

I-AEP-PJM-RME-T5 · Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten

An die Einwohnerinnen und Einwohner
von Liestal

Olten, im September 2025

Ausbau Bahnknoten Liestal: Nachtarbeiten und weitere Informationen.

Sehr geehrte Damen und Herren

Unsere Projekte Vierspurausbau und Wendegleis sind auf der Zielgeraden. Am Sonntag, 14. Dezember 2025 geht der S-Bahn-Viertelstundentakt Liestal–Basel in Betrieb.

Die umfangreichen Belagsarbeiten im Juli konnten wir trotz der nassen Witterung ausführen. Nun stehen die Abschlussarbeiten an. Wie die üblichen Kontrollen bei der Abnahme gezeigt haben, ist im Gleisbereich diesbezüglich noch ein zusätzlicher Effort nötig. Unser Einwohnerschreiben von Ende Juni, in dem wir die Nachtarbeiten von Anfang Juli bis Ende September aufgeführt haben, ist deshalb nicht mehr ganz aktuell.

Den neusten Stand der Nachtarbeiten ab Mitte September haben wir deshalb in diesem Schreiben für Sie zusammengefasst.

- | | | |
|--|-------|---|
| - Übersicht Baubereiche und aktuelle Arbeiten. | Seite | 2 |
| - Nachtarbeiten Mitte September bis und mit Dezember 2025. | Seite | 3 |
| - Anstehende Verkehrseinschränkungen. | Seite | 4 |
| - Weitere Informationen. | Seite | 6 |
| - Der Ausbau des Bahnhofs Liestal im Zeitraffer. | Seite | 7 |

Klappt alles wie geplant, haben Sie ab Ende Dezember Ruhe von uns. Aber Sie und wir wissen unterdessen, dass das Leben und erst recht eine Grossbaustelle manchmal nicht viel von exakter Planung halten. Deshalb sind wir noch vorsichtig mit Versprechungen.

Für Fragen und Gespräche stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. Sie erreichen uns per E-Mail an ausbau.liestal@sbb.ch oder per Telefon unter 051 285 05 00. Oder besuchen Sie uns am Abschlussfest am Dienstag, 23. September 2025. Die Einladung ist Ende August bei Ihnen eingegangen. Weitere Infos finden Sie auf www.sbb.ch/liestal unter «Infoapéro». Dort können Sie sich zudem bis Sonntag, 14. September, anmelden.

Das Projektteam und ich wünschen Ihnen goldene Herbsttage.

Freundliche Grüsse



Rolf Schwarb
SBB Gesamtprojektleiter

SBB AG

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.liestal@sbb.ch · www.sbb.ch/liestal

Übersicht Baubereiche.



Damit Sie die unten aufgeführten Arbeiten besser verorten können, haben wir den Projektperimeter in die drei Bereiche «West», «Mitte» und «Ost» unterteilt.

Aktuelle Arbeiten.

SBB: Vierspurausbau und Wendegleis Liestal.

Von	Bis	Was	Bereich
Sept. 2024	Nov. 2025	Alle Baubereiche: Bau Kabelkanalisationen und Fluchtwege im Bahntrasse	West bis Ost
Jan. 2025	Nov. 2025	Tiergartenstrasse: Innenausbau und Fassadenbau P+Rail-Parkhaus. Eröffnung voraussichtlich Dezember 2025	Mitte
Jan. 2025	Nov. 2025	Alle Baubereiche: Entwässerungsleitungen im Bahntrasse spülen und Kanalinspektion mit Spezialkameras	West bis Ost
Okt. 2025	Okt. 2025	Altmarkt: Rückbau Bahntechnikgebäude an der Lausenerstrasse	Ost
Aug. 2025	Okt. 2025	Bereich Schauenburg- bis Spitalstrasse: Herstellung Fläche zwischen Adler- und Stammlinie	West
Aug. 2025	Sept. 2025	Kreuzboden: Rückbau provisorische Rampe zwischen Hauptinstallationsplatz und Kreuzbodenweg	Mitte
Juli 2025	Dez. 2025	Oristalstrasse: Werkleitungs- und Belagsarbeiten für den Bau von Fernwärmeleitungen durch die Firma Triplex Energieplaner AG im Auftrag der EBL	Mitte

SBB AG

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte
 Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
 Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.liestal@sbb.ch · www.sbb.ch/liestal



Das Foto vom 25. August 2025 zeigt den aktuellen Stand der Arbeiten für das P+Rail-Parkhaus Tiergartenstrasse. Das zweistöckige, ebenerdige Parkhaus hilft mit seinen 85 Parkplätzen ab Ende 2025 mit, die im Oktober 2019 aufgehobene P+Rail-Anlage Sichern zu kompensieren.

