

Denise Meyer
SVP-Fraktion

15. Dezember 2025

Interpelation betreffend neuer Busfahrplan für Liestal

Ausgangslage:

Bisher konnten die verschiedenen Stationen innerhalb von Liestal mit wenigen Umsteigezeiten innert kurzer Zeit problemlos erreicht werden. Mit dem Inkrafttreten des neuen Fahrplanes auf den 14. Dezember ist das kaum mehr möglich und teilweise mit grossen Wartezeiten verbunden. Auch fallen die guten und kurzen Umsteigemöglichkeiten am Bahnhof Liestal weg. Was nützt uns der vielpropagierte ¼-Stunden-Takt, wenn man dafür in Liestal derartige Rückschritte in Kauf nehmen muss. Das schreckt viele Leute davon ab, den öffentlichen Verkehr zu benützen. Es ist komisch, dass neu im Bahnhof Laufen alle Busse zur gleichen Zeit ankommen, damit das Umsteigen und das Erreichen der Züge erleichtert wird. Wir Liestaler sind aber die grossen Verlierer. Auch sind die Bus-Abfahrten z.B. in der Fraumatt nicht mehr auf den Schulschluss abgestimmt.

Hier einige Beispiele:

Munzach-Hallenbad	Bisher: Umsteigezeit am Bahnhof Liestal 2 Minuten Neu: Umsteigezeit am Bahnhof Liestal 13 Minuten
Munzach-Fraumatt	Bisher: Munzach-Bahnhof Liestal-Fraumatt Neu: Munzach-Füllinsdorf Niederschönthal (Umsteigen mit 16 Minuten Wartezeit)-Fraumatt oder Munzach-Kantonsspital (knappe 2 Minuten umsteigen)-Liestal Ringwaldstrasse-14 Minuten Fussmarsch bis zur Fraumatt
Törli-Munzach	Bisher: Am Bahnhof Liestal 4 Minuten Wartezeit Neu: Am Bahnhof Liestal neu 8 Minuten Wartezeit
Stadion-Fraumatt	Bisher: Bahnhof Liestal, 4 Minuten Wartezeit Neu: Bahnhof Liestal, 9 Minuten Wartezeit

Fragen:

1. Wusste der Stadtrat von diesen Fahrplanverschlechterungen?
2. Ist er bereit, zu intervenieren, damit die bisherigen guten Verbindungen so rasch als möglich wieder hergestellt werden?

