2026-121

FDP
Die Liberalen

FDP-Mitte-Fraktion
Einwohnerrat Liestal

Die Mitte
Liestal

Liestal, 26.10.2026

Interpellation
Entlastung Verkehrsknotenpunkt Kantonalbank-Kreuzung

Mit den aktuellen und geplanten Grossbauprojekten rund um die Kantonalbank-Kreuzung (Umbau BLKB, Anbau Kantonsgericht, Bebauung Lüdin-Areal) sowie der weiteren Grossbaustelle der International School im Oristal und der Ertüchtigung der A22 wird viel zusätzlicher Verkehr über die Kantonalbank-Kreuzung rollen. Heute ist die Verkehrssituation während den Stosszeiten schon kritisch, und mit dem zusätzlichen Verkehr ist ein Verkehrskollaps an dieser Stelle nicht auszuschliessen. Es stellt sich also die Frage, wie die Stadt Liestal in Absprache mit dem Kanton sowie den Bauherren dieser kommenden Herausforderung begegnen will.

Aus diesem Grund bitten wir den Stadtrat um schriftliche Beantwortung folgender Fragen:

1. Wann werden die genannten Grossbauprojekte voraussichtlich in Realisierung gehen?
2. Ab wann rechnet der Stadtrat mit einer Verkehrsmehrbelastung der Kantonalbank-Kreuzung durch die Grossprojekte?
3. Ist der Stadtrat und die Bauverwaltung im Austausch mit den Projektverantwortlichen, um die Terminierung dieser Projekte so zu optimieren, dass die Verkehrssituation erträglich bleibt?
4. Wie soll der Verkehrsfluss während der Zeiten der Zusatzbelastung effizient geleitet werden, ohne dass es zu zusätzlichen Staus kommt?
5. Kann mit einer zeitnahen Umsetzung der im Rahmen des QP Corso geplanten Verbindungsstrasse von der Rheinstrasse via Kreuzboden zum Bahnhof gerechnet werden, damit der Knotenpunkt BLKB die Kantonalbank-Kreuzung vom zusätzlichen Verkehr entlastet werden kann?
6. Sieht der Stadtrat allenfalls die Möglichkeit, die während des Bahnhofumbaus temporär erstellte Verbindung über den Kreuzboden wiederum als Baupiste bzw. Grossbaustellenzufahrt zu erstellen, um so wenigstens den Baustellenverkehr umzuleiten?



Richard Gafner

FDP-Mitte-Fraktion