

Ernst Burkhardt
SP-Fraktion

Interpellation Liestal und der neue Fahrplan

Auch wenn der neue SBB-Fahrplan vom 12. Dezember 2004 als Quantensprung in der Entwicklung des öV verkauft wird (und das ist es sicher auch), gibt es Verlierer. Liestal gehört teilweise zu diesen.

Zum Beispiel gibt es keine direkten Verbindungen mehr nach Luzern.

Auch bei den stündlich 5 Verbindungen nach Basel sind die Intervalle zwischen den Zügen sehr ungleichmässig. Nach Intervallen von 6, 11, 5, und wieder 11 Minuten, fährt zwischen .39 bis .06 Uhr während 27 Minuten kein Zug mehr nach Basel, eine deutliche Verschlechterung.

Den Busbenutzer ärgert auch die mangelnde Abstimmung der Busankünfte auf die Bahnabfahrtszeiten nach Basel. Vom Munzach herkommend, stellen wir zum Beispiel fest, dass bei Ankunft am Bahnhof um .29 Uhr, der Zug 1 Minute vorher abgefahren ist, bei Ankunft des Extrabusses um .44 Uhr der nächste Zug erst 20 Minuten später nach Basel abfährt, bei Ankunft um .59 Uhr, der nächste Zug erst 7 Minuten später fährt, bei Ankunft des Einsatzbusses um .14 Uhr der Zug 2 Minuten vorher wegfuhr und der nächste Zug erst 9 Minuten später nach Basel startet.

Ähnlich ergeht es auch den Buspassagieren, die von den Haltestellen ‚Kaserne‘ und ‚Fraumatt‘ am Bahnhof eintreffen.

Die neue Linienführung des Regionalbusses und die Verknüpfung mit der SBB führen auch in Frenkendorf und Füllinsdorf zu grossem Unmut.

1. Wie beurteilt der Stadtrat die Verbesserungen und die Verschlechterungen des neuen SBB-Fahrplan für SBB-Kunden von und nach Liestal?
2. Wie beurteilt der Stadtrat die neue Linienführung des Regionalbusses?
3. Wie beurteilt der Stadtrat die Verknüpfung und Koordination des Busses mit den Abfahrten und Ankünften der Züge am Bahnhof Liestal?
4. Ist der Stadtrat bereit, sich auf den nächsten Fahrplanwechsel beim Kanton und bei der SBB wieder für eine erhebliche Verbesserung des Angebotes für die SBB-Kunden von Liestal einzusetzen? Welche Mittel stehen ihm dabei zur Verfügung?
5. Ist der Stadtrat bereit, sich mit den Partnergemeinden in der Buskommission dafür einzusetzen, dass die Verknüpfung des SBB-Fahrplanes dem des Busses optimiert wird? Wie schnell ist das möglich?

Liestal, 25. Januar 2005

Ernst Burkhardt

