



Bericht zur Motion Nr. 03/134 der FDP-Fraktion für ein Informations- und Strategiekonzept zur Bahn 2000

Kurzinformation

Auch aufgrund der Resolution des Einwohnerrates zur Bahn 2000 hat der Kanton zusammen mit den SBB einige Studien zur Höhenlage der Bahn 2000 durch Liestal in Auftrag gegeben. Beim Inhalt der Studien geht es im Wesentlichen darum, herauszufinden, wo die optimale Höhenlage in den folgenden Standorten liegt:

1. Im Bereich Bahnhof bestehen genügend Projektunterlagen sowohl für die A-Niveau-Lage als auch für die Tieflage. Gegenstand der jetzigen Studie ist der Bahnhof A-Niveau unter Berücksichtigung von Lärmschutz, Sicherheit und Architektur.
2. Was sind die Auswirkungen bei einer tieferen Geleislage im Gebiet Schauenburg?
3. Was sind die Auswirkungen bei einer tiefen Geleislage im Altmarkt, bei gleichzeitiger Anhebung der Waldenburgerstrasse auf das heutige Bahnniveau?
4. Was für Auswirkungen hat ein Verlegen des Tunnelportals vom Galms nach Lausen?

Der Stadtrat begleitet diese laufenden Studien zusammen mit dem Stadtbauamt. Der Stadtrat wird zur Beurteilung der Ergebnisse dieser und allenfalls weiterer Studien eine stadträtliche Kommission ins Leben rufen. Damit soll ermöglicht werden, dass der Stadtrat seine Verhandlungspositionen und die längerfristige Strategie während der Verhandlungen in einem politisch breit abgestützten Gremium beraten kann. Aufgabe der Kommission wird es auch sein, den Stadtrat in seiner Öffentlichkeitsarbeit zu beraten und zu unterstützen.

Angesichts der Tatsache, dass Entscheide über den Wisenbergtunnel wohl frühestens im Jahr 2006 fallen werden, scheint es dem Stadtrat wichtig, am richtigen Ort und zur richtigen Zeit Lobbyarbeit zu betreiben und allenfalls die Bevölkerung im richtigen Moment zu mobilisieren. Bei aller Sensibilisierung der Bevölkerung für die Fragen um die Bahn 2000 wird es nicht möglich sein, eine permanente Mobilisierung über einen Zeitraum von drei und mehr Jahren aufrechtzuerhalten. Auch in diesen Fragen soll die Kommission den Stadtrat beraten und unterstützen.

Anträge

1. Der Einwohnerrat nimmt davon Kenntnis, dass eine stadträtliche Kommission zur Bahn 2000 gebildet wird.
2. Die Motion für ein Informations- und Strategiekonzept zur Bahn 2000 (Nr. 03/134) wird abgeschrieben.

Liestal, 06.01.2004

Für den Stadtrat Liestal

Der Stadtpräsident

Marc Lüthi

Der Stadtverwalter

Roland Plattner

DETAILINFORMATIONEN

1. Finanzierung/Kosten

Die Kosten für die laufenden Studien gehen grösstenteils zu Lasten des Kantons und zu einem kleineren Teil zu Lasten der SBB.

2. Termin

Vorliegen der Studienresultate bis Sommer 2004.