

Domenic Schneider
GLP

Sonja Niederhauser
EVP

Postulat

SBB-Betonwände begrünen

Mit den verschiedenen baulichen Massnahmen der SBB verändert sich Liestal in unterschiedlicher Weise. Augenfällig sind dabei sicher die vielen Betonwände, welche an verschiedener Stelle in die Tiefe oder die Höhe wachsen. Es ist auch bekannt, und gewinnt zunehmend an Bedeutung, dass solch grosse Betonwände sehr viel Wärme speichern, was grundsätzlich zu vermeiden oder weitgehend zu reduzieren ist.



Abbildung 1: Visualisierung der Auffahrt von der SBB-Unterführung in Richtung Oristal

Vom Stadtrat wurde wiederholt informiert, dass mit der SBB vereinbart ist, wie die, nur am Vormittag von der Sonne angestrahlten Betonwände bei der Bahnhof-Unterführung begrünt und anschliessend gepflegt werden. Nicht erwähnt wird in diesem Zusammenhang die sehr hohen und mitten im Wohnquartier Wiedenhub gebauten, senkrechten Betonwände. Auf Nachfrage wurde vom Stadtrat mündlich bestätigt, dass auch diese Wände, die die viel stärkere Mittag-/Abendsonne aufnehmen, auch begrünt werden sollen.

Situation an der Wiedenhubstrasse



Abbildung 2: Bild von der Wiedenhubstrasse vor dem Neubau der SBB mit grünem Bahnbord und Büschen.

Durch den Bau eines zusätzlichen Bahngleises in Richtung der Wiedenhubstrasse wird der früher grüne und bewachsene Bahndamm fast vollständig durch eine Betonwand ersetzt werden. An einigen Stellen wird noch ein kleines, Bahnbord bleiben, an anderen wird die Betonwand bis zum Strassenniveau hinunter reichen.



Abbildung 3: Visualisierung der Wiedenhubstrasse nach Abschluss der Bauarbeiten

Die im Wiedenhubquartier wohnhaften ca. 100 Familien müssen bereits mit mehr Lärmbelastung durch den zusätzlichen und auch näher gerückten Zugverkehr sowie einer gefühlt höheren Sichtbehinderung durch die enorme Wand leben. Zusätzlich würde noch ein Anstieg der Wärme hinzukommen. Denn ab ca. 12 Uhr Mittag bis Sonnenuntergang wird diese Wand durch die direkte Sonneneinstrahlung aufgeheizt. Dies kann so nicht hingenommen werden.

Sogar im Entwicklungs- und Finanzplan 2021 - 2025 bestätigt der Stadtrat, dass es langfristig darum gehen wird, den Hitzeinseleffekt zu minimieren und Liestal so zu gestalten, dass es in einem wärmeren Klima eine angenehme Aufenthalts- und Lebensqualität bietet.

- **Wir laden den Stadtrat ein, die Begrünung der Betonwand in der Wiedenhubstrasse mit der SBB zusammen sicher zu stellen.**
- **Wir bitten den Stadtrat zu prüfen, ob es möglich ist den Burgeinschnitt zu begrünen oder mit anderen geeigneten Massnahmen dafür zu sorgen, dass dort kein "Hot-Spot" entsteht.**
- **Wir bitten den Stadtrat zu prüfen, ob durch die SBB-Baustelle noch weitere Betonwände entstehen, welche begrünt werden sollten.**

Domenic Schneider

Sonja Niederhauser



Grünliberale Partei

EVP