Nacharbeiten von Mitte September bis und mit Dezember 2025.

Datum	Zeit	Was	Bereich
14./15.9. bis 16./17.9.2025	23 bis 5 Uhr	Schauenburgerstrasse bis Seltisbergerbrücke: Abschlussarbeiten für Bahntrasseebau	Mitte
17./18.9. bis 18./19.9.2025	23 bis 5 Uhr	Kreuzboden bis Bahnhof: Abschlussarbeiten für Bahntrasseebau	Mitte
22./23.9. bis 24./25.9.2025	23 bis 5 Uhr	Bifang bis Altmarkt: Maschinelles Verteilen und Verdichten des Schotters unter- und neben den Gleisen, jeweils je Streckengleis von West nach Ost. Laute Arbeiten	West, Mitte, Ost
26.9., 22 Uhr, bis 29.9.2025, 6 Uhr	durchgehend	Schauenburgerstrasse bis Kreuzboden: Abschlussarbeiten für Bahntrasseebau	West
29./30.9.2025	23 bis 5 Uhr	Bifang bis Altmarkt: Maschinelles Verteilen und Verdichten des Schotters unter- und neben den Gleisen, je-weils je Streckengleis von West nach Ost. Laute Arbeiten	West, Mitte, Ost
30.9./1.10.2025	23 bis 5 Uhr	Kreuzboden bis Bahnhof: Schotterstopfung mit Gleisbauzug zur Nachjustierung der Gleislage des neuen Wendegleises (Gleis 40). Laute Arbeiten	Mitte
1./2.10.2025	23 bis 5 Uhr	Bahnhof: Abschlussarbeiten für Bahntrasseebau	Mitte

SBB AG

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.liestal@sbb.ch · www.sbb.ch/liestal

Datum	Zeit	Was	Bereich
2./3.10. bis 3./4.10.2025	23 bis 5 Uhr	Kreuzboden bis Bahnhof: Abschlussarbeiten für Bahntrasseebau	Mitte
5./6.10. bis 9./10.10.2025	23 bis 5 Uhr	Schauenburgerstrasse bis Altmarkt: Spülen Gleisentwässerungen	West, Mitte, Ost
10.10., 22 Uhr, bis 13.10.2025, 6 Uhr	durchgehend	Schauenburgerstrasse bis Bahnhof: Abschlussarbeiten für Bahntrasseebau	West, Mitte
4./5.11. bis 6./7.11.2025	23 bis 5 Uhr	Kreuzboden bis Seltisbergerbrücke: Auflad alte Kabelschutzrohre	Mitte
9./10.11. bis 13./14.11.2025	23 bis 5 Uhr	Kreuzboden bis Seltisbergerbrücke: Abschlussarbeiten Bahntrasseebau	Mitte

Die Terminangaben in der Tabelle basieren auf dem heutigen Planungsstand. Zwischenzeitliche Änderungen sind teilweise jedoch unvermeidbar. Wenn immer es der zeitliche Vorlauf zulässt, informieren wir die Anwohnerinnen und Anwohner mittels eines gedruckten Flyers und über die folgende Lärminserate-Plattform: www.sbb.ch/bauarbeiten.

Auf dieser Webseite finden Sie die Anwohnerbeschreiben und die Inserate aller aktuell laufenden Bauarbeiten der SBB. Sie haben dort auch die Möglichkeit, einen Lärminserate-Newsletter für Ihre Region zu abonnieren.

Bei unvorhersehbaren Ereignissen, wie ungünstigen Wetterbedingungen oder Maschinendefekten, müssen wir das Programm teilweise sehr kurzfristig anpassen. In solchen Fällen bitten wir Sie um Verständnis, dass eine Vorinformation manchmal bedauerlicherweise nicht mehr möglich ist.

Folgende Nacharbeiten sind terminlich noch nicht bestätigt:

Datum	Zeit	Was	Bereich
Mitte Sept. bis ca. Nov. 2025, wochentags	ca. 19 bis 5.30 Uhr	Tiergartenstrasse: Montage Fassade P+Rail-Parkhaus. Publikation definitive Daten: via Flyer an die Anwohnerinnen und auf www.sbb.ch/liestal unter «Nacharbeiten»	Mitte

Anstehende Verkehrseinschränkungen.

Fuss- und Strassenverkehr.

