



Dringliche Motion

Velospur bergseits der Rosenstrasse vor der neuen Lichtsignalanlage an der Kreuzung Rosenstrasse – Nonnenbodenweg - Sulzbergstrasse; Nachtragskredit von CHF 25'000 zur Sondervorlage Nr. 2011/173

Der Einwohnerrat hat an seiner letzten Sitzung vom 28.09.2011 der Vorlage Nr. 2011/173 „Knotenausbau mit Lichtsignalanlage Rosenstrasse – Nonnenbodenweg – Sulzbergstrasse, Projekt- und Kreditgenehmigung von TCHF 610' zugestimmt.

Im BPK-Bericht (Nr. 2011/173a) zur städträtlichen Vorlage wurde unter anderem festgehalten: „Es wird auch festgestellt, dass eine Lichtsignalanlage für die Velofahrer/innen sicherer ist als ein Kreisel. Vom Stadtplanungsamt wird auf Anregung der BPK untersucht, ob der Raum der bereits bestehenden Strassenerweiterung bergseits vor der zur Diskussion stehenden Strassenkreuzung (alte Busstation) nicht für eine Velospur verwendet werden kann.“

An der letzten BPK-Sitzung vom 31. Oktober hat das Stadtbauamt diesbezüglich Bericht erstattet und diese Möglichkeit positiv beurteilt. Der Kostenaufwand beträgt CHF 25'000.--. Nach ausführlicher Diskussion äussert sich die BPK wie folgt (wörtlicher Auszug aus dem Protokoll): „Die BPK wünscht mit 6 JA gegen 0 NEIN vom Stadtrat eine Vorlage für einen Nachtragskredit. SR Riesen unterstützt dies und wird eine entsprechende Vorlage in den Stadtrat einbringen“.

Der Stadtrat legt nun aber Wert darauf, den Auftrag auf dem ordentlichen und formell richtigen Weg vom Einwohnerrat zu erhalten. Deshalb beantragt die BPK dem Einwohnerrat, den Stadtrat mittels einer Motion zu beauftragen, eine entsprechende Vorlage ausarbeiten zu lassen.

Die Projektierung zur Ausführung der Vorlage Nr. 2011/173 „Knotenausbau mit Lichtsignalanlage Rosenstrasse – Nonnenbodenweg – Sulzbergstrasse, Projekt- und Kreditgenehmigung von TCHF 610“ hat bereits begonnen. Die Ausschreibung soll noch dieses Jahr stattfinden. Deshalb ist Eile geboten, denn der Ausbau der Kreuzung ist in einen engen Zeitplan eingezwängt: Sie muss im Frühling 2012 gebaut werden und Mitte 2012 betriebsbereit sein. Dies für die Umleitung des Verkehrs bei der Totalsperrung der Büchelstrasse für den Bau des Büchelplatzes zwischen dem Stedtli und dem neuen MANOR. Der Büchelplatz muss seinerseits bis zur Eröffnung des MANOR im Februar 2013 fertiggestellt sein.

Da es – wie oben begründet – keine Zeit zu verlieren gilt, drängt sich das Vorgehen mittels einer *dringlichen* Motion auf. Diese kann an der nächsten ER-Sitzung vom 23. November 2011 an den Stadtrat überwiesen werden. Bericht und Antrag des Stadtrates könnten dem Einwohnerrat dann bereits für die darauf folgende ER-Sitzung vom 14.12.2011 - im Falle einer Überweisung der dringlichen Motion an der Ratssitzung vom 23.11.2011 – zur Beratung und Beschlussfassung unterbreitet werden.

Antrag der BPK an den Einwohnerrat

Der Stadtrat unterbreitet dem Einwohnerrat einen Nachtragskredit zur Sondervorlage Nr. 2011/173 „Knotenausbau mit Lichtsignalanlage Rosenstrasse - Nonnenbodenweg – Sulzbergerstrasse“ in der Höhe von CHF 25'000.— inkl. MwSt zulasten der Einwohnerkasse, Investitionskonto 1.620.501.75, für den Bau einer Velospur an der Rosenstrasse (bergseits) vor der neuen Lichtsignalanlage.

Für die BPK:

Matthias Zimmermann, Präsident

Liestal, 7.11.2011

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Matthias Zimmermann', with a long horizontal flourish extending to the right.

Beilage: Situationsplan

ENTWURF

bestehende Signalisation



an neuen LSA-Masten versetzen

58.240 (6)

45.000 (5)

35.000 (4)

24.862 (3)

15.000 (2)

5.000 (1)

Projektgrenze

1593

3/6 (best.)

Stadt Basel
Rommacher / Nommacher
Division A.200
Version 8

IRK&P

Rudolf Kuster & Partner GmbH
Verkehrsgestaltung AG - Basel
Grafstrasse 160
4051 Basel

27.10.2011

