

Liestal, 9. Oktober 2020

Postulat

Ruftaxi statt Ortsbus: Mehr öV zum kleinen Preis

2'246 Liestaler wollten einen Ortsbus trotz hoher Kosten. 2'717 Liestaler sahen entweder den Sinn im Ortsbus nicht oder aber – und wahrscheinlicher – sahen den Sinn schon, aber konnten wegen der Kosten diesem nicht zustimmen. Einige Liestaler Quartiere, vor allem das Sichertern- und Langhagquartier, sind weiterhin zu schlecht an den öffentlichen Verkehr angebunden. Das sieht wohl eine Mehrheit der Liestaler so. Aber die Kosten müssen im Rahmen bleiben. Viele andere Gemeinden setzen seit Jahren erfolgreich auf das Ruftaxi, das bedarfsgerecht nachfrageschwache Zeiten oder Quartiere bedient. Oft werden dabei entsprechende Kooperationsverträge mit lokalen Taxi- oder Kleinbusunternehmen geschlossen. Ein Ruftaxi fährt immer von einem zentralen öV-Knotenpunkt ins Quartier und dorthin wieder zurück. Ist ein Weg tagsüber noch gut begehbar, kann er in der Nacht ungemütlich oder mangels öV-Verbindungen auch länger werden, weswegen Ruftaxis vor allem, aber nicht nur, am Abend existieren. Erfolgreiche Ruftaxis in der Region existieren seit Jahren z.B. in Binningen, Oberwil, Therwil, Bottmingen, Riehen und Bettingen. Der Benutzer muss einen Zuschlag von CHF 4 bis 5 pro Erwachsener (Kinder/Jugendliche oft mit Ermässigung) bezahlen, die restlichen Kosten trägt die öffentliche Hand. In wenigen Gemeinden genügt ein TNW-Billett. In Pratteln existiert ein alternatives Modell mit Taxigutscheinen an Teile der Bevölkerung. Bei den prognostizierten Kosten und Anzahl Nutzer des Ortsbusses dürften die Kosten für ein Ruftaxi deutlich tiefer ausfallen – und das Taxi fährt erst noch, (fast) wann man will und bis vor die Haustüre! Und vielleicht sogar dank Elektroantrieb klimaneutral?

Wir ersuchen den Stadtrat daher, die Einführung eines Ruftaxi-Betriebs für Liestal zu prüfen unter Evaluierung unterschiedlicher

- **Kostenbeteiligungen** (z.B. je nach Alter unterschiedliche Tarife)
- **Betriebsorte** (z.B. nur die Quartiere Langhag/Sichertern oder weitere Quartiere/ganz Liestal)
- **Betriebszeiten** (möglichst Ganztagesbetrieb, evtl. nur am Abend/Wochenende)
- **Antriebsformen** (Bevorzugung emissionsarmer Betriebsformen)

und ggf. dem Einwohnerrat eine entsprechende (Budget-)Vorlage zu unterbreiten.



Stefan Fraefel CVP



Yves Jenni GLP