

I-AEP-PJM-RME-T5 · Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten

An die Einwohnerinnen und Einwohner
von Liestal

Olten, im Oktober 2022

Ausbau Bahnknoten Liestal: Nachtarbeiten und weitere Informationen.

Sehr geehrte Damen und Herren

Wir bauen in Liestal bis Ende 2025 die Bahnstrecke, den Bahnhof und das Bahnhofareal aus.

Mit den beiden Projekten Vierspurausbau und Wendegleis sorgen wir im Auftrag des Bundes für mehr Pünktlichkeit und den S-Bahn-Viertelstundentakt Basel–Liestal. Mit dem Projekt Bahnhofareal Liestal entwickeln wir zusammen mit der Stadt das Bahnhofareal zu einem belebten Quartier und zu einer effizienten Verkehrsdrehscheibe. Unter anderem entstehen ein neues Wohn- und Geschäftshaus und ein neues Bahnhofgebäude.

Die Stadt Liestal investiert im selben Zug in die Infrastruktur des städtischen Fuss- und Veloverkehrs. Die BLT nimmt am 11. Dezember 2022 die neue Waldenburgerbahn in Betrieb.

Welche Bauarbeiten stehen für diese Projekte wann und wo an? Welche Auswirkungen haben sie? All dies haben wir für Sie in diesem Schreiben zusammengestellt:

- | | | |
|--|-------|----|
| - Übersicht Baubereiche und aktuelle Arbeiten | Seite | 2 |
| - Nachtarbeiten November 2022 bis und mit Februar 2023 | Seite | 4 |
| - Aktuelle Verkehrseinschränkungen | Seite | 5 |
| - Passerelle Schwieri: Baubewilligung eingetroffen | Seite | 6 |
| - Meilenstein: Inbetriebnahme Waldenburgerbahn | Seite | 8 |
| - Meilenstein: Baustart neues Bahnhofgebäude | Seite | 8 |
| - Zukunft und Gegenwart im Bild | Seite | 10 |

Für Fragen und Gespräche stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. Sie erreichen uns per Mail an ausbau.liestal@sbb.ch oder per Telefon unter 051 285 05 00.

Wir wünschen Ihnen einen sonnigen Herbst und frohe Festtage.

Freundliche Grüsse



Rolf Schwarb
SBB Gesamtprojektleiter
Vierspurausbau und Wendegleis Liestal



Ronny Reuther
SBB Gesamtprojektleiter
Bahnhofareal Liestal

SBB AG

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.liestal@sbb.ch
www.sbb.ch/liestal · www.bahnhofareal-liestal.ch

Übersicht Baubereiche.



Damit Sie die unten aufgeführten Arbeiten besser verorten können, haben wir den Projektperimeter in die drei Bereiche «West», «Mitte» und «Ost» unterteilt.

Aktuelle Arbeiten.

Vierspurausbau Liestal und Neubau Waldenburgerbahn.

Von	Bis	Was	Bereich
Okt. 2021	Dez. 2022	Strassenunterführung Spitalstrasse: Verlängerung der Unterführung und Verlegung von Werkleitungen	West
Juni 2022	Dez. 2022	Strassenunterführung Schauenburgerstrasse: Anpassung der Unterführung Richtung Frenkendorf	West
Aug. 2022	Aug. 2023	Burggraben Südwest und Gartenstrasse: Auffüllarbeiten bei neuer Stützmauer und gleichzeitiger Neubau der Gartenstrasse	Mitte
Sept. 2022	Mai 2023	Neue Personenunterführung Oristal: Bau des Nordteils der Unterführung	Mitte
Sept. 2022	Sept 2023	Bahnhof: Neubau der Perronanlagen und Gleise 1 und 2 inklusive Erstellung Rampenzugänge und Treppen aus den neuen Personenunterführungen Sichtern und Oristal	Mitte
Sept. 2022	Mai 2024	Burggraben Nordwest: Bau des letzten Stützmauerabschnitts inklusive des dahinterliegenden Rampenbauwerks für neue Passerelle Schwieri	Ost
Okt. 2022	Dez. 2022	Bahnhof bis Altmarkt: Testbetrieb neue Gleise Waldenburgerbahn (WB)	Mitte, Ost

SBB AG

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte
 Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
 Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
 ausbau.liestal@sbb.ch
 www.sbb.ch/liestal · www.bahnhofareal-liestal.ch

