stufenfrei und behindertengerecht.

Unterführungen Frenkenbrücke: Aufhebung der Sperren per 30. April 2022

Die Wegunterführung Senfiweg und die Strassenunterführung Benzburweg sind ab Samstag, 30. April 2022, wieder uneingeschränkt benutzbar. Wir haben Sie darüber bereits im Schreiben von Ende Februar vorinformiert. Die beiden Unterführungen queren die Bahnbrücke Frenkenbrücke. Diese haben wir für den Vierspurausbau verbreitert.

SBB AG

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.liestal@sbb.ch
www.sbb.ch/liestal · www.bahnhofareal-liestal.ch

Wegunterführung Orisbach: Wiedereröffnung am 31. Mai 2022



Das Foto zeigt die südliche Verlängerung der Wegunterführung Orisbach vom Schwierquartier Richtung Bahnhof gesehen. Die Unterführung musste verstärkt, verlängert und neu abgedichtet werden, damit wir das Gleisfeld für den Vierspurausbau in Richtung Süden verbreitern können.

Am Dienstag, 31. Mai 2022, geht die Wegunterführung Orisbach wieder in Betrieb. Damit können wir den Fussgängerinnen und Fussgängern endlich wieder eine Gleisquerung auf dem Streckenabschnitt zwischen dem Bahnhof und dem ehemaligen Bahnübergang Schwieri anbieten. Während den Arbeiten ist es wegen des schwierigen Baugrunds zu Verzögerungen gekommen. Um den Inbetriebnahmetag trotzdem halten zu können, haben wir die geplante Renaturierung des Orisbachs auf nächstes Jahr verschoben. Ob und wie lange die Unterführung dann nochmals gesperrt werden muss, klären wir zurzeit. Wir sind aber überzeugt, dass die Vorteile der vorzeitigen Eröffnung überwiegen.

Strassenunterführung Spitalstrasse: Sperrung verlängert bis Dezember 2022.

Die Strassenunterführung Spitalstrasse ist neu bis Dezember 2022 gesperrt. Zu Beginn der Sperre Anfang November 2021 sind wir noch von einer Sperre bis Ende Juli 2022 ausgegangen. Mittlerweile haben die komplizierten, kleinteiligen Baugrundverbesserungs- und Betonarbeiten in der Unterführung jedoch zu Verzögerungen geführt. Das verzögert wiederum die Ausführung der umfangreichen Werkleitungsarbeiten. Für diese wäre ab Herbst ebenfalls mindestens eine mehrwöchige Sperre nötig gewesen. Wir haben uns deshalb entschieden, dass es für Sie und für uns einfacher ist, wenn wir die Arbeiten durchziehen und auch noch gleich den Strassenbereich in der Einmündung der Wiedenhubstrasse erneuern. Wir hoffen auf Ihr Verständnis. Fussgängerinnen und Fussgänger können weiterhin die Unterführung Hasenbühl als nahe gelegene Alternative nutzen.

Galgenrainwegli: Wiedereröffnung Ende August 2022.

Das Galgenrainwegli nordöstlich der Seltisbergerbrücke geht Ende August 2022 wieder in Betrieb und nicht Ende Mai wie im Einwohnerschreiben von Ende Februar geschrieben. Grund sind weiterhin Werkleitungsarbeiten. Wir bitten Sie um Verständnis.

SBB AG

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.liestal@sbb.ch
www.sbb.ch/liestal · www.bahnhofareal-liestal.ch

P+Rail-Anlage Nord: Aufhebung per 1. Mai 2022.

Per Sonntag, 1. Mai 2022, heben wir die P+Rail-Anlage Nord am Emma-Herwegh-Platz auf. Wir informieren mit Infobriefen an die Besitzerinnen und Besitzer von P+Rail-Jahreskarten sowie Plakaten vor Ort. P+Rail-Ersatzparkplätze werden auf dem Martin-Birmann-Spitalareal bereitstehen. Grund für die Aufhebung sind die Vorbereitungsarbeiten für den Neubau des neuen Bahnhofgebäudes. Ab Juli 2022 wird das bestehende Bahnhofgebäude zurückgebaut. Deshalb erstellen wir auf dem Areal der P+Rail-Anlage Nord ab Mai 2022 Provisorien für das Reisezentrum und den Busterminal auf dem heutigen Bahnhofplatz.

SBB Reisezentrum: Provisorium am Emma-Herwegh-Platz ab 30. Juni 2022

Ab Donnerstag, 30. Juni 2022, befindet sich das SBB Reisezentrum in einem Provisorium am Emma-Herwegh-Platz. Die Öffnungszeiten bleiben unverändert. Grund für den Umzug sind Abbruch und Neubau des Bahnhofgebäudes im Rahmen des Projekts Bahnhofareal Liestal.

Bahnlinie Olten–Basel: Fahrplaneinschränkungen von Juni bis Juli 2022.

