



## Strassenreinigung / Abfallwesen Ersatzfahrzeug

### Kurzinformation

Der Motorkarren Delle TR1000 (Zücko), der in der Strassenreinigung und im Abfallwesen eingesetzt wird, muss ersetzt werden. Das Fahrzeug mit Jahrgang 1997 und ca. 1'500 Betriebsstunden ist sehr reparaturanfällig und entspricht nicht mehr den heutigen Anforderungen. Um die Arbeitsabläufe für das Einsammeln der Abfälle bei den Sammelstellen und das Entleeren der Abfallbehälter verbessern zu können, soll dieses neue Fahrzeug mit einem Presscontainer ausgestattet sein.

Aus drei Angeboten hat die Fahrzeugkommission der Betriebe den Nissan TL45 mit Presscontainer (4:1) der Firma Röllli Fahrzeuge AG in Stans ausgewählt. Dieses Fahrzeug deckt die Bedürfnisse vollumfänglich und gleichzeitig zum günstigsten Preis ab (s. Tabelle unter 4.). Zusätzlich eingebaut wird ein Russpartikelfilter Motor Nissan BD30Ti. Der Motorkarren Delle TR 1000 (Zücko) wird als Eintauschfahrzeug von der Firma Röllli AG, Stans, übernommen.

Im Rahmen der Neuausrichtung Betriebe wurden die Strassenreinigung und das Abfallwesen neu strukturiert und der Stellenplan in diesem Bereich um 40% reduziert. Vier Mitarbeiter der Betriebe (360 Stellenprozente) reinigen – unterstützt durch eine Wischmaschine - rund 76 km Strassen, Trottoirs und Plätze, 4 Kinderspielplätze, 8 Sammelstellen, und sie leeren 55 Robidogs, 15 grosse und 130 kleine Abfallbehälter. So sammeln sie jährlich ca. 150 Tonnen Abfall ein. Bei der Analyse der Arbeitsabläufe in der Strassenreinigung und im Abfallwesen zeigt sich, dass das Einsammeln des Kehrichts auf den Sammelstellen und das Leeren der Abfallbehälter effizienter gestaltet werden muss. Das neue Fahrzeug mit Presscontainer ermöglicht dies.

Der Kauf geht zu Lasten des Investitionskontos 620.506.05 (VA 2005 CHF 105'000.-).

**Antrag**

Zustimmung zum Kauf des Nissan Cabstar TL 45.13 CC mit einem Russpartikelfilter Motor Nissan BD30Ti für CHF 102'850.70 inkl. Mwst. bei gleichzeitigem Eintausch des Motorkarren (Zücko).

Liestal, 19.10.05

Für den Stadtrat Liestal

Die Stadtpräsidentin

Der Stadtverwalter

Regula Gysin

Roland Plattner

## DETAILINFORMATIONEN

### 1. Lösungsvorschlag/Projektbeschrieb

Die nachfolgenden Ausführungen beschreiben die Möglichkeit zur Effizienzsteigerung, den Evaluationsprozess und die Möglichkeiten einer gemeinsamen Nutzung mit Nachbargemeinden.

#### a) Worauf beruht die Effizienzsteigerung?

Ein wendiges Kommunalfahrzeug mit Presscontainer (4:1 Verhältnis) ermöglicht den Mitarbeitern der Stadt, Abfallbehälter direkt zu leeren (ohne zuerst den Inhalt in Säcke zu stopfen) und grosse Abfallmengen zu laden. Dadurch werden Fahr- und Arbeitszeiten eingespart. Der Presscontainer kann direkt im Werkhof in den grossen Abfallwagen der Kehrichtunternehmung umgeleert werden. Ferner ist der Emissionsgeruch der Abfälle im Sommer durch das geschlossene System reduziert.

