

Einwohnerrat Liestal  
Thomas Eugster, FDP-Fraktion

## POSTULAT

### Parkraumkonzept für Liestal

In den nächsten 10 Jahren wird es in Liestal zu grossen baulichen Veränderungen kommen:

- Viele der 28 bereits genehmigten oder sich in Planung befindenden Quartierpläne werden realisiert und die zusätzlichen Einwohner werden eine entsprechende Anzahl zusätzlicher Fahrzeuge (Autos, Roller, Velos) nach Liestal bringen und im öffentlichen Raum auch Parkraum beanspruchen.
- Mit dem SBB-Vierspurenausbau und der Neugestaltung des Bahnhofareals (QP Corso) werden bestehende Parkräume (Auto, Roller, Velo) durch neue ersetzt, wobei gemäss bisherigen Informationen kein 1:1-Ersatz stattfindet.
- Mit dem QP Postareal sollen in der Allee Oberflächenparkplätze wegfallen und stattdessen Parkplätze in einem Parkhaus erstellt werden, wobei über die Anzahl der Parkplätze noch nichts genaueres bekannt ist.
- Sobald der QP Aurisa realisiert wird, entfallen auf dem ehemaligen Konrad-Peter-Areal viele Oberflächenparkplätze. Wo dann diese Fahrzeuge untergebracht werden sollen, ist unklar.
- Das geplante Parkhaus der EBL verzögert sich, der Zeitpunkt der definitiven Realisierung ist noch unklar.
- Nachdem der Zusammenschluss von kantonalen Arbeitsplätzen am Bahnhofareal gescheitert ist, prüft der Kanton nun weitere Lösungen zur Konzentration seiner Arbeitsplätze auf eigenen Arealen. Möglicherweise muss der Kanton dazu auch Parkraum planen, bei dem sich die Stadt Liestal ggf. „anhängen“ könnte. Falls der Kanton keinen Parkraum plant, könnte dies Auswirkungen auf den bestehenden, öffentlichen Parkraum haben.
- Durch die Entwicklung im Ziegelhofareal können 210 Parkplätze in nächster Nähe zum Stedtli nicht realisiert werden.

Im Hinblick auf die oben erwähnten Entwicklungen ist zum heutigen Zeitpunkt unklar, ob in Liestal längerfristig genügend Parkplätze für Autos, Roller und Velos vorhanden sein werden und ob die Parkplätze an den richtigen Standorten platziert sein werden.

**Der Stadtrat wird deshalb eingeladen, in einem Parkraumkonzept die kurz-, mittel- und langfristige Parkraumplanung für Liestal aufzuzeigen und ggf. Massnahmen zu definieren, um sicherzustellen, dass für die einzelnen Verkehrsteilnehmer genügend und gut platzierter Parkraum vorhanden sein wird.**

21.11.16

