

Walter Gudenrath
namens der SP Fraktion

Liestal, den 24. Februar 2003

Dringliche Interpellation zum langen Wiesenbergtunnel

Gemäss den Berichten aus Presse und Radio vom 21. Januar 2003 haben die SBB und der Regierungsrat Baselland beschlossen, einen langen Wiesenbergtunnel zu bauen. Die Tieflage in Liestal wird abgelehnt mit der Begründung, sie sei zu teuer.

Wir bitten den Stadtrat um die Beantwortung folgender Fragen:

- Welche Auswirkung hat dieser Entscheid auf die von der Stadt Liestal favorisierte Tieflage?
- Welche Möglichkeiten hat der Stadtrat Liestal nach diesem Entscheid, auf die Tieflage einzuwirken?
- Hat der Stadtrat bereits etwas unternommen, um die Tieflage beim Bundesamt für Verkehr durchzusetzen?
- Sind die Mehrkosten von 300 Millionen gegenüber den von 100 Millionen einer früheren Studie erklärbar?
- Müssen die Mehrkosten für die Variante Tief allein von der Stadt Liestal getragen werden?

W. Gudenrath