Von	Bis	Was	Bereich
Okt. 2022	Dez. 2022	Zugang Süd Personenunterführung Süd: Fertigstellungsarbeiten auf Vorplatz	Mitte
Okt. 2022	Dez. 2022	Zugang Süd Personenunterführung Oristal: Fertigstellungsarbeiten auf Vorplatz	Mitte
Okt. 2022	Febr. 2023	Strassenunterführung Oristal: dritte Bauetappe zur Verstärkung der Unterführung (Bereich Nord)	Mitte
Okt. 2022	März 2023	Neue Personenunterführung Sichertern: Bau des Nordteils der Unterführung	Mitte
Dez. 2022		Inbetriebnahme neue Waldenburgerbahn mit Fahrplanwechsel am Sonntag, 11. Dezember 2022. Weitere Infos: www.blt.ch/wb	

Bahnhofareal Liestal.

Von	Bis	Was	Bereich
Juli 2022	Juni 2024	Neues Wohn- und Geschäftshaus: Rohbauarbeiten und anschliessend Ausbau Gebäude	Mitte
Sept. 2022	Okt. 2022	Neues Bahnhofgebäude: Abbruch bestehendes Bahnhofgebäude	Mitte
Nov. 2022	Dez. 2022	Neues Bahnhofgebäude: Ausheben Baugrube	Mitte
Dez. 2022	Nov. 2024	Neues Bahnhofgebäude: Rohbau und anschliessend Ausbau neues Bahnhofgebäude	Mitte

Orisstege (Quartierverbindung Bahnhofsüdseite, Investitionsprojekte Stadt Liestal).

Von	Bis	Was	Bereich
Okt. 2022	Febr. 2023	Erstellung Winkelstützmauern im Bereich Anschluss Schwieriweg und entlang der Oristal- und Sicherternstrasse	Mitte
Jan. 2023	Febr. 2023	Tiefbau, Auffüllung der Winkelstützmauern und Erstellung Planie	Mitte
Febr. 2023	März 2023	Einbau Stahlbau und Einbau Ortbetonplatten	Mitte
März 2023	Sommer 2023	Weitere Arbeiten bis Inbetriebnahme	Mitte

Unterirdische Velostation am Bahnhofplatz (Investitionsprojekt Stadt Liestal).

Von	Bis	Was	Bereich
Okt. 2022	Dez. 2022	Baustart, Erstellung der Rühlwand als Baugrubensicherung	Mitte
Nov. 2022	Jan. 2023	Baugrubenaushub, Werkleitungsbau und Vorbereitungen für Betonbau	Mitte
Febr. 2023	März 2023	Start Rohbauarbeiten (Bodenplatte, Wände)	Mitte
März 2023	Ende 2024	Weitere Arbeiten bis Inbetriebnahme	Mitte

SBB AG

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte
 Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
 Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.liestal@sbb.ch
www.sbb.ch/liestal · www.bahnhofareal-liestal.ch

Nachtarbeiten von November 2022 bis und mit Februar 2023.
--

Datum	Zeit	Was	Bereich
17./18.10. bis 03./04.11.2022 (ohne Nächte Sa/So und So/Mo)	21 bis 6 Uhr	Bahnhof: Rückbau altes Stellwerk zwischen Bahnhof und Emma Herwegh-Platz	Mitte
29./30.10. bis 30./31.10.2022	21 bis 6 Uhr	Schauenburgerstrasse bis Bahnhof: Fahrleitungsarbeiten	West, Mitte
31.10./01.11. bis 04./05.11.2022	22 bis 6 Uhr	Schauenburgerstrasse bis Bahnhof: Fahrbahnarbeiten (Einschottern, Schotter- stopfen)	West, Mitte
05./06.11. bis 06./07.11. 2022	22 bis 6 Uhr	Strassenunterführung Spitalstrasse: Trasse- arbeiten, Schotterhalterung entfernen	West
12./13.11. bis 16./17.11.2022	22 bis 6 Uhr	Schauenburgerstrasse bis Seltisbergerbrü- cke: Fahrleitungsarbeiten	West, Mitte
19./20.11. bis 23./24.11.2022	22 bis 6 Uhr	Schauenburgerstrasse bis Seltisbergerbrü- cke: Fahrleitungsarbeiten	West, Mitte
28./29.01. bis 01./02.02.2023	22 bis 6 Uhr	Schauenburgerstrasse bis Seltisbergerbrü- cke: Fahrleitungsarbeiten	West, Mitte
9.1. bis Ende Febr. 2023, Mo bis Fr	7 bis 20 Uhr	Wasserturmplatz bis Seltisbergerbrücke: Aushub, Baugrubensicherung, Pfahlfundation und Betonarbeiten für Stützmauer Burggra- ben Nordwest	Mitte

