



Liestal.orientiert
p.A. Herr Thomas Baltzer
Poststrasse 13
4410 Liestal

Liestal, 16. August 2024

Petition: Die Bewohnerinnen und Bewohner des Sicherternquartiers fordern eine Verbesserung der Zugänglichkeit zum Quartier und eine Aufhebung der unnötigen Schikanen an der Tiergarten- und der Sicherternstrasse

Sehr geehrte Damen und Herren

Sie haben unserem Stadtverwalter am 21. Mai 2024 die oben genannte Petition mit 527 Unterschriften überreicht. Der Stadtrat Liestal hat Ihre Anliegen aufgenommen, diskutiert und kommt zu folgendem Schluss:

Zur Tiergartenstrasse

Die Tiergartenstrasse im untersten Teil wurde im Zuge des SBB-Vierspurausbau abgebrochen und weiter südlich wieder errichtet. Aufgrund der neuen Lage muss eine grössere Höhendifferenz überwunden werden als bisher. Der Einwohnerrat hat in einer Motion deshalb eine Alternative gefordert, um diese Situation für Fussgängerinnen und Fussgänger zu verbessern. Ihre Petition unterstützt noch einmal das Anliegen des Einwohnerrates.

Der Stadtrat befindet sich mit der SBB als aktuelle Eigentümerin der Strassenparzelle und des Parkhauses in Verhandlungen. Aufgrund des noch laufenden Verhandlungsprozesses und des politischen Prozesses im Einwohnerrat kann der Stadtrat heute noch keine Informationen zu einer möglichen, künftigen Verbesserung geben.

Zur Sicherternstrasse

Die Sicherternstrasse dient vielen Anwohnenden als primärer Zugang zum Sicherternquartier, wird aber auch täglich von über 1'000 Schülerinnen, Schüler und Kindergartenkindern genutzt. Mit der neuen Bahnhofunterführung Sichertern entsteht eine sehr beliebte Verbindung zum Bahnhof, zu den Bussen und zur Waldenburgerbahn, aber auch ins gegenüberliegende Stadtgebiet mit dem Stedtli. Für die Velos werden mit dem Sichertern- und Schwieristeg und der Velostation neue Zugänge zum Bahnhof geschaffen. Diese schliessen an den unteren Teil der Sicherternstrasse an.

Bisher wurde aufgrund des Gefälles auf der Sicherternstrasse vor allem talwärts sehr schnell gefahren. Mit den neuen Verkehrsströmen wird zukünftig eine erhöhte Aufmerksamkeit notwendig. Die Situation wurde von Verkehrssicherheitsfachleuten beurteilt. Eine Tempo-20-Zone, im Fachjargon 'Begegnungszone' wurde vorgeschlagen und nun umgesetzt.

Damit die Fahrgeschwindigkeiten eingehalten werden, stehen verschiedene Massnahmen zur Verfügung. Im vorliegenden Fall genügen Geschwindigkeitstafeln allein nicht. Die

Fahrbahngeometrie wurde so gestaltet, dass der überwiegende Anteil der Verkehrsteilnehmenden sich an die Limiten hält. Für die Fahrbahngeometrie kamen Schweizer Normen zur Anwendung, welche auf Personenwagenbreiten von 1.80m ausgelegt sind. Der Zeitpunkt für die Überprüfung des gesamten Verkehrsflusses in der Begegnungszone Sichertnerstrasse kann frühestens dann erfolgen, wenn die Baustelle abgeschlossen ist, keine Baufahrzeuge mehr den Verkehr behindern und die neue Veloführung in Betrieb ist. Dann können nach einer Erfahrungsphase Massnahmen zur Gefahrenminderung nachjustiert werden.

Der Stadtrat ist überzeugt, dass mit dem neuen Bahnhof, mit der Veloinfrastruktur, einem Parkhaus und den Fahr- und Fusswegen die Verkehrsanbindung des Sichertnerquartiers in der Summe verbessert wurde. Wir hoffen, dass Ihnen die Beschreibung der geplanten und noch nicht abgeschlossenen Massnahmen einen Einblick in die Situation gibt und Ihren Anliegen entgegenkommt.

Freundliche Grüsse

Stadt Liestal
Stadtpräsident

Daniel Spinnler

Stadtverwalter

Marcel Meichtry