Folgende Einschränkungen finden in den nächsten Monaten **definitiv** statt:

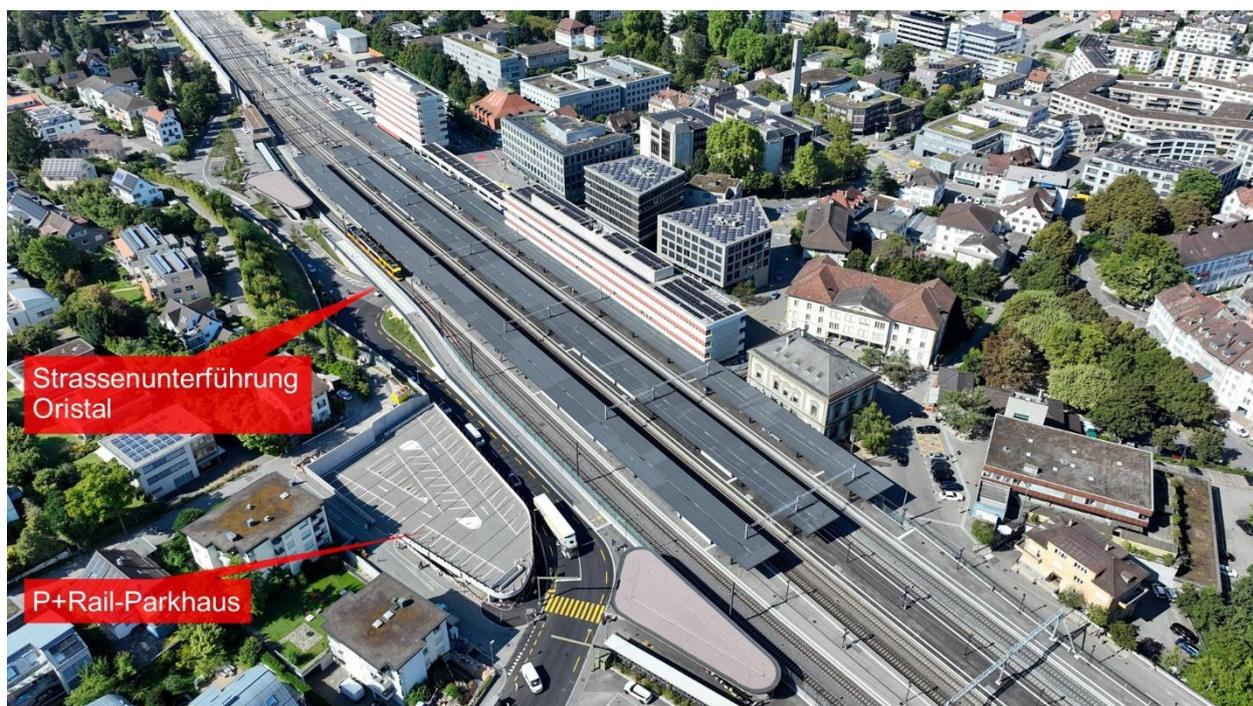
Datum	Einschränkungen
28. Juli 2025 bis ca. Dez. 2025	<ul style="list-style-type: none"> - Wo: Oristalstrasse - Was: Einschränkungen im Strassenverkehr - Grund: Werkleitungs- und Belagsarbeiten für den Bau von Fernwärmeleitungen durch die Firma Triplex Energieplaner AG im Auftrag der EBL - Kontakt: Jonas Gerber, Triplex Energieplaner, 061 464 02 59, jonas.gerber@triplex-energieplaner.ch

SBB AG

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.liestal@sbb.ch · www.sbb.ch/liestal

Folgende Einschränkungen sind in den nächsten drei Monaten aktuell geplant, aber terminlich **noch nicht definitiv** bestätigt:

Datum	Einschränkungen
Mitte Sept. 2025 bis ca. Nov. 2025	<ul style="list-style-type: none"> - Wo: Oristalstrasse, Abschnitt zwischen Tiergartenstrasse und Strassenunterführung Oristal - Was: Einengung mit Verkehrsregelung und Wartezeiten (nur abends/nachts) - Grund: Montage Fassadenelemente P+Rail-Parkhaus Tiergartenstrasse - Publikation definitive Daten: Auf www.sbb.ch/liestal unter «Einschränkungen für Strassen-, Bahn- und Fussverkehr»



Das Foto vom 25. August 2025 zeigt das Bahnhofareal in Richtung Bahnhofplatz gesehen. Die Einengung auf der Oristalstrasse wird im Abschnitt zwischen Parkhaus und Strassenunterführung Oristal liegen.

