



Strassen Zentrum Nord, 1. Etappe: Nachtragskredit für die Strassenbauarbeiten inkl. öffentliche Beleuchtung, Markierung und Signalisierung

Kurzinformation	<p>Mit dem durch den Einwohnerrat beschlossenen Kredit wurden im Winter 2018/19 die städtischen Werkleitungen im Perimeter der Kantonsstrassen Zentrum Nord 1 sowie im Abschnitt zwischen Weierweg und Mühlemattstrasse der kommunalen Gasstrasse komplett erneuert. Betroffen waren Abschnitte der Rheinstrasse, der Rebgasse, der Gasstrasse und des Weierwegs.</p> <p>Die Arbeiten an den Werkleitungen sind weitgehend abgeschlossen. Aufgrund der Sperrung der Oristalstrasse infolge des Vierspurausbaus der SBB kann die Fertigstellung des Strassenbaus wie geplant erst ab August 2020 erfolgen. Dieser wird für die Kantonsstrassen durch das Tiefbauamt ausgeführt. Um Synergien zu nutzen führt die Stadt ihre Arbeiten im kommunalen Teil der Gasstrasse unter Federführung des Tiefbauamts im gleichen Projekt aus.</p> <p>Für die ausstehenden Strassenbauarbeiten hat der Einwohnerrat mit dem Budget 2020 TCHF 200 unter dem Titel «Strassen Zentrum Nord 1. Etappe» als Budgetkredit genehmigt. Dieser Budgetkredit erweist sich nun nach erfolgter Detailplanung und der Submission der Baumeisterarbeiten als deutlich zu tief. Der Einwohnerrat muss deshalb einen Nachtragskredit in der Höhe von TCHF 300 genehmigen.</p>				
Antrag	<p>Der Einwohnerrat beschliesst für die Realisierung der Strassenbauarbeiten «Liestal Zentrum Nord, 1. Etappe», den Nachtragskredit von TCHF 300 inkl. MwSt., zu Gunsten des Kontos 6150.5010.0202.</p>				
	<p>Liestal, 12. Mai 2020</p> <p style="text-align: center;">Für den Stadtrat Liestal</p> <table style="width: 100%;"><tr><td style="text-align: center;">Der Stadtpräsident</td><td style="text-align: center;">Der Stadtverwalter</td></tr><tr><td style="text-align: center;">Daniel Spinnler</td><td style="text-align: center;">Benedikt Minzer</td></tr></table>	Der Stadtpräsident	Der Stadtverwalter	Daniel Spinnler	Benedikt Minzer
Der Stadtpräsident	Der Stadtverwalter				
Daniel Spinnler	Benedikt Minzer				

DETAILINFORMATIONEN

1. Ausgangslage

Mit dem durch den Einwohnerrat beschlossenen Kredit wurden im Winter 2018/19 die städtischen Werkleitungen im Perimeter der Kantonsstrassen Zentrum Nord 1 sowie im Abschnitt zwischen Weierweg und Mühlemattstrasse der kommunalen Gasstrasse komplett erneuert. Betroffen waren Abschnitte der Rheinstrasse, der Rebgasse, der Gasstrasse und des Weierwegs.

Die Arbeiten an den Werkleitungen sind weitgehend abgeschlossen. Aufgrund der Sperrung der Oristalstrasse infolge des Vierspurausbaus der SBB kann die Fertigstellung des Strassenbaus wie geplant erst ab August 2020 erfolgen. Dieser wird für die Kantonsstrassen durch das Tiefbauamt ausgeführt. Um Synergien zu nutzen, führt die Stadt ihre Arbeiten im kommunalen Teil der Gasstrasse unter Federführung des Tiefbauamts im gleichen Projekt aus. Die gesamten Baumeisterarbeiten wurden durch das Tiefbauamt gemäss kantonalen Richtlinien ausgeschrieben.

Die Arbeiten an der Gasstrasse sind in zwei Abschnitte aufgeteilt. Für den Abschnitt Weierweg bis Mühlemattstrasse hat der Einwohnerrat mit dem Budget 2020 einen Budgetkredit in der Höhe von TCHF 200 beschlossen. Für den Abschnitt von der Mühlemattstrasse bis zur Brücke über die A22 wurden im Budget TCHF 400 angezeigt. Für die Krediterteilung für die Realisierung dieses Abschnitts wird dem Einwohnerrat eine separate Sondervorlage vorgelegt.

2. Projektbeschreibung

Das Tiefbauamt des Kantons Basel-Landschaft führt ab Sommer 2020 die Erneuerung des Strassennetzes im Bereich Liestal Zentrum Nord fort. Der Projektperimeter des Tiefbauamts umfasst die Kantonsstrassen im Bereich Rebgasse – Weierweg - Gasstrasse und den Knoten Rebgasse / Rheinstrasse.

Mit dem Auftrag des Tiefbauamts wurden auch die Baumeisterarbeiten für die beiden kommunalen Abschnitte der Gasstrasse ausgeschrieben.

Der Regierungsrat hat an seiner Sitzung vom 11. März 2020 auf der Grundlage der Baumeistersubmission gemäss kantonalen Vorgaben die Arbeiten für die Tiefbauarbeiten an die Firma Tozzo AG, Bubendorf, vergeben. In der Offerte der Firma Tozzo sind auch die Kosten für die Baumeisterarbeiten für die beiden kommunalen Abschnitte der Gasstrasse enthalten.

