

## Postulat

### **Sicheres Velofahren auf den Kantonsstrassen in Liestal**

Liestal hat in den meisten Wohnquartieren Tempo 30 eingeführt und damit die Situation für die Velofahrer deutlich verbessert. Besondere Gefahrenzonen ohne Vorkehrungen zum Schutz der Velofahrer bilden nun noch die Verbindungen zwischen den peripheren Wohnquartieren und dem Zentrum. Dies betrifft insbesondere die folgenden Kantonsstrassen:

- Fraumattstrasse
- Erzenbergstrasse
- Rheinstrasse
- Kasernenstrasse

Gemäss Kantonalem Richtplan hat sich der Kanton gemäss V1.1 nach einer auf Nachhaltigkeit ausgerichteten Mobilitätsstrategie auszurichten. Insbesondere ist die Sicherheit der Schulwege zu gewährleisten.

Die Erzenberg- und die Fraumattstrasse sind Teil des Kantonalen Radroutenkonzeptes. Hier gilt, dass Massnahmen zum Schutz der Velofahrer nur dann, und nur ausnahmsweise, nicht getroffen werden müssen, wenn dies als unzumutbar zu qualifizieren ist. Bei der Fraumatt- und Erzenbergstrasse müssen umgehend entsprechende Massnahmen ergriffen werden, da diese Strassen das Zentrum mit dem Fraumattschulhaus verbinden, sodass zum Schutz der jungen Radfahrer ein besonderes Interesse nach Einrichtung sicherer Veloverbindungen besteht.

**Wir bitten deshalb den Stadtrat, beim Regierungsrat baldmöglichst entsprechend vorstellig zu werden. - Ebenfalls Schutz für die Velofahrer braucht es auf der Kasernen- und auf der Rheinstrasse, weil diese stark von Velos befahren werden. Auch auf diesen Strassen sollen sichere Radwegverbindungen eingerichtet werden.**

Für die Bau- und Planungskommission des Einwohnerrates:

Matthias Zimmermann  
Präsident