Aesch–Laufen: Ab 29. September 2025 verkehren wieder Züge.

Gute Aussichten, falls Sie mit dem Zug Richtung Laufen fahren möchten: Am Sonntag, 28. September 2025, endet die fünfmonatige Totalsperre des Streckenabschnitts Aesch–Laufen. Ab Montag, 29. September 2025, verkehren auf dieser Strecke wieder Züge. Grund für die lange Sperre waren die Arbeiten für das Bahnausbauprojekt Doppelspur Grellingen–Duggingen. Das zweite Gleis liess sich bei den beengenden Verhältnissen dort nicht einfach neben das bestehende Gleis bauen. Die Kolleginnen und Kollegen bauten deshalb in dieser Zeit nicht nur das neue Gleis ein, sondern bauten das bestehende Gleis grösstenteils zurück und erstellten es ebenfalls neu. Kurz, viel Geduld war nötig, aber nun – ab Mitte Dezember – verkehren die Fernverkehrszüge auf der Linie Basel–Delémont–Biel/Bienne nicht mehr nur stündlich, sondern im Halbstundentakt. Weitere Infos zum Projekt und zur Totalsperre finden Sie auf der Projektwebseite www.sbb.ch/grellingen-duggingen.

SBB AG

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.liestal@sbb.ch · www.sbb.ch/liestal

Weitere Informationen.

Dezember 2025: der grösste Angebotsschub in der Region seit «Bahn 2000».

Mit dem Fahrplanwechsel am Sonntag, 14. Dezember 2025, erhält die Nordwestschweiz deutlich mehr Zug. Ab dann verkehren die S-Bahn-Züge zwischen Basel und Liestal im Viertelstundentakt und die Fernverkehrszüge auf der Linie Basel–Delémont–Biel/Bienne im Halbstundentakt. Das ist der grösste Angebotssprung in der Region seit 20 Jahren, sprich seit Bahn 2000.

Die SBB hat in den vergangenen Jahren im Auftrag von Bund und Politik die sechs Ausbauprojekte umgesetzt, die für diese beiden Angebote nötig sind. Dies sind das Wendegleis in Liestal (CHF 15 Mio.), die Zugfolgezeitverkürzung in Pratteln (CHF 4 Mio.), die Entflechtung Basel–Mutzens (CHF 300 Mio.), das Projektpaket Leistungssteigerung und provisorische Passerelle Basel SBB (CHF 210 Mio.) und die Doppelspur Grellingen–Duggingen (CHF 133 Mio.). Total investiert der Bund als Auftrag- und Geldgeber allein mit diesen Projekten 707 Millionen Franken in die Region.

Hinzu kommen unter anderem die 365 Millionen für den Vierspurausbau dazu. Er hat nicht den Viertelstundentakt zum Ziel, entschärft aber mit dem Ausbau der Gleisanlagen die sogenannten Zugskreuzungskonflikte. Diese ergeben sich in Liestal durch das Zusammenkommen von Stammlinie und Adlertunnellinie. Dank des Vierspurausbaus gibt es künftig mehr Möglichkeiten, um die Züge aneinander vorbeizuleiten. Das sorgt für einen pünktlicheren und störungsfreieren Bahnverkehr auf der Linie Olten–Basel.

Alle genannten Infrastrukturausbauten sind gleichzeitig die Grundlage für alle späteren, langfristigen Angebotsausbauten nach 2035. Die Entflechtung Basel–Mutzens, die Ende 2025 mithilfe, den S-Bahn-Viertelstundentakt zwischen Basel und Liestal zu ermöglichen, wird später auch dem S-Bahn-Viertelstundentakt ins Fricktal dienen.

Weitere Informationen zum Bahnausbau in der Region finden Sie auf der Webseite www.sbb.ch/angebotssprung2025.



*Doppelspur Grellingen–Duggingen:
Fahrleitungsarbeiten im August 2025.*



*Basel SBB: Die provisorische Passerelle
(hinten im Bild) im August 2025.*

SBB AG

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.liestal@sbb.ch · www.sbb.ch/liestal

Der Ausbau des Bahnhofs Liestal im Zeitraffer.



3. Dezember 2020



4. April 2022



25. August 2025



11. Mai 2023

Weitere Bildvergleiche, Videos und eine 360-Grad-Ansicht der Baustellen finden Sie unter www.sbb.ch/liestal → Bilder und Visualisierungen.