Zum Zeitpunkt des Budgetkreditanspruchs wurde davon ausgegangen, dass der erste Bauabschnitt vom Weierweg bis zur Mühlemattstrasse erfolgen soll. Aufgrund der Detailplanung soll nun aber der erste Bauabschnitt bis zur Liegenschaft Gasstrasse Nr. 25 verlängert werden. Mit den nun vorliegenden offerierten Preisen aus der Baumeistersubmission erweisen sich die ursprünglichen Annahmen zu den Baukosten als deutlich zu tief. Um die Bauarbeiten auszuführen braucht es deshalb nun einen Nachtragskredit in der Höhe von TCHF 300.

In der Gasstrasse (städtische Sammelstrasse) werden im ersten Abschnitt (Weierweg bis und mit Kreuzung Mühlemattstrasse, Grienmattweg) die Strasse und die Gehwege erneuert. Die öffentliche Beleuchtung wird angepasst und die Markierung sowie Signalisation instand gestellt. In Fahrrichtung Kantonalbankkreuzung wird, im Bereich der Liegenschaft Gasstrasse 11 (vor der Tankstelle), eine behindertengerechte Bushaltestelle gebaut. Der Kredit für das Buswartehäuschen wird in einer separaten Vorlage später eingeholt.

Die städtischen Wasserleitungen wurden in der ersten Bauetappe durch PE-Leitungen ersetzt. Bei der Mischwasserkanalisation wurde eine Leitung mit grösserem Durchmesser eingebaut.

Im anschliessenden Abschnitt Gasstrasse ist die Instandstellung sämtlicher Abschlüsse und der Belagsoberflächen, Markierungen, Signalisationen und die öffentliche Beleuchtung vorgesehen. Da der Zentrumsanschluss (A22/N22) definitiv nicht erstellt wird kann dieser Abschnitt nun, als definitiver Ausbau realisiert werden. Der hierzu notwendige Kredit muss durch den Einwohnerrat im Rahmen einer separaten Sondervorlage beschlossen werden.

3. Termine

1. Abschnitt: Bauprojekt Kantonsstrassen und Abschnitt kommunale Gasstrasse bis Mühlemattstrasse (Nachtragskredit zum Budgetkredit)

Bauphase 1 (entlang QP Weierweg):
Anfangs August bis Ende September 2020

Bauphase 2 (entlang QP Rebgarten):
Ende September bis Anfangs November 2020

Bauphase 3 (entlang «UBS-Insel»):
Anfangs November 2020 bis Anfangs Februar 2021

Bauphase 4 (entlang Stadtmarkt):
Anfangs Februar bis Mitte März 2021

2. Abschnitt: Bauprojekt: Abschnitt kommunale Gasstrasse von der Mühlemattstrasse bis zur Brücke A22 (Sondervorlage)

Bauphase 5a (Gasstrasse, Einfahrt Grienmattweg):
Mitte März bis Anfangs April 2021

Bauphase 6 (entlang ebl):
Anfangs April bis Ende Mai 2021

Bauphase 5b (entlang QP Aurisa):
ca. Sommer 2022 (in Abhängigkeit mit privater Überbauung)

4. Finanzierung

Einwohnerkasse

Investitionskonto 6150.5010.0202

Im Bruttokredit (inkl. Nachtragskredit) ist Folgendes enthalten

- Tiefbauarbeiten, Baumeisterarbeiten
- Öffentliche Beleuchtung
- Signalisation und Markierungen
- Diverses und Unvorhergesehenes
- Honorare und Nebenkosten

Total Strassenbau TCHF 500 inkl. MwSt.

5. Beilagen

- Bauphasenplan
- Situationsplan



Stadt Liestal



Stadt Liestal

Strassenetz Zentrum Nord

Rheinstrasse / Rebgeisse / Weierweg / Gasstrasse

Axe 2001, BP 0/0 - BP 0/170

Ausführungsprojekt

Übersichtsplan

ENTWURF

Ausführung

ÜBERSICHTSPAN



CAD-SYSTEM: Cadsoft	MASSSTAB: 1:500	VERTRETER BAUBEWERBUNG: Teilsamt Basellandschaft
PLANNUMMER: 036.02.0967 - 1	PLANNUMMER PROJEKTVERFASSER: 036.02.0967 - 1	PLANNUMMER TBA
PROJEKTVERFASSER: sutter	INDEX: A, B, C	GEZ: 50%
DATEM: 28.02.2019	KONTA:	SWK:



1



Stadt Liestal

Strassennetz Zentrum Nord

Rheinstrasse / Rebgrasse / Weierweg / Gasstrasse
Axe 2001, BP 0/0 - BP 0/170

Ausführungsprojekt

Übersicht Bauablaufplanung

ENTWURF

Ausführung



VERKEHRSAUSWEISUNG
VERKEHRSSCHÜTTUNG
VERKEHRSSCHÜTTUNG

SCALE 1:500
PROJECT NO. 0802.0867 - 25
DATE 15.08.2021

SURET
Sicherheitsdienstleistungen AG
Sicherheitsdienstleistungen AG
Sicherheitsdienstleistungen AG

NO. 1	NO. 2	NO. 3	NO. 4	NO. 5	NO. 6
1	2	3	4	5	6



