2013/71a

*„Die **Mobilität** nimmt weiter zu: Mit der Zunahme der Wohnbevölkerung und der Siedlungsflächen wird auch der **Verkehr** zunehmen."*
(Auszug aus Stadtanalyse Liestal, März 2010)

Postulat: Verkehrs- und Mobilitätsstrategie Liestal

Anlässlich der BPK-Sitzung vom 27. Mai 2013 erklärten das kantonale Tiefbauamt und das Verkehrsplanungsbüro ewp AG, dass das Verkehrsstrassennetz in Liestal spätestens im Jahre 2030 an seine Grenzen stossen werde. Die politischen Gremien seien daher gefordert, möglichst frühzeitig Massnahmen betreffend Verkehr und Mobilität in die Wege zu leiten.

Der Postulant stellt fest, dass die Stadt Liestal zwar über ein Verkehrskonzept vom Februar 2007 verfügt, dass sich dieses aber darauf beschränkt, mittels Ansichtsplan die vorgesehenen Verkehrsachsen aufzuzeigen. Daneben finden sich im Rahmen von Quartierplanreglementen vereinzelt Angaben zur Thematik der Erschliessung der entsprechenden Perimeter.

Ein Instrument, welches aufzeigt, wie die Stadt Liestal den stetig zunehmenden Herausforderungen des Verkehrs und der Mobilität in Zukunft begegnen will, fehlt hingegen. Während andere Städte und Gemeinden diesbezüglich bereits aktiv geworden sind und Verkehrs- bzw. Mobilitätsstrategien entwickelt haben, wird die Thematik in Liestal nach wie vor primär projektbezogen angepackt. Dabei wäre es in Anbetracht der eingangs beschriebenen Zukunftsaussichten unerlässlich, Liestals Verkehrs- und Mobilitätspolitik zunächst auf übergeordneter, strategischer Ebene gesamthaft festzulegen, um sie im operativen Bereich dann mittels einzelnen Massnahmen strategiegetreu umzusetzen. Nur so ist eine koordinierte, vorausschauende und wirksame Herangehensweise an die Thematik sichergestellt.

Der Postulant bittet den Einwohnerrat daher, den Stadtrat einzuladen, eine Verkehrs- und Mobilitätsstrategie für die Stadt Liestal zu erarbeiten und aufzuzeigen, wie damit Liestals Attraktivität als Lebensraum und Wirtschaftsstandort auf nachhaltige Weise gefördert werden kann. Darzulegen sind insbesondere:

- **die verkehrs- und mobilitätspolitischen Ziele der Stadt Liestal,**
- **die einzelnen hierfür angedachten Massnahmen inkl. Umsetzungsmöglichkeiten,**
- **die Berücksichtigung und Koordination der einzelnen Verkehrsformen (Langsamverkehr, öffentlicher Verkehr, motorisierter Individualverkehr),**
- **die Beurteilung der heutigen Verhältnisse unter Beachtung der gewonnenen Erkenntnisse,**
- **die Schlussfolgerungen in Bezug auf das künftige politische Handeln.**

Diego Stoll
Einwohnerrat der SP-Fraktion

Liestal, im Juni 2013