Der Adlertunnel zwischen Liestal und Muttenz ist von Montag, 30. Mai, bis Montag, 25. Juli 2022, für den Zugverkehr gesperrt. Grund sind unsere Arbeiten in der Zulaufstrecke zum Tunnel sowie Instandhaltungsarbeiten im Tunnel selbst. Dies führt zu Zugsauflagen und Anpassungen bei den Fahrzeiten. Konkret fallen die Fernverkehrszüge Basel–Luzern in beiden Richtungen zwischen Basel und Olten aus. Alle anderen Fernverkehrszüge werden via Frenkendorf-Füllinsdorf umgeleitet. Das verlängert deren Fahrzeit. Die Abfahrts- und Ankunftszeiten ändern sich deshalb teilweise und sind in den digitalen Fahrplänen entsprechend angepasst. Wir empfehlen Ihnen darum, in dieser Zeit jeweils vor Antritt der Reise Ihre Verbindung im Online-Fahrplan unter [sbb.ch](https://www.sbb.ch) oder in der SBB Mobile App zu prüfen.

Infoapéro für Einwohnerinnen und Einwohner

Wir freuen uns sehr – nach langem coronabedingtem Unterbruch – endlich wieder einen Infoapéro für Sie durchführen zu können. Wir laden Sie herzlich dazu ein. Die Eckdaten des Anlasses sind:

- **Datum:** Freitag, 10. Juni 2022
- **Zeit:** Von 17.00 bis 20.00 Uhr
- **Ort:** Baucontainer auf Installationsplatz Nord am Emma Herwegh-Platz, 4410 Liestal
- **Was:** Freies Kommen und Gehen. Mitarbeitende von SBB, BLT und Stadt sind vor Ort und beantworten Fragen. Wir offerieren Bratwürste, Vegi-Burger und Getränke.

Haben Sie Interesse? Bitte melden Sie sich bis Sonntag, 15. Mai 2022, via www.sbb.ch/liestal an, unter «Infoapéro». Mit Ihrer Anmeldung unterstützen Sie uns und das Catering-Team bei der Organisation des Anlasses.

SBB AG

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.liestal@sbb.ch
www.sbb.ch/liestal · www.bahnhofareal-liestal.ch

Meilenstein: Inbetriebnahme Gleis 3 und 4 am 25. Juli 2022

Am Montag, 25. Juli 2022, steht der nächste grosse Meilenstein des Projekts Vierspurausbau an. Dann gehen die neuen Gleise 3 und 4 zwischen Bahnhof und Burggraben in Betrieb. Damit die neuen Gleise, Weichen und Signale ferngesteuert werden können, nimmt gleichzeitig das neue SBB Stellwerk seinen Dienst auf. Parallel dazu gehen das Gleis 2 und dessen Hilfsperron ausser Betrieb.

Für Sie als Reisende und Anwohnende bedeutet dies am Wochenende zuvor leider Lärm und Fahrplaneinschränkungen, danach aber endlich wieder mehr Platz. Das enge Hilfsperron am Gleis 2 wird Geschichte sein. Das neue Gleis 4 liegt am neuen Gemeinschaftsperron von SBB und Waldenburgerbahn (WB). Das Perron ist dann grösstenteils fertiggestellt. Die BLT, welche die WB betreibt, nimmt noch letzte Arbeiten auf «ihrer» Perronhälfte vor. Das Gleis 5 der WB geht Ende Juli noch nicht in Betrieb. Die Eröffnung der Linie 19 erfolgt am 11. Dezember 2022. Zwischenzeitlich werden Testfahrten durchgeführt. Das neue Gleis 3 schliesslich liegt am neuen Mittelperron Gleis 2/3. Die Hälfte dieses Perrons wird Ende Juli bereit sein und etwas mehr Platz bieten als das heutige Hilfsperron.

Für uns Bau- und Fachleute ist die Inbetriebnahme eine grosse Herausforderung. Gleise, Signale, Fahrleitung sowie Kilometer von Draht und Kabel müssen rechtzeitig bereitstehen. Dazu sind unter anderem die aktuell laufenden, leider teils sehr lauten Gleisbauarbeiten nötig. Die fordernde Kür wird dann das Wochenende vor dem 25. Juli sein. Alle neuen Signale, alle neuen Weichen, die komplette Steuerungssoftware und noch vieles mehr müssen unter laufendem Betrieb hochgefahren werden und ab Montagfrüh tadellos funktionieren.

SBB AG

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.liestal@sbb.ch
www.sbb.ch/liestal · www.bahnhofareal-liestal.ch

Zukunft und Gegenwart im Bild.

Die Visualisierung oben zeigt die künftige Gleis- und Perronanlage mit den zusätzlichen Gleisen und dem zusätzlichen Mittelperron. Links der Gleise stehen das neue Wohn- und Geschäftshaus sowie das neue Bahnhofgebäude. Unten finden Sie zum Vergleich ein Foto mit dem aktuellen Stand der Arbeiten am 4. April 2022.



Weitere aktuelle Bilder und Videos finden Sie unter www.sbb.ch/liestal → Bilder und Visualisierungen. Ebenfalls aufgeschaltet ist eine neue 360-Grad-Ansicht der Baustelle.

SBB AG

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte

Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten

Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)

ausbau.liestal@sbb.chwww.sbb.ch/liestal · www.bahnhofareal-liestal.ch