Von Samstag, 24. Dezember 2022, bis und mit Sonntag, 8. Januar 2023, ruhen gemäss aktueller Planung die Arbeiten für unsere Projekte. Über die Nachtarbeiten ab März 2023 informieren wir Sie mit einem weiteren Schreiben

Die Terminangaben oben basieren auf dem heutigen Planungsstand. Zwischenzeitliche Änderungen sind leider teilweise unvermeidbar. Wenn immer es der zeitliche Vorlauf zulässt, informieren wir die Anwohnerinnen und Anwohner via gedruckten Flyer und folgender Lärminserate-Plattform:

- www.sbb.ch/bauarbeiten

Auf dieser Webseite finden Sie Anwohnerschreiben und Inserate aller aktuell laufenden Bauarbeiten der SBB. Sie haben dort auch die Möglichkeit, einen Lärminserate-Newsletter für Ihre Region zu abonnieren. Bei unvorhersehbaren Ereignissen, wie ungünstigen Wetterbedingungen oder Maschinendefekten, müssen wir das Programm teils sehr kurzfristig anpassen. In solchen Fällen bitten wir Sie um Verständnis, dass eine Vorinformation leider manchmal nicht mehr möglich ist.

SBB AG

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.liestal@sbb.ch
www.sbb.ch/liestal · www.bahnhofareal-liestal.ch

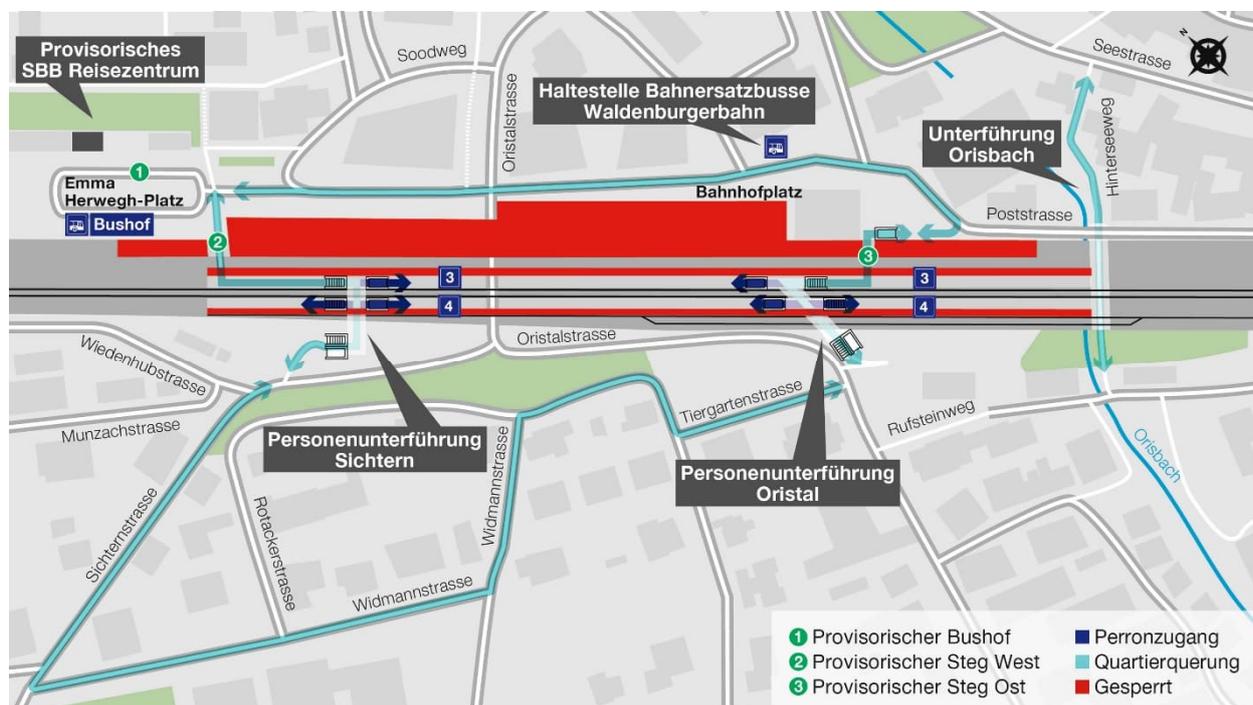
Aktuelle Verkehrseinschränkungen.