#### b) Evaluation

Fabrikat	AEBI HY1351 Bokimobil Typ	Mercedes 413CH CDI Sprinter	Nissan TL45.13CC Cabstar
Lieferant	Robert Aebi AG	Ring Garage AG	Garage Röllli, Stans
Motor	125 PS	129 PS	125 PS
Antrieb	Hydrostat	Gangschaltung	Gangschaltung
Radstand	2'600 mm	3'550 mm	2'500 mm
Farbe	Orange RAL 2011	Orange RAL 2011	Orange RAL 2011
Gesamtgewicht	5'000 kg	4'600 kg	4'500 kg
Nutzlast	1'120 kg	2'700 kg	1'500 kg
Fahrgeschwindigkeit	45 km/h / PW-Ausweis	45 km/h / PW-Ausweis	45 km/h / PW-Ausweis
Treibstoff	Dieselmotor	Dieselmotor	Dieselmotor
Spezielles	Müllpresscontainer	Müllpresscontainer	Müllpresscontainer
Preis CHF inkl. Mwst.	199'458.10	114'056.—	93'074.—
Gesamteindruck	Ein schweres Fahrzeug mit geringer Nutzlast. Zu teuer.	Mit dem Presscontainer als Aufbaute noch nicht im Einsatz. Der breite Radstand schränkt die Wendigkeit des Fahrzeuges ein.	Stabil gebautes Fahrzeug mit starkem U-Profil-Chassis. Nutzlast entspricht unseren Bedürfnissen. Dank dem kurzen Radstand sehr bewegliches Fahrzeug für das Stedtl.

Beurteilung:

Als Trägerfahrzeug ist der Nissan Cabstar TL45.13CC am besten geeignet. Der passende Presscontainer hat ein Verdichtungssystem von 4:1 und wird von der Firma Röllli in der eigenen Werkstatt gebaut.

Der Presscontainer bietet seitlich grössere Flächen zu Werbezwecken an, die eventuell an Partnerunternehmen aus dem Abfallwesen zu vermieten sind.

Das Fahrzeug wird mit einem Russpartikelfilter Motor Nissan BD30 Ti zusätzlich ausgerüstet. So wird der Feinstaubanteil des Dieselmotors vollständig zurückgehalten.

c) Zum Thema „Gemeinsame Nutzung mit Nachbargemeinden möglich?“

Wir haben mit folgenden Gemeinden über eine Zusammenarbeit diskutiert: Lausen, Sissach, Itingen, Lupsingen, Bubendorf, Frenkendorf und Füllinsdorf. Alle diese Gemeinden haben sich für die heutige Praxis ohne gemeinsame Nutzung entschieden, da die in diesem Bereich benutzten Fahrzeuge grundsätzlich täglich eingesetzt und somit innerhalb der Arbeitszeiten nicht besser ausgenutzt werden können.

## 2. Massnahmen

Entscheid des Einwohnerrates über den Kauf des Fahrzeuges mit Russpartikelfilter.

## 3. Finanzierung/Kosten

Im Investitionskonto 620.506.05 wurden CHF 105'000.- eingestellt (VA 2005).

Kostenzusammenstellung (inkl. Mwst):

Nissan Cabstar TL45.13CC	CHF	93'074.00
Russpartikelfilter Motor Nissan BD30 Ti	CHF	13'376.70
- Motorkarren (Zücco)	- CHF	3'600.00
<b>TOTAL</b>	<b>CHF</b>	<b>102'850.70</b>

Die Offerte liegt im budgetierten Rahmen.

## 4. Termin

Nach dem einwohnerrätlichen Entscheid wird das Fahrzeug bestellt, die Auslieferung wird ca. drei Monate später erfolgen.

## 5. Konsequenz bei Ablehnung der Anträge

Die Arbeitsabläufe für das Einsammeln der Abfälle auf den Sammelstellen und das Leeren der Papierkörbe werden nicht vereinfacht und effizienter gestaltet.

Für das weiterhin zu nutzende alte Fahrzeug (Zücco) sind künftig hohe Reparaturkosten zu erwarten.