

Einwohnerrat Liestal

Liestal, 19. August 2022

Domenic Schneider  
GLP/EVP/Die Mitte-Fraktion

## Interpellation

### Velostrassen in Liestal

Velostrassen bündeln den Veloverkehr auf wichtigen Quartierstrassen und ermöglichen Velofahrenden ein flüssiges Vorankommen. Sie tragen so zu einer attraktiven und sicheren Veloinfrastruktur bei. Velostrassen befinden sich ausschliesslich in Tempo30-Zonen.

Das ASTRA hat 2018 bei 8 Pilotversuchen in 5 Städten die Auswirkungen durch die Einführung von Velostrassen geprüft. Es wurde eine teilweise deutliche Zunahme des Veloaufkommens sowie eine Reduktion der Geschwindigkeiten aller Verkehrsträger registriert. Umfragen ergaben eine hohe Akzeptanz der Velostrasse sowohl bei Anstössern wie auch bei Verkehrsteilnehmenden und es bestehen keine belastbaren Hinweise auf vermehrte Konflikte oder auf eine Sicherheitseinbusse. Allerdings haben nur gut die Hälfte das Prinzip wirklich verstanden, was zeigt, dass es bessere Informationen benötigt. Die Attraktivität der Pilotstrecken wurde von Fahrradfahrenden erwartungsgemäss als sehr hoch bewertet, aber auch 63% der Autofahrende haben dies so gesehen. Interessant ist, dass die Zufussgehenden und insbesondere die Autofahrenden sich sogar sicherer fühlen als die Velofahrenden.

#### Ich bitte den Stadtrat um die Beantwortung der Fragen:

- Sind in Liestal Velostrassen, z.B. entlang der kantonalen Velorouten geplant?
- Wird die Einführung von Velostrassen im Rahmen von zukünftig möglichen Tempo 30 Zonen berücksichtigt?

Domenic Schneider



Grünliberale Partei