Strassenunterführung Spitalstrasse: Wiedereröffnung Ende Dezember 2022.

Ende Dezember 2022 geht die Strassenunterführung Spitalstrasse wieder in Betrieb. Sobald das genaue Datum feststeht, informieren wir die Anwohnerinnen und Anwohner mit einem Flyer. Gleichzeitig werden wir den Termin auf unserer Projektwebseite www.sbb.ch/liestal publizieren. Die Unterführung ist seit 1. November 2021 für Fuss-, Velo- und motorisierten Verkehr gesperrt. Während der Sperre haben wir die Unterführung verlängert. Grund ist, dass in diesem Bereich das Gleisfeld wegen neuer Weichen breiter ist.

Bahnhof Liestal: Perron- und Querungssituation seit Ende September.

In der zweiten Septemberhälfte hat sich im Bahnhof Liestal die Perron- und Querungssituation erneut geändert. Grund sind unsere dortigen Bauarbeiten. Einerseits bauen wir seit dann das Gleis 1 und sein Perron um. Andererseits haben wir mit dem Abbruch und dem Neubau des alten Bahnhofgebäudes begonnen. Um diese Arbeiten sicher ausführen zu können, mussten wir die Bushaltekanten vor dem früheren Bahnhofgebäude aufheben. Die Busse halten nun auf dem provisorischen Bushof beim Emma Herwegh-Platz. Die Ersatzbusse der Waldenburgerbahn und die Nachtbusse N53 halten am Bahnhofplatz. Die Grafik hier fasst den aktuellen Stand zusammen.



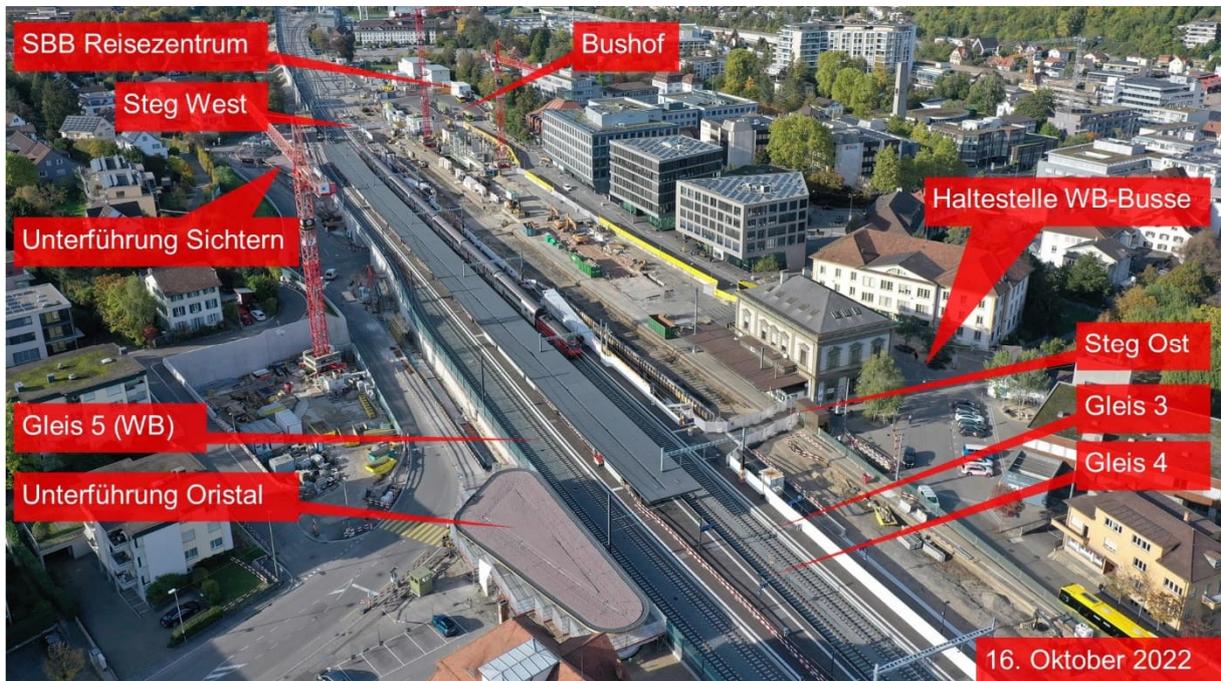
Einen detaillierten Bahnhofplan finden Sie auf www.sbb.ch/liestal unter «Einschränkungen für Strassen-, Bahn- und Fussverkehr.» oder als Aushang am Bahnhof selber.

Die gemeinsam genutzte Ausserbetriebnahme von Gleis 1 und dessen Perron reduziert die Zahl und Dauer der Gleissperren insgesamt. Das bedeutet weniger Fahrplaneinschränkungen, als wenn die Gebäude und der Vierspurausbau in separaten Zeitspannen ausgeführt würden. Zudem verkürzt sich mit der gemeinsamen Ausführung die Gesamtdauer von Lärm und Einschränkungen vor Ort.

SBB AG

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.liestal@sbb.ch
www.sbb.ch/liestal · www.bahnhofareal-liestal.ch

Das neue Gleis 2 und dessen Perronhälfte gehen voraussichtlich im Dezember 2023 in Betrieb. Ab dann verbindet zudem die neue Personenunterführung Sichertern das Sicherternquartier mit dem Bahnhof und dem Stedtli. Auch der neue nördliche Zugang zur Personenunterführung Oristal ist dann fertiggestellt. Das neue Gleis 1 und sein Perron sollen im Juli 2024 wieder in Betrieb gehen.

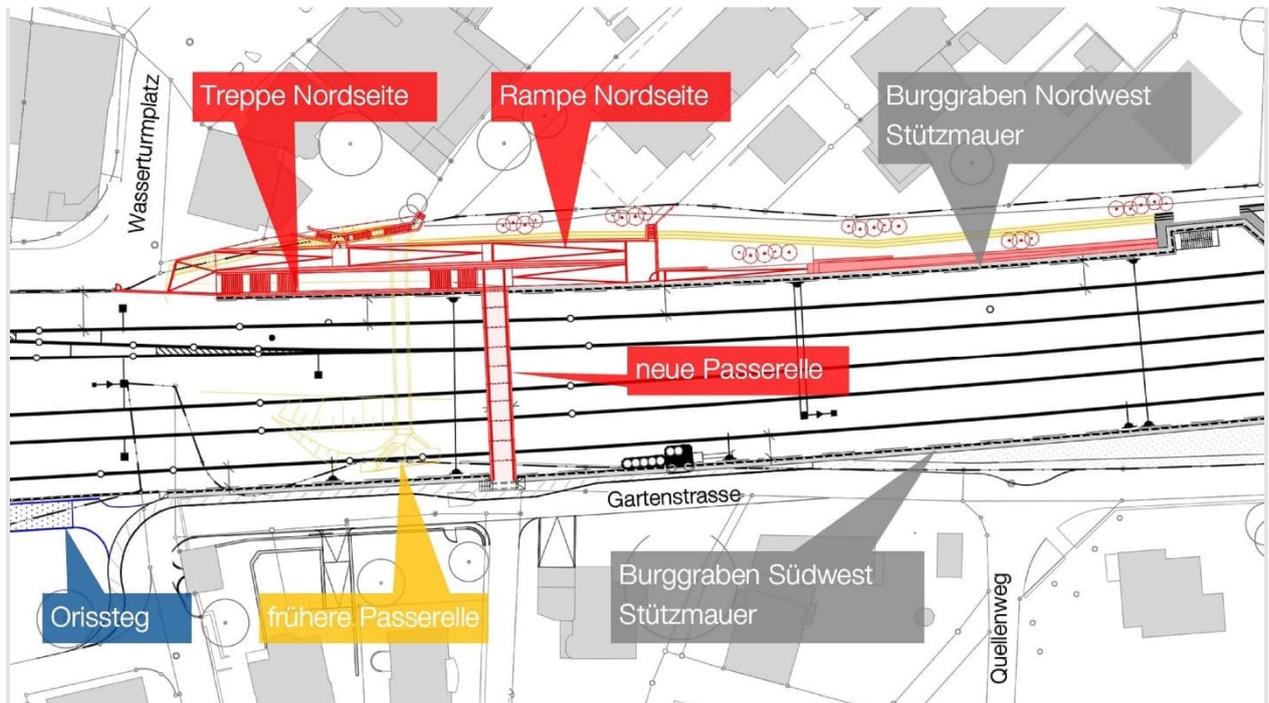


Passerelle Schwieri: Baubewilligung eingetroffen.

