

I-PJ-MP-OL-T1 · Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten

An die Einwohnerinnen und Einwohner
der Gemeinden Seltisberg, Lupsingen,
Büren, Nuglar St-Pantaleon, Bretzwil,
Bubendorf, Ziefen, Reigoldswil, Ramllinsburg

Olten, Anfang Juni 2019

Einschränkungen für Velos und Autos in Liestal wegen Bahnausbau

Sehr geehrte Damen und Herren

Ab Ende 2025 sollen die Züge zwischen Basel und Olten pünktlicher und die S-Bahn zwischen Liestal und Basel im Viertelstundentakt verkehren. Das sind die Ziele der beiden Bahnausbauprojekte Vierspurausbau und Wendegleis Liestal. Ich und das Projektteam freuen uns sehr, diese beiden Projekte für Sie nun umsetzen zu dürfen. Erste Vorarbeiten laufen seit Montag, 3. Juni 2019, verteilt über den ganzen Projektperimeter zwischen Adler-tunnel und Frenkebrücke.

Auswirkungen auf Velo- und Strassenverkehr wegen Verbreiterung Gleisfeld

Das 380-Millionen-Franken Projektpaket hat während seiner siebenjährigen Umsetzungszeit auch Auswirkungen auf die Zahl der Park- und Veloabstellplätze sowie auf die Verkehrsführung. Grund ist, dass wir wegen des künftig breiteren Gleisfeldes manche gleisnahen Flächen nicht mehr nutzen können und zudem Anpassungen an Strassenunter- und -überführungen vornehmen müssen. Es ist uns darum ein Anliegen, Sie zum Baubeginn direkt zu informieren, welche Einschränkungen unmittelbar anstehen und wo Sie zu künftigen Einschränkungen Informationen finden.

Oristalunterführung: Einspurige Verkehrsführung und Umleitungen.

Die erste Verkehrsmassnahme, welche wir umsetzen, betrifft die Oristalunterführung. Sie wird von Dienstag, 11. Juni, bis Mitte 2020 nur einspurig befahrbar sein. Der von der Oristalstrasse und dem Sicherternquartier herkommende motorisierte Verkehr wird über die Wiedenhubstrasse umgeleitet. Die Umleitungen werden signalisiert. Nachts und am Wochenende wird der Verkehr mittels einer Lichtsignalanlage durch die Oristalunterführung gelenkt. Velos können die Unterführung weiterhin in beiden Richtungen befahren, die Trottoirs sind jedoch gesperrt. Wir bitten Fussgänger und Reisende, die Personenunterführung zwischen Oristalstrasse und Bahnhofplatz zu benutzen. Weitere Details zur jeweils aktuellen Verkehrsführung finden Sie unter www.liestal.ch/de/vierspurausbau.

P+Rail-Anlagen Sichern: Aufhebung Parkplätze

Um Raum für einen der bauleistungsorientierten Installationsplätze zu schaffen, haben wir am Montag, 3. Juni, die 40 östlichsten der 150 Parkplätze der P+Rail-Anlage Sichertern aufgehoben. Anfang Oktober 2019 heben wir sodann die komplette P+Rail-Anlage auf, da wir den Platz für das künftig breitere Gleisfeld benötigen. Bis das als Ersatz geplante P+Rail-Parkhaus an

SBB AG

Infrastruktur, Projekte Olten
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)
ausbau.liestal@sbb.ch · www.sbb.ch/liestal

der Tiergartenstrasse gebaut ist, stehen voraussichtlich ab dann bis zu 100 P+Rail-Ersatzparkplätze auf dem Martin-Birmann-Spitalareal zur Verfügung.

Veloabstellanlage Oristal und Velostation Sichtern: Aufhebung Abstellplätze

Für die Installationsplätze und das künftig breitere Gleisfeld müssen auch die Veloabstellanlage Oristal und die Velostation Sichtern weichen. Die Veloabstellplätze Oristal nimmt die SBB am Mittwoch, 10. Juli 2019, ausser Betrieb. Ein Teil der Plätze verschiebt sie Richtung alte Coop-Bäckerei an der Oristalstrasse 7. Die Veloabstellplätze neben und in der unbeachten Velostation Sichtern hebt die Stadt Mitte Oktober 2019 auf. Zum selben Termin hin, nach Ende der Abbrucharbeiten auf dem betreffenden Areal, eröffnet die Stadt eine Ersatzabstellanlage, ebenfalls bei der alten Coop-Bäckerei.

Bahnverkehr: Fahrplaneinschränkungen

Einschränkungen im Bahn- und Reiseverkehr sind ebenfalls nicht vermeidbar. Wenn immer möglich versuchen wir diese jedoch in die weniger frequentierten Nachtzeiten und manchmal auch an Wochenenden vorzunehmen. Während letzteren sind ebenfalls weniger Reisende unterwegs, plus es gibt im Vergleich zu den Werktagen weniger stark ausgeprägte Hauptverkehrszeiten. Informationen zu den Wochenendsperrern schalten wir auf unserer Projektwebseite www.sbb.ch/liestal auf und selbstverständlich wird der Online-Fahrplan auf www.sbb.ch oder auf der SBB Mobile App jeweils aktualisiert.

Ab Ende 2025 mehr Pünktlichkeit, Komfort und Angebot

Wir sind uns bewusst, dass wir Ihnen mit unseren Bauarbeiten in den nächsten sieben Jahren einiges an Geduld abverlangen und entschuldigen uns für die Einschränkungen. Gleichzeitig sind wir aber überzeugt, dass wir mit diesen Bundesmillionen für die ganze Region Mehrwert schaffen können.

- Dank dem Vierspurausbau haben wir künftig mehr Optionen, um die Züge aneinander vorbei zu lenken. Das zusätzliche Hauptgleis sorgt für deutlich weniger Kreuzungskonflikte. Die zusätzlichen Perronkanten, an welchen die Züge halten können, ermöglichen künftig zudem mehr Flexibilität bei der Steuerung des Zugverkehrs. Beides erlaubt einen pünktlicheren und störungsfreieren Bahnverkehr im Fern-, Regional -und Güterverkehr.
- Das Wendegleis schafft im Bahnhof Liestal die Voraussetzung für einen stabilen S-Bahn-Viertelstundentakt zwischen Liestal und Basel. Grund ist, dass die S-Bahn-Züge im Wendegleis keine durchfahrenden Züge blockieren. Das ermöglicht eine flexiblere Planung der Abfahrts- und Standzeiten und dadurch einen kundenfreundlicheren Taktzeitplan.

Wir bitten Sie um Verständnis und wünschen Ihnen einen sonnigen Frühsommer.

Freundliche Grüsse



Josef Lientscher
SBB Gesamtprojektleiter

SBB AG

Infrastruktur, Projekte Olten
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)
ausbau.liestal@sbb.ch · www.sbb.ch/liestal