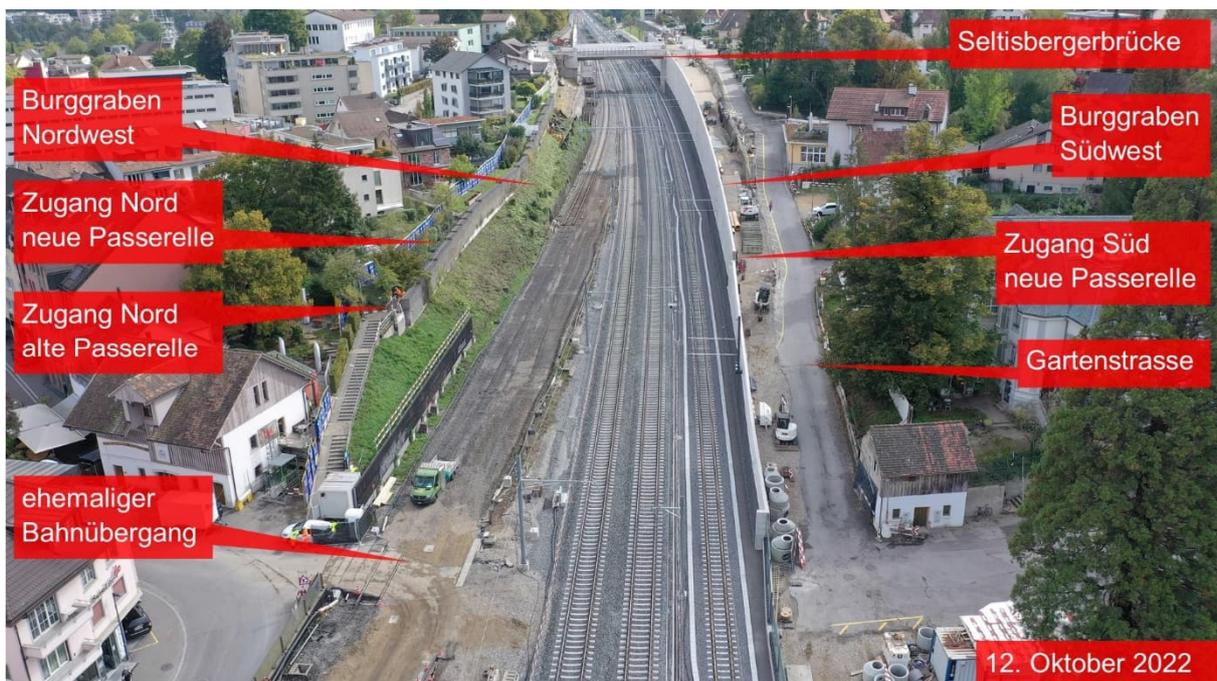
Die Pläne für eine neue Passerelle Schwieri nahmen Mitte Oktober 2022 eine weitere wichtige Hürde. Das Bundesamt für Verkehr erteilte uns die Baubewilligung für das Projekt. Um den Zeitplan halten zu können, starten wir so rasch wie möglich mit den Vorarbeiten. Einerseits müssen wir die Aushubarbeiten für die Rampe auf der Seite Wasserturmplatz zusammen mit den Arbeiten für die Stützmauer im Burggraben Nordwest ausführen können. Andererseits gilt es, möglichst rasch mit der Vormontage der verschiedenen Stahlkomponenten der künftigen Brückenkonstruktion zu beginnen. Letzteres nehmen wir auf Höhe Poststrasse vor, in einem Zelt im Bereich der temporär rückgebauten Gleise 1 und 2. Ziel ist, die tragenden Elemente der neuen Passerelle über Pfingsten 2023 einzubauen. Dann steht uns dafür eine der raren Totalsperren der Linie Basel–Olten zur Verfügung. Eine solche ist aus Sicherheitsgründen für den Einbau zwingend. Ende 2023 wollen wir sodann die Passerelle eröffnen. Sie wird in einem ersten Schritt auf Seite Wasserturmplatz nur via Treppen zugänglich sein. Die Rampe auf dieser Seite geht im Frühling 2024 in Betrieb. Grund für deren spätere Inbetriebnahme sind die Abhängigkeiten mit dem Bau der besagten Stützmauer im Burggraben Nordwest.

SBB AG

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte
 Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
 Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
 ausbau.liestal@sbb.ch
 www.sbb.ch/liestal · www.bahnhofareal-liestal.ch



Der Plan zeigt in Rot eingezeichnet die neu geplante Passerelle. Sie verfügt auf der Nordseite über eine Treppe sowie eine separate, 2,75 Meter breite Rampe mit einer Neigung von maximal 10 Prozent. In Gelb ist die Lage der früheren, bereits abgebrochenen Passerelle eingezeichnet. Ganz links, in der unteren Bildhälfte, ist in Blau der Beginn des Orisstegs eingezeichnet. Dieses städtische Projekt verbindet künftig steigungsarm und barrierefrei das Schwierquartier mit dem Bahnhof und der dortigen – ebenfalls barrierefreien – neuen Personenunterführung Oristal.


SBB AG

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte
 Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
 Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
 ausbau.liestal@sbb.ch
 www.sbb.ch/liestal · www.bahnhofareal-liestal.ch

Meilenstein: Die Waldenburgerbahn geht in Betrieb.

Die BLT Baselland Transport AG erneuert im Rahmen des 300-Millionen-Franken-Projekts «Neubau WB» die komplette Waldenburgerbahn (WB): von den Gleisen über das Rollmaterial bis zu den Haltestellen und dem Bahnhof Waldenburg. In eineinhalb Monaten – zum Fahrplanwechsel am Sonntag, 11. Dezember 2022 – nimmt die BLT die neue WB in Betrieb. Das freudige Ereignis will die BLT mit der Bevölkerung feiern. Sie lädt zum grossen «WB Eröffnungsfest» ein. Das Fest für Gross und Klein findet am Samstag, 10. Dezember 2022, von 12 bis 21 Uhr, in Waldenburg statt. Detailliertere Informationen schaltet die BLT auf www.blt.ch/wb auf.

Meilenstein: Abbruch und Neubau bestehendes Bahnhofgebäude.

Die Arbeiten für das neue Bahnhofgebäude sind auf Kurs. Wir konnten die Vorarbeiten für den Abbruch des bestehenden Gebäudes fristgerecht abschliessen. Das Bahnhofgebäude wurde entkernt und das anfallende Material fachgerecht entsorgt. Von Ende September bis Ende Oktober 2022 brechen wir das Gebäude selber sowie das Dach des Perrons Gleis 1 ab. Ab Anfang November 2022 heben wir sodann die Baugrube aus.

Danach – ab Dezember – starten die Hochbauarbeiten und das Gebäude wächst Stock für Stock in die Höhe. Diese Arbeiten stimmen wir eng mit dem Neubau des nördlichen Zugangs zur Personenunterführung Oristal ab. Ein Zugang wird weiterhin zwischen Palazzo und Bahnhofgebäude liegen. Dieser soll Ende 2023 in Betrieb gehen. Ein zweiter Zugang führt direkt durchs Bahnhofgebäude. Ein dritter Zugang wird sich am anderen, beziehungsweise westlichen Ende des Bahnhofgebäudes befinden.

Der Rohbau des neuen Bahnhofgebäudes ist Ende 2023 abgeschlossen. Anschliessend folgt der Innenausbau gemäss den Bedürfnissen der Mieter. Ende 2024 geht das neue Bahnhofgebäude in Betrieb. Im Erdgeschoss des Gebäudes zieht einerseits das SBB Reisezentrum mit einer Junior Station ein. Auszubildende der SBB führen diese. Andererseits sind Verkaufs- und

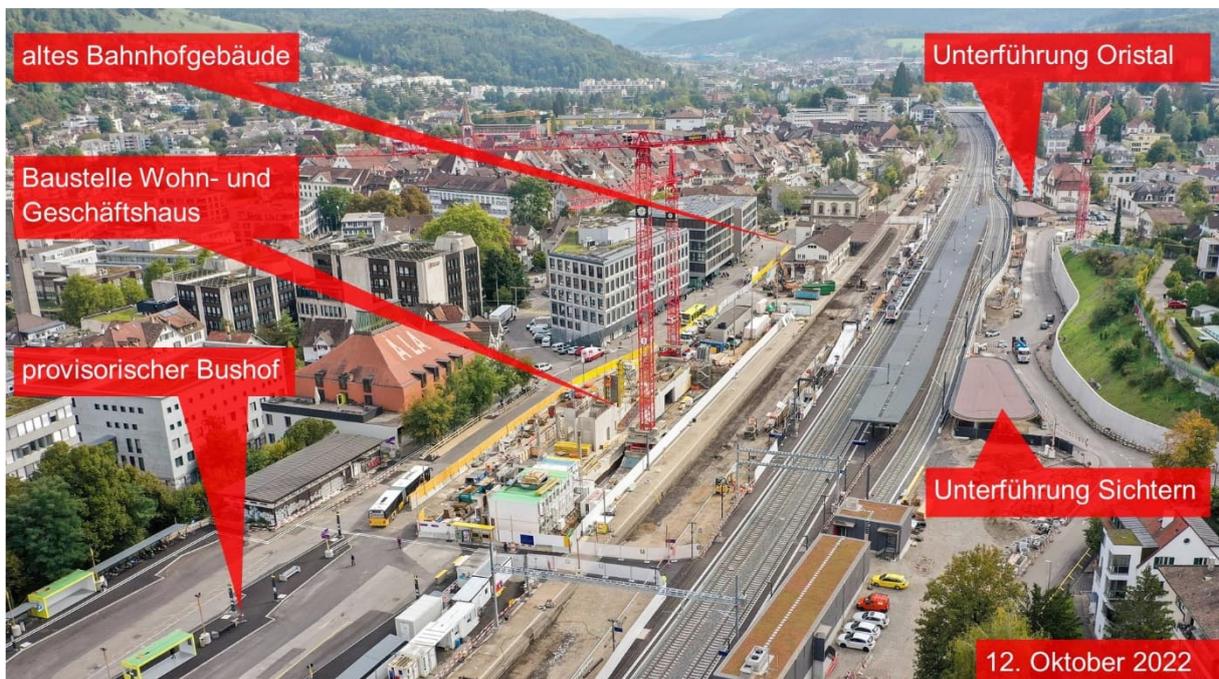
SBB AG

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.liestal@sbb.ch
www.sbb.ch/liestal · www.bahnhofareal-liestal.ch

Gastroangebote geplant. Die oberen Geschosse des Bahnhofgebäudes sind für Büro- und Dienstleistungsnutzungen vorgesehen.



Westlich des Bahnhofgebäudes erstellen wir seit Februar 2022 das neue Wohn- und Geschäftshaus. Die Baugrube ist ausgehoben. Seit August 2022 laufen die Hochbauarbeiten. Das Gebäude wird neben einem Bürogeschoss fünf Wohngeschosse beinhalten. Im Erdgeschoss sind Verkaufs- und Gastroangebote geplant. Das Untergeschoss verfügt über weitere Verkaufsflächen und einen direkten Zugang zur Personenunterführung Sichern. Das komplette Gebäude geht im Sommer 2024 in Betrieb. Auch die Wohnungen sind dann bezugsbereit.



SBB AG

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte
 Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
 Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
 ausbau.liestal@sbb.ch
 www.sbb.ch/liestal · www.bahnhofareal-liestal.ch

Zukunft und Gegenwart im Bild.

Die Visualisierung zeigt das künftige Bahnhofgebäude vom Kantonsgericht am Bahnhofplatz in Richtung Basel gesehen. Hinten rechts schliesst sich der Verbindungsbau ans Gebäude an, dann folgt das neue Wohn- und Geschäftshaus. Unten zum Vergleich ein Foto aus derselben Perspektive, geschossen am 12. Oktober 2022.



Weitere Bilder und Videos finden Sie unter www.sbb.ch/liestal → Bilder und Visualisierungen.

SBB AG

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.liestal@sbb.ch
www.sbb.ch/liestal · www.bahnhofareal-